



Datum: 26.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	26.08.2026 08:12:00	3:50

Naslov: Izgradnja novog autoputa; Geološka istraživanja; Uticaj na privredu

[Pogledaj video prilog](#)

3088

Izgradnja novog [autoputa](#); Geološka istraživanja; Uticaj na privredu

U toku su intenzivni radovi na izgradnji novog [autoputa](#) u Banatu. Više od 100 km treba da od Beograda kroz Srednji Banat vodi do Zrenjanina i Novog Sada. 2021.

godine projekat je dobio status od posebnog značaja za državu, a prvi radovi počeli su u jesen 2023.

Sa dve bušee garniture, dnevno se postavi 4 do 5 šipova na izgradnji mosta preko Simnice, dugog oko 700 m.

Pripremni zemljani radovi vidljivi su i kod petlje Ovča, gdeće od Beograda počinjati putovanje novim [autoputem](#), takozvanim Vojvođansko P, ka Zrenjaninu, a završavati se kod petlje Novi Sad Istok.

Ovde trenutno radimo u sredini koja je do pre stotinak godina bila pretežno močvarna.

Prema dosadašnjim geoistraživanjima, nemamo neke previše zahtevne lokacije, osim lokacija koje su blizu reka. [Autoput](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad gradi se u dve deonice.

Prva je duga 67,6 km od Beograda do Zrenjanina, a druga od Zrenjanina do Novog Sada duga je 37,7 km.

Paralelno se izvode radovi na nekomercijalnom putu, kojiće biti alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada. Moramo da pomenemo da ovaj [koridor](#) prolazi kroz zaštićena područja.

Ne kroz, nego u zonama zaštićenih područja: Potamišija i ritovi Donjeg Potisja.

Tako da, ovaj [koridor](#) je jako zahtevan sa te strane. Imali smo dobru koordinaciju i sa našim privrednicima, a i sa poljoprivrednicima kada je u pitanju rešavanje nekih problema.

Konkretno, imamo problem kada je u pitanju pre svega naseljeno mesto Aradac, mesna zajednica Aradac.

Trenutno je to u fazi rešavanja. Pripremni radovi završeni su na 25 do 30% trase.

Do sada je ugrađeno 4 miliona od planiranih 17 miliona kubika peska, koji se izvlači iz lokalnih pozajmista. U skladu sa potpisanim ugovorom, sa potpisanim aneksima ugovorima, tako se i radovi odvijaju. I koliko nam, da kažem, [eksproprijacija](#) dozvoljava, koja se radi u planu i u skladu sa projektom. Najveći izazovi su sama organizacija, priprema, materijali.

Ovde je u suštini 17 miliona kubika materijala za nasip, jako puno betona, jako puno konstrukcija.

Sve to treba dovesti, treba organizovati i ugraditi. Svaki novi put, osim što spaja gradove i ljude, skraćuje putovanja, stvara nove mogućnosti za privredni razvoj i unapređenje života.

Ako uzmete u obzir činjenicu da se kineski investitor, kompanija Linglong, zainteresovala za dodatno proširenje svojih kapaciteta na lokaciji koja je nadomak [autoputa](#), dakle na još 70 hektara, to dovoljno govori o značaju za razvoj privrede, dakle u ovom delu regiona. Ono što je jako bitno, da su cene parcela uz [autoput](#) dosta značajno povećane. Novi [autoput](#) u punom profilu, sa 4 vozne trake i 2 zaustavne, sa pratećim putnim objektima i denivelisanim raskrsnicama, projektovan je za brzinu od 130 km/h. Na nešto više od 105 km novog [autoputa](#), kojiće Zrenjanin spojiti sa Beogradom i Novim Sadom, biće izgrađena 4 velika i 4 mala mosta, gotovo 50 različitih objekata, nadvožnjaka, podvožnjaka i propusta, kao i 7 saobraćajnih petlji. Rok za završetak radova je 72 meseca.

Iz Zrenjanina, za RTS, Zoran Slepčević.

