



Datum: 27.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Vojvodina

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Gradi se i paralelna veza za teretnjake

Napomena:

Površina: 386



Strana: 11

АУТО-ПУТЕВИ МОТОР РАЗВОЈА СТАРЕ ПАЗОВЕ

Гради се и паралелна веза за теретњаке

СТАРА ПАЗОВА: Стара Пазова је данас препозната као једна од привредно најразвијенијих општина у Србији, а темељ таквог развоја лежи у њеном изузетном саобраћајном положају. Смештена између два најважнија путна коридора, ауто - пута Е - 70 Београд - Загреб и ауто - пута Е - 75 Београд - Будимпешта, ова сремска општина је географску предност претворила у снажан економски потенцијал. Управо је близина два међународна коридора постала пресудан фактор за долазак инвестиција, развој индустријских зона и отварање хиљада нових радних места.

– Највећи значај за привредни раст има ауто - пут Е - 75, на чијој територији Стара Пазова има чак три искључења – код Нових Бановаца, Нове Пазове и Старе

Пазове. Таква концентрација петљи на релативно малој удаљености представља реткост у Србији и омогућава брзу и ефикасну повезаност индустријских зона са главним европским саобраћајним коридором. Посебну прелепост представља је изградња петље код Нове Пазове. До њеног отварања, иако је ауто - пут пролазио непосредно поред насеља, није постојало директно укључење. И грађани и привредници били су принуђени да до ауто - пута долазе преко Батајнице или Крњешеваца, што је значајно продужавало транспорт робе и повећавало трошкове пословања. Изградњом нове петље пре десетак година створени су услови за развој Централне радне индустријске зоне, која је управо захваљујући

директном изласку на ауто - пут постала једна од најатрактивнијих инвестиционих локација у земљи – рекао је за „Дневник“ председник општине Стара Пазова Ђорђе Радиновић.

Локална самоуправа истиче да без тог инфраструктурног пројекта, ова индустријска зона не би могла да достигне садашњи ниво развоја.

Управо је повољан саобраћајни положај био један од кључних разлога што су бројне домаће и стране компаније избрале Стару Пазову за своје производне погоне, складишта и логистичке центре. Данас се четири индустријске зоне простире на више од 2.100 хектара, а присуство великих међународних компанија додатно је учврстило позицију општине као једног од водећих индустријских центара Србије.



Развој, међутим, није заустављен. Локална самоуправа наставља да улаже у путну инфраструктуру како би обезбедила услове за нове инвестиције и раст привреде.

– У току је изградња нове саобраћајнице која ће се пружати паралелно са ауто - путем и повезати индустријске зоне Старе Пазове, Нове Пазове и Нових Бановаца, без потребе да теретни саобраћај користи сам ауто - пут. До сада је завршено око 60 одсто трасе,

а преостали радови требало би да буду окончани у наредном периоду. Поред тога, у припреми је и изградња обилазнице око Старе Пазове, чији је циљ да се тешки теретни саобраћај измести из центра насеља и тиме повећа безбедност грађана и растерете локалне улице. Сличан пројекат већ је реализован изградњом обилазнице која повезује Старе Бановце, Бановце Дунав (Каблар) и Нове Бановце, омогућавајући да камиони више не пролазе кроз густо насељена

места – истиче председник ове општине.

Порука локалне самоуправе је јасна – привредни развој не може да се посматра одвојено од развоја инфраструктуре. И захваљујући управо таквој стратегији, Стара Пазова успела је да свој географски положај претвори у једну од највећих развојних предности, постављајући темеље за будући привредни раст.

И. Бакмаз
Фото: Општина
Стара Пазова

Пројекат „Стара Пазова – привреда и развој“ реализује Дневник Војводина Пресс, а суфинансира Општина Стара Пазова. Ставови изнети у подржаном медијском пројекту нужно не изражавају ставове органа који је доделио средства.

