



Datum: 27.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 396



Naslov: NOVI AUTO-PUT SPAJA TRI GRADA

Strana: 9

РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ САОБРАЋАЈНЕ АРТЕРИЈЕ БЕОГРАД - ЗРЕЊАНИН - НОВИ САД ИНТЕНЗИВНИ НОВИ АУТО-ПУТ СПАЈА ТРИ ГРАДА

Станковић: Тренутно се ради у средини која је пре стотинак година била претежно мочварна

ИНТЕНЗИВНО се ради на изградњи ауто-пута од Београда до Новог Сада преко Зрењанина, а до сада су припремни радови завршени на око 30 одсто трасе. На овој саобраћајници дужине 105 километара биће изграђена четири велика и четири мала моста, 50 различитих објеката, као и седам саобраћајних петљи. Нови ауто-пут повезаће београдско насеље Овча са Зрењанином и Новим Садом, а према речима директора Сектора за техничку при-

Фото: Printscreen РТС



прему и пројектовање "Коридора Србије" Јована Марковића, деоница је захтевна, јер пролази кроз зоне заштићених подручја Потамишја и "Ритова доњег Потисја".

- Превасходно, ово је траса ауто-пута која пролази кроз равничарски пољопривредни крај Баната и Јужне Бачке, почевши од Зрењанина па нагоре. Али је веома изазовна зато што иде кроз пољопривредна газдинства која нису нимало

мала - каже Марковић.

Како наводи, радови се одвијају по плану, у складу са потписаним уговорима и анексима, и колико експропријација дозвољава која се спроводи према пројекту. Према речима, Душана Станковића из стручног надзора "Коридора Србије", сама геолошка средина у којој се гради није превише захтевна, али јесте другачија од ранијих пројеката.

- Тренутно радимо у

средини која је до пре стотинак година била претежно мочварна. Према досадашњим геолошким истраживањима немамо неке превише захтевне локације осим локација које су близу река - објашњава Станковић.

Највећи изазови, како додаје су сама организација, припрема и материјали.

- Овде у суштини треба 17 милиона кубика материјала за насип, веома много бетона, пуно

Отвара се Дунавски коридор

КОМПЛЕТАН Дунавски коридор биће отворен у недељу, 30. августа. Ова брза саобраћајница дуга је око 68 километара и повезује Пожаревац, Голубац, Велико Градиште и Коридор 10. Ово је један од кључних инфраструктурних пројеката који ће отворити нове могућности за развој туризма и индустрије у овом делу Србије.

конструкција, све то треба довести, организовати и уградити квалитетно - каже Станковић.

Ауто-пут Београд - Зрењанин - Нови Сад гради се у две деонице. Прва је дуга 67,6 километара од Београда до Зрењанина, а друга од Зрењанина до Новог Сада 37,7 километара, а паралелно се изводе радови на некомерцијалном путу који ће бити алтернативни правац преко Жабља до Новог Сада. Припремни радови, како наводе у "Коридорима", завршени су на 25 до 30 одсто трасе.

До сада су уграђена четири милиона, од планираних 17 милиона кубика песка, који се извлачи из локалних позајмишта. Сваки нови пут осим што спаја градове и људе, скраћује путовања, ствара нове могућности за привредни развој и унапређење живота.

Нови ауто-пут у пуном профилу са четири возне траке и две зауставне, са пратећим путним објектима и денивелисаним раскрсницама, пројектован је за брзину од 130 километара на час. Рок за завршетак радова је 72 месеца. ■

Е.Б.Т.

**Марковић:
Захтевна и
изазовна деоница,
пролази кроз
пољопривредна
газдинства**

