



Datum: 26.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 17:40:00	60:00
Prilog	26.08.2026 17:56:00	15:59

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

14263

Beogradski metro; [Infrastrukturni](#) projekti; Javna prevozna rešenja

Beograd se nalazi pred velikim [infrastrukturnim](#) promenama i projektima.

Videli smo koji su projekti planirani u opštini Zemun, a očekuje nas izgradnja beogradskog metroa, radovi u centru grada, izmeštanje Bajlonijeve pijace, uklanjanje staklenca, kao i radovi na budućim stanicama metroa i veliki saobraćajni projekti u vezi sa Ekspom. O tome šta Beograđane očekuje narednih dana, kakoće funkcionisati javni prevoz i kakoće glavni grad izgledati već na proleće, razgovaram sa gradskim menadžerom Miroslavom Čučkovićem. Dobar dan, dobro došli u "Beogradsku hroniku". Dobar dan, hvala na pozivu. Videli smo prilog sada iz Zemuna, tamoće da se gradi, projekti su već planirani. Kako vam izgleda i kakoće Zemun u nekom narednom periodu izgledati, možda već naredne godine? Pa, ove aktivnosti koje ste videli sada, koje se dešavaju u urbanističkom zavodu, su se radile pre 5 godina za metro stanice na prvoj liniji. Tako da, jako je značajno istaći da ljudi budu svesni da kada se taj plan usvoji kao preduslov svih tih daljih projekata, daće to u narednim godinama da bude realizovano, pre svega što se tiče linije 2 beogradskog metroa, koja ima od Žanjske kose, preko Zemuna i Novog Beograda, do Hrama Svetog Save, do Kliničkog centra, to je ta stanica Karađorđev park, do Južnog bulevara i opet dalje ka Mirijevu. Ali ajmo, što bi rekli Kinezi, da jedemo jabuku od prvog zalogaja, da prvo napravimo metro stanice na prvoj liniji, da ona počne, i da onda imamo tu vrstu nastavka tog projekta.

I samim tim, mislim daće da sveukupna svest Beograđana bude takva da to više neće se postavljati kao pitanje.

Jer mi čekamo metro 50 godina, i više od 50 godina. Sada imamo konkretne radove, imamo konkretno uklanjanje objekata na mestima metro stanica. Malopre ste pomenuli.

Da se vratimo na uži centar grada. Hajde prvo da, u stvari, da spomenemo Bulevar despota Stefana.

Tu radovi su na trenutak, da tako kažem, stali, ali da liće ponovo i kadaće biti uspostavljeni?

Zbog toplovoda nije došlo do nekih radova koji su bili planirani. Za kad je to sad pomereno i kadaće biti ti radovi? Despota Stefana je saobraćajni tunel, nema nikakve veze sa metroom.

Takođe se radi istom mašinom kao što se radi i metro, ali onaće imati svoj put od 2,6 kilometara od te tačke do samog Ekonomskog fakulteta. Mi smo imali nekoliko faza predviđenih u tim radovima.

Prva faza jeste bila kopanje ove saobraćajnice, odnosno dela despota Stefana koji je bio za javni prevoz, takozvane žute trake, i tela trotoara i pojasa tog ka samim zgradama. Tu se naišlo na nepredviđene instalacije koje nisu bile upisane u katastru podzemnih instalacija. Inženjeri su napravili novu dinamiku radova, kako sam krajnji rok ne bi bio probijen, a kako bi u ovom periodu se uradili svi oni poslovi koji su neophodni tu, na tom mestu. Pre svega, ta bočna, takozvana galerija, odnosno veliki bočni zid od samog portala gdeće se ulaziti u tunel, jer je predviđeno da u Bulevaru despota Stefana, u sredini postojećeg današnjeg bulevara, vi odaberete taj pravac i idete tunelom ka Ekonomskom fakultetu.

Oni koji žele da nastave ka centru grada, oniće imati saobraćajnice oko tog portala, ka Trgu republike i ka Skadarliji, ili u suprotnom pravcu ka Pančevačkom mostu i ka Mirijevoj i Karaburmi.

Tako da, kada bude došao trenutak da mi moramo baš u tom delu da zatvorimo i da tu položimo mašinu za kopanje, tadaćemo obavestiti javnost o tome. Ono što je jako važno istaći jeste daće kompletan splet raskrsnica od Cvijićeve, Džordža Vašingtona s jedne strane, ili Ruzveltove i samog bulevara koji dolazi iz pravca Pančevačkog mosta ili Višnjičkog bulevara, znači ka hali "Pionir", dole ka Poenkarovoj ulici.

Danas, dok ovde sedimo, se širi i Dunavska ulica, kako bi i ona mogla da primi dodatni saobraćaj kroz četiri trake. Tako daćemo imati mogućnost alternativnog vođenja, pre svega javnog prevoza, a onda i ljudi koji budu koristili taj deo Beograda. Ali u svakom slučaju, s obzirom da školska godina počinje. Eto, tu kuca već, da, na pragu je. Biće isti režim kao i sad, biće samo ona jedna stanica ukinuta, baš ispred policijske stanice, i sve linije javnog prevozaće ići u istim trasama, s tim daće to stajalište biti zamenjeno sa ona dva ispred njega, Vlade Divljan, i posle njega, tamo kod Cvijićeve ulice i Lidla. Dobro, znači od 1. septembra, što se tiče javnog saobraćaja, to je u toj zoni je sve u redu. Čini mi se daće biti najizazovnije u centru grada kada govorimo o metrou. Izmešta se staklenac, Bajlonijeva pijaca, Dunavska ulica, sad ste rekli. Znae kako sve evropske i svetske metropole imaju centralnu metro stanicu u centru. Na Trgu republike to je neophodno bilo uraditi.

Naši urbanisti, inženjeri su to pre 5 godina predvideli da bude tu. Kao i za sve ostale stanice, vodilo se računa da one ne budu u telima postojećih žila kucavica Beograda, i da obuhvate što je moguće manji broj zgrada. Tako da sve one zgrade koje su na Trgu republike, i svi oni privatni stanovi koji su nevezani za staklenac, ostaju na tom tu prostoru. Kada se staklenac bude rasklopio, nakon isplate svih njegovih korisnika danas i vlasnika, mićemo revitalizovati i fasadu.





Datum: 26.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 17:40:00	60:00
Prilog	26.08.2026 17:56:00	15:59

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

Tako je, da bi taj panoramski pogled sa Trga republike bio lep i onakav kakav dolikuje centru grada.

Što se tiče samih vlasnika, unutra ima 46 lokala. Ima i državnih lokala, kao što je naš GSP. Tu je bilo i prodajno mesto karata, onda kad su se karte i markice kupovale. Sad je prevoz, hvala Bogu, besplatan, pa to više nije od interesa za građane i za same radnike GSP-a. Oniće, ovi koji komanduju ovim terminusom na Trgu republike, biti premešteni u Palatu Albanije, u našu Direkciju za upravljanje javnim prevozom.

Tako da smo i mi dali svoj doprinos da se taj deo staklenca brzo rasklopi i da postane gradilište kojeće ići pod zemlju, 33 metra, što se tiče poslednje etaže stanice. Da bi sve to funkcionisalo, bočni zidovi, te takozvane dijafragme, idu čak do fantastičnih 55 metara. Tako da je to stanica kojaće biti jako značajna. Njojće prilaziti iz pravca Pančevačkog mosta ta koja se zove Skadarlija, koja je na mestu današnje Bajlonijeve pijace. Takođe, taj plato je 90 stari, znači gotovo hektar ima. Na njemu se nalazi sad velika kineska robna kuća, i oko nje su tezge i zanatske radnje i lokali na pijaci. Mićemo izgraditi. Vlada Republike Srbije nam je dala izuzetno visoka sredstva da se uradi alternativna pijaca u Dunavskoj ulici uz Linijski park.

Onaće bitiurađena do proleća sledeće godine. Kada ona bude bila završena, s obzirom da naše pijace raspisuju tu javnu nabavku brzo. Postoji mogućnost i da ostane, ja sam tako nešto pročitala, je li? Pa, prvoćemo da pružimo mogućnost da ovi koji rade na Bajloniju se presele. Imamo veliko iskustvo kada smo selili Buvljak sa Novog Beograda.

Dok nije poslednji zakupac prešao na Miljakovac, mi nismo dirali Novi Beograd.

Jako vodimo računa o svakom čoveku koji je proizvođač i prodavac. Jako vodimo računa o ljudima koji su se tu snabdevali. I biće čak i za te ljude koji imaju sada posao u zidanim lokalima ponuđeno od strane naših pijaca alternativno mesto, ili na Zemunskoj pijaci, Novobeogradskoj, Zeleni venac, svuda gde imamo neku vrstu mogućnosti da budu u čvrstom objektu. Pričamo o mesarama, o ljudima koji ne mogu baš na tezgama da prodaju svoje stvari. Jasno, toće ići postepeno, prostoće se voditi računa i ićiće postepeno. Kada budemo poslednjeg čoveka sa tezgom preselili u Dunavsku ulicu, tadaćemo početi sa iskopom. Prvoćemo srušiti onu robnu kuću, ondaćemo ići na iskope.

I taj veliki iskopće biti polovina metro stanica Skadarlija, polovinaće biti podzemna garaža.

Kada se vrati beton na vrh, s obzirom da neće biti te kineske robne kuće, biće veći broj tezg, biće mogućnost da se nastavi posao na budućem Bajloniju, na toj lokaciji. S obzirom na navike ljudi i s obzirom na našu želju da, kao što postoje Cvetko i Đeram na par stotina metara na Bulevaru revolucije, zašto ne bismo imali i te dve pijace za stanovnike Starog grada na ovom mestu?

Moram kratko da vas pitam ponovo, da se vratimo na metro. Ono što je novo i što smo videli, u stvari, videće i gledaoci danas, to je metro stanica Žarkovo. To je nešto što do sad nismo imali priliku da vidimo kakoće izgledati. Onaće biti podzemna železnica. Železnik i Majkeš nisu, ali Žarkovo jeste. I imamo tu ekskluzivne snimke kakoće ona izgledati.

Koji su tu neki naredni koraci? Pa, ono što je zaista za nas značajno jeste da naši inženjeri i arhitekta koji su radili taj urbanistički izgled same stanice, polako dobijaju, nakon izdavanja građevinskih dozvola, mogućnost da ugledaju svetlost dana. I naše preduzeće, Beogradski metro i voz,će zaista stalno obaveštavati javnost, permanentno obaveštavati okolinu, pre svega te zgrade i ulice, i način funkcionisanja ljudi dok ta gradilišta budu bila. Zajednoćemo biti posvećeni tom poslu. Sekretarijat za javni prevoz i Sekretarijat za saobraćajće davati smernice i za nove linije javnog gradskog prevoza ili nova stajališta u zonama tih gradilišta. Tako da, Beogradski metro više nije san, on sad postaje zaista stvarnost.

I moj apel je da ne sekira i ne nervira ljude, zato štoće oni upravo imati prvi korist od korišćenja tog vida prevoza u Beogradu. A šta još nije san i šta je stvarnost?

Da li je to nova železnička pruga iz centra grada do aerodroma i do Surčina za 20-ak minuta?

To je nešto što je sada na redu, je li tako? Stiže i novi kontingent garnitura vozova koji su potrebni. Pa, država je kupila tri velike garniture.

Prva je upravo za metro. Ona je fantastičnih milijardu evra. To su 32 voza koja se proizvode u Francuskoj, u Valensijanu. Alstom je proizvođač. Oni su isporučivali za najbogatije zemlje sveta, od Dohe do Rijada u Saudijskoj Arabiji, svoje kompozicije, i oneće biti na raspolaganju za prevoz Beograđana na prvoj liniji metroa. Kadaće Beograđani ući u?

Pa, evo, sadću vam reći. Drugi kontingent je španski CAF. On je takođe potpisao ugovor sa Vladom Republike Srbije za Beogradski voz, za nadzemnu železnicu. Znači, sve one linije koje idu sa leve obale, od Ovče pa ka centru grada, ljudi koji se voze vozom iz Mladenovca, Resnika, Lazarevca, Barajeva,će imati na raspolaganju 30 potpuno novih vozova. Znači, oni išarani stari odlaze u zasluženu penziju.





Datum: 26.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 17:40:00	60:00
Prilog	26.08.2026 17:56:00	15:59

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

Zameniće ih najmodernijih 30 kompozicija.

Takođe je Vlada potpisala ugovor i za 9 konkretnih kompozicija kojeće ići od Prokopa do železničke stanice na Novom Beogradu u bloku 42. Kadaće moći prvi putnici, na primer? Ekspo je dan.

Kadaćemo imati tu vrstu ugodnosti da sednemo u taj voz i da se. Znači, proleće 2027.

godine? Pa, prvi vozoviće stići već u novembru ove godine.

Biće testirani na pruzi koja se završava. Ovaj glavni most koji je kilometar i sto, koji prelazi preko [autoputa](#) Miloš Veliki, je u potpunosti završen.

Poslednje polje je napravljeno sad u julu. [Autoput](#) Beograd-Šid je već preskočen sa železnicom. Pruga prolazi sad, dok mi ovde sedimo, pored aerodroma.

Nastavlja ka železničkoj stanici Surčin i spušta se ka Nacionalnom stadionu, gdeće biti takođe jedna železnička stanica koja već sa svojim lukovima se vidi kada prolazite pored gradilišta Ekspa.

Kada stignu kompozicije, imaćemo i tu vrstu gradske pruge kojaće povezati, pre svega, aerodrom i centar.

Mićemo tada dobiti da 10 miliona putnika koji idu danas na aerodrom Beograd i lete.

Za 15-20 minuta može da se stigne, je li tako? Pa, prvo to.

Drugo, ne morate da trošite svoj benzin i da svoja kola i da brinete o parkingu.

Treća stvar, ne morate da idete autobusom ili nekim kombi prevozom. Znači, svakoće moći sa svojim prtljagom ili da ode sam ili da bude ispraćen. Ali, kada se pitamo šta je ono što nam posle Ekspa ostaje, to je jedna od najvažnijih stvari koja nam ostaje posle Ekspa, zato štoće biti vid javnog prevoza i za meštane Ledina i Surčina. Nadalje, kad bude produžena pruga u naredne 3 godine do Obrenovca, Jakova i Boljevca,će takođe biti vid javnog prevoza.

To znači manje automobila u centru, to znači manje zagađenje, manji pritisak na parking.

Jedno do drugo sve vuče, tako je. Što se tiče, kad smo već kod Ekspa i štaće ostati, sigurna sam daće ostati ove atrakcije koje su planirane. Na Adi već postoji balon, od oktobra treba da bude panoramski balon.

Još jedna atrakcija je Beogradsko oko, peščani most, šetalište duž Save, pristanište za kruzere.

To su sve atrakcije koje očekujemo do proleća daće biti gotove, je li? Setimo se samo pre 3 godine, kada je gradonačelnik Šapić počeo onu akciju uklanjanja splavova. Koliko je tada bilo svima čudno zašto se to radi i koliko je bila teška ta aktivnost, s obzirom na veliki pritisak koji je bio.

Danas vi imate oslobođene obale Beograda. Pogled sa novobeogradske strane na Kalemegdan je bez ikakvih prepreka. I upravo tu se radi obnova tog šetališta, kojeće imati i biciklističko-pešačku stazu, kojaće prvi put poprimiti oblik iz 1973, kada je rađeno u to doba stare Jugoslavije. Znači, to je potez od ušća reke Save u Dunav, pričamo o novobeogradske strani, 2,5 kilometra do Brankovog mosta. U toj zoniće biti pristanište za međunarodne. Za kruzere, je li tako? Tako je.

Mi danas možemo da primimo 2 na Beton hali. A kolikoćemo moći?

10. Tako daće dolazak na Ekspo omogućiti čak 20.000 posetilaca tim vidom prevoza. Na inicijativu ministra finansija Siniše Malog, pravi se jedan pristan baš kod Ekspa, kod Ostružnice. Ovaj novi Savski mostće imati samo 2 stuba u vodi, tako daće njihov raspon od 166 metara omogućiti da brodovi prolaze ka Ostružnici. Paćemo imati tu vrstu atrakcije i za Ekspo i za buduće posetioce Beograda. Vidite da grad vrví od stranaca. Jeste.

Kadaće moći stranci, samo mi za kraj još recite, moći da se popnu u Beogradsko oko i da budu na tom vidikovcu? Pa, nama je Ekspo taj čarobni datum kadaće to sve biti gotovo.

Znači, otprilike na proleće i tada očekujemo. Ali mićemo sad imati u oktobru, znači, panoramski balon na Adi Cigaliji. Nakon njegaće biti Beogradsko oko naspram Kule Beograd. Već sad imate vidikovac na Kuli Beograd.

Tako daće te tri atrakcije biti u najvećoj meri dostupne do same izložbe Ekspo.

Od toga je Kula već dostupna. Balonće biti u oktobru. I nadamo se daćemo možda i Novu godinu dočekati sa Beogradskim okom. Hvala puno što ste bili gost Beogradske hronike.

