



Vreme: 26.08.2026 14:02

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5652246/sledi-provera-mosta-na-petlji-batocina-na-niskom-autoputu->

Autori: @ekapija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sledi provera mosta na petlji Batočina na niškom autoputu - Raspisan tender za pregled saobraćajnice i izradu tehničke dokumentacije

2034

Ilustracija (Foto: Shimon Bar/shutterstock.com) **Putevi Srbije** raspisali su javnu nabavku za pregled mosta na km 695+003,84 na petlji Batočina **autoputu** A1 (**autoput** E-75), kao i za izradu projektno-tehničke dokumentacije. Kako je istaknuto u tenderu, Pravilnikom za građevinske konstrukcije predviđeno je da vremenski period između glavnih pregleda građevinske konstrukcije ne sme biti duži od pet godine za mostove, tunele i druge objekte složenih konstrukcija. Ovi pregledi rade se u cilju utvrđivanja stanja građevinske konstrukcije i obavezno obuhvataju kontrolu. - Ako se glavnim pregledom utvrde nedostaci u tehničkim svojstvima građevinske konstrukcije, mora se sprovesti naknadno dokazivanje da građevinska konstrukcija u zatečenom stanju ispunjava minimalne zahteve propisa i pravila u skladu sa kojima je projektovana i izvedena. U slučaju ustanovljenih oštećenja objekta (na primer vlaženje, pukotine, deformacije i slično) prilikom glavnog pregleda potrebno je ustanoviti uzrok. Pored napred definisanog, pri glavnom pregledu neophodno je utvrditi i mehaničke karakteristike ugrađenih materijala (čelika, betona, armature i slično), položaj i prečnik ugrađene armature i kablova za prednaprezanje u obimu potrebnom projektantu za izradu projekta sanacije mosta - navedeno je u dokumentaciji. Kako se dodaje, na osnovu zaključka datog u sklopu glavnog pregleda mosta treba pristupiti izradi projektno-tehničke dokumentacije i treba dati rešenja za otklanjanje uočenih oštećenja na elementima konstrukcije. Prvobitni projekat mosta urađen je 1975. godine. Konstrukcija nadvožnjaka se sastoji od tri polja, statičkog sistema kontinualna greda. Ukupna dužina mosta zajedno sa prelaznom pločom je 64,6 m, a širina 9,7 m. Rasponska konstrukcija je izvedena kao prethodno napregnuta konstrukcija. Noseću konstrukciju mosta formiraju dva sandučasta nosača od predhodno napregnutog betona, koji su u jednu celinu spojeni kolovoznom pločom i poprečnim nosačima. Ponude se mogu podneti do 7. septembra. Više detalja može se naći OVDE.

