



**Datum:** 26.08.2026

**Medij:** Pink

**Emisija:** Nacionalni dnevnik 1830

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 26.08.2026 18:00:00 | 180:00   |
| <b>Prilog</b>  | 26.08.2026 18:38:00 | 5:42     |

## Naslov: Širenje putne infrastrukture

[Pogledaj video prilog](#)

4756

Izgradnja lokalnih puteva; Povezivanje sela i gradova; Ekonomija i infrastruktura Ekonomski napredak Srbije omogućio je državi da pored izgradnje [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica nastavi i sa širenjem putne infrastrukture u gradovima i manjim sredinama. Lokalni putevi udahnu su novi život selu, zadržali mlade, vratili na dedovinu naslednike, olakšali svakodnevno funkcionisanje poljoprivrednicima, đacima i svima koji imaju potrebu da završe neki posao u gradu. Od glavnog puta do kućnog praga. Za čoveka koji živi na selu, često su najvažniji oni kilometri koji ga povezuju sa njivom, školom, ambulantom, gradom, pijacom. Zato pozdravlja svaki zvuk mašina. Kad sam video da se prostire asfalt, ja sam plakao. Pita me supruga: "Što plačeš, od miline?" Ovo je izvor svega života. Da nije ovoga, ne moglo se funkcionisati. Pre 20 godina svi su obećavali, ali obećanje bude i prođe. Evo, konkretno se vidi. Od sela, krenem od kuće, ja sam na asfaltu. Svaki put je srce za selo. Od glavnih arterija do kapilara. Država je poslednjih desetak godina izgradila više stotina kilometara [autoputeva](#), brzih saobraćajnica, ali i lokalnih puteva koji omogućavaju lakši transport robe i bezbedniji put do škole. Zimi, kad je blato, oni dođu do puta glavnog, isprljaju se svi. Molimo Boga da bude mraz, da stegne blato. Više tih problema neće biti. Naše selo ima dosta mlađe populacije, dosta poljoprivrednih domaćinstava, i za njih ovi putevi, pa to je za njih život. Baš smo bili na prekretnici: da li da se iseljavamo ka gradu ili da ostajemo tu gde su nam dedovi bili. Motivisao da ostanemo ovde, jer ljudima je time stavljeno do znanja da neko misli na njih, da njihova država misli na te ljude koji žive na ovim prostorima. Srbija punom parom gradi lokalne puteve, ali problem je što u pojedinim krajevima nije ulagano u putnu infrastrukturu više decenija. Ono što je jako važno, država o tome jako vodi računa. Svake godine se negde od 500, pa čak do 1.000 kilometara godišnje rehabilituje i lokalnih i državnih puteva. U zadnje vreme, lokalni putevi su postali veoma značajni. Iako se miris asfalta oseća u sve više zaseoka, lokalni putevi i dalje nedostaju Srbiji. Ja mislim 10 milijardi da imamo, da to ne bismo sve stigli. Fizički, površinski, velika zemlja. Velika, uslovno govoreći. Prilično nenaseljena zemlja, i ogroman je razmak, naročito u centralnoj Srbiji, između naseljenih mesta, i onda mnogo posla imate. Ovi putevi povezuju ne samo gradove i sela, oni povezuju ljude. Oni vam dovode biznis. Tokom obilaska Srbije, gotovo svako drugo pitanje za predsednika Vučića bilo je vezano za izgradnju nekog lokalnog puta. Koliko ti ljudi živi u selu? Evo, rešava ti opština Trštenik, i to brzo. Zahvaljujem se. Hvala lepo. Brzoćeš da vidiš mašine gore. Za koji dan. Hvala vama. Šta je kerče, dobije put i to je. I ja se radujem isto kao i ti. Kaže čovek: "Hoće li biti u životu da je dočekam ja taj asfalt?" Uradićemo to do Jalovika, i toće da ti bude urađeno veoma brzo, da budeš srećan. I da ti bude jednom za život urađeno. Interesuje me kilo i po puta, kilogram. Kilo i po puta. Onda ono kilo rakije, pa pričaju o kilo i po puta. Ajde. Bar si bio poštan pa rekao da je nešto i urađeno. Hvala. Dok se zahtevi građana analiziraju i određuju prioritete, na pojedinim mestima mašine se već zagrevaju. Gledaćemo da što više tih lokalnih puteva odradimo. Evo, samo u ovih poslednjih mesec i po dana, što je bilo, što su rađeni obilasci lokalnih samouprava, bilo je skoro preko 1.000 kilometara zahteva za [rehabilitaciju](#) lokalnih puteva. I već je krenula izgradnja na velikom broju deonica. Čak preko 300, 400 kilometara deonica je već krenulo da se radi. U smislu, da li je izdat nalog, da se pripremaju, da počnu da rade, i tako dalje. Kao što su [autoputevi](#) žile kucavice svake države, tako i lokalni putevi donose novi život selu. Znači da je ovde bio makadam. Bile rupe, ja sam na kamionu tad kidao točkove. Kako nije, ovo je za svaku pohvalu. 30 godina sam putovao svaki dan na posao po makadamu. Sad uopšte ne osećam da putujem, ali toliko mi je olakšalo, znači, dolazak na radno mesto. Prva liga, bre. Samo napred. Napred, Vučiću i oca silu. Infrastruktura je majka svega. I kada to napravite, onda možete da razmišljate o svemu. I onda svi drugi ljudi hoće da dođu. Pogledajte naša sela, koliko su lepša kad uradite novi put. Čak i ona sela koja su siromašna, videli ste u opštini Blace, i ona sela koja su siromašna izgledaju drugačije. Ne mogu da kažem da liče na švajcarska i austrijska sela, ali izgledaju uredno, čisto, i tako dalje. Tako da, to su velike promene, ogromne promene. A te promene ne bi bile moguće bez ekonomskog napretka Srbije. Zato rast BDP-a garantuje da će državna politika i dalje biti širenje lokalne [putne mreže](#), kao i puna sela. Dušan Đorđević, Televizija Pink.

