



Datum: 26.08.2026
Medij: Euronews Srbija
Emisija: Intervju dana/TV Euronews
Autori: Redakcija
Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 10:45:00	794:00
Prilog	26.08.2026 10:45:00	14:20

Naslov: Gost Darko Savić, Putevi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

13432

Voditeljka:

Kraj turističke sezone i početak nove školske godine idealni su uslovi za stvaranje gužvi na putevima. Intenzitet saobraćaja na određenim deonicama i dalje je pojačan, a vozači se savetuju da pre polaska budu informisani, dobro isplaniraju svoje putovanje i naoružaju se strpljenjem. Kakva turistička sezona je iza nas i kakav finiš nas očekuje, pitamo [Darka Savića](#), direktora Sektora za naplatu [putarine](#). Dobar dan, mnogo vam hvala što govorite za Euronews. I evo, kao što sam i rekla, bliži nam se kraj turističke sezone. Kada sumirate period iza nas, kakva je bila sezona, odnosno da li je bilo više vozila na putevima u Srbiji nego, na primer, prethodne godine?

[Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

[Putevi Srbije](#) konstantno beleže rast saobraćaja iz godine u godinu. Ta brojka je negde, odnosno procenat povećanja saobraćaja, oko 8% na godišnjem nivou. Konkretno, u odnosu na prošlu godinu, mi za sada imamo oko 4% vozila više, odnosno povećanje saobraćaja u odnosu na 2025. godinu. Ali ono što je interesantno, to je da dnevno na [autoputima](#) u Republici Srbiji obavimo oko 315 do 320 hiljada novčanih transakcija. To znači da toliko vozila i prođe, što je, složićete se sa mnom, jako puno.

Voditeljka:

Veliki broj, da. E sad, koje su bile najopterećenije deonice, najopterećeniji period tokom prethodne sezone, i da li se očekuje, evo, kažem, u finišu smo samom turističke sezone, ali da li se očekuje, na primer, još neki vikend da će biti baš opterećen saobraćaj, odnosno intenzitet saobraćaja?

[Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Pa, očekujemo pojačan intenzitet saobraćaja narednog vikenda. Ako govorimo o saobraćaju tokom letnje turističke sezone, ono što je interesantno, to je da je kraj jula i početak avgusta najopterećeniji što se tiče putničkih vozila na [autoputevima](#). I najopterećenije [naplatne stanice](#) u tom periodu su čelne [naplatne stanice](#) koje gravitiraju oko Beograda. To su čelna [naplatna stanica](#) Obrenovac, [naplatna stanica](#) Beograda u Vrčinu, Šimanovci i Stara Pazova. Tu beležimo najveći broj vozila u toku dana.

Voditeljka:

Tu su se, pretpostavljam, stvarale možda neke kolone, hajde tako da kažemo.

[Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Znate kako, obzirom da elektronska naplata [putarine](#) poprilično raste iz godine u godinu, iz godine u godinu, mi zastoje uglavnom nismo imali zbog [naplatnih stanica](#). Zastoje se stvaraju zbog radova na [autoputu](#), sanacija i tako dalje. Ali, kako sam malopre rekao, zbog velikog broja vozila često, nažalost, dolazi do saobraćajnih nezgoda. I jako puno puta se dešava da saobraćaj bude usporen zbog toga, i da ljudi čekaju u kolonama zato što se negde desilo ili neka manja havarija, manje, da tako kažem, čukanje na [naplatnoj stanici](#), ili, nažalost, i većih saobraćajnih nezgoda.

Voditeljka:

Ali, evo, zaista, kada poredimo, na primer, ovu sa nekim prethodnim godinama, bilo je manje zadržavanja na [naplatnim stanicama](#). E sad, da li su se uvodile neke novine ili prosto su ljudi više počeli da koriste tag? Šta je razlika?

[Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Znate kako, mi iz godine u godinu gledamo da modernizujemo sistem za naplatu [putarine](#). I težimo ka tom punom multi-lane free flow sistemu. Naplate, prevedeno na srpski, znači naplata [putarine](#) bez zaustavljanja, gdećete prolaziti, znači, bez ijedne [naplatne stanice](#), plaćati [putarinu](#) pomoću tag uređaja, a nećete imati potrebu da stajete, dopunjujete te tagove, niti bilo šta, niti bilo kakvu radnju da obavljate na [autoputu](#). U prilog tome, u prilog ovim tvrdnjama, ide i činjenica da imamo preko 500.000 korisnika samo na web platformi koju smo pustili pre par godina, sa kojom je integrisano 4 zemlje za naplatu [putarine](#). Znači, gde je uz srpski sistem za naplatu [putarine](#) integrisan sistem naplate Severne Makedonije, Crne Gore, Hrvatske, a od pre 2 meseca smo počeli da sarađujemo, odnosno integrisali sistem naplate [putarine](#) iz Republike Srpske. Radimo i dalje na širenju tog sistema. Iskoristićemo mogućnost da i zemlje u kojima se koriste vinjete integrišemo takođe u ovaj sistem, jer je to moguće uraditi, zato što su elektronske vinjete kompatibilne sa tehnologijom, odnosno tehnologijom kratkih talasa koji se koriste za naplatu [putarine](#) u Republici Srbiji.

Voditeljka:

Samo da spomenemo, kada, verujte mi, ne znaju još mnogi ljudi gde može sve da se koristi tag uređaj koji ga imaju. Sad, da li to ima veze ako je tag uređaj povezan sa našom karticom ili se dopunjuje, da li možemo da ga koristimo u inostranstvu? Da li to ima veze?

[Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#):





Datum: 26.08.2026

Medij: Euronews Srbija

Emisija: Intervju dana/TV Euronews

Autori: Redakcija

Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 10:45:00	794:00
Prilog	26.08.2026 10:45:00	14:20

Naslov: Gost Darko Savić, Putevi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

Mi konstantno radimo marketinške kampanje baš na tu temu o kojoj vi pričate. Znači, obaveštavamo ljude putem naših kanala na društvenim mrežama, putem našeg sajta, kako i na koji način može da se koristi naplata [putarine](#) sa srpskim tagom u zemljama koje sam malopre nabrojao. Evo, jaću sada reći kako to radi: isključivo može da se koristi ukoliko se koristi web platforma, odnosno ukoliko prijavite svoj tag na web platformu [Puteva Srbije](#), web servis, kako god ga nazvali, i vežete platnu karticu, uz napomenu da platnu karticu, zbog payment sistema zemalja koje sam nabrojao, morate da vezujete posebno za svaku zemlju. Često se desi da ljudi ne vode računa. Meni se lično desilo da mi je jednog trenutka istekla platna kartica i da mi se nije digla rampa na [autoputu](#), jer automatski vaš tag sistem je tako koncipiran, znači da jednostavno nije moguće da ga prevarite. Automatski vam se blokira tag, nađete samo na nekoj crnoj listi, to vam piše na [naplatnoj stanici](#). Znači, morate da vodite računa da imate važeću platnu karticu, da na njoj imate sredstava, i na vama je da se registrujete. Taj postupak registracije traje bukvalno par minuta.

Voditeljka:

E sad, novina koja je uvedena, zbog koje možda su i manje gužve na [naplatnim stanicama](#), jeste da su obavezni elektronski uređaji za naplatu za četvrtu kategoriju. Da li je tu bilo nekih problema, nekih nedoumica, kada su ti vozači u pitanju? Složićete se da je to jedan od razloga zašto su manje naplate.

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Jeste, jaću vam objasniti zbog čega. Mi odavno imamo ideju, znači, za primenu multi-lane free flow sistema naplate, koji radi na tehnologijama kratkih talasa, koje sam malopre pomenio. To su, inače, sistemi za naplatu [putarine](#) koji su preporučeni od strane Evropskih komisija, koje se bave naplatom [putarine](#) u Evropi. I u cilju sprovođenja te ideje, a i povećanja prihoda od naplate [putarine](#), mi smo uveli naplatu bez zaustavljanja, kao pilot projekat za teška teretna vozila, znači za kamione, za vozila sa 4 više osovine, na delu [obilaznice](#) oko Beograda, u dužini od 39,5 kilometara. Taj sistem se pokazao kao jako efikasan. Počeo je da radi 1. aprila, počeo je prvi mesec sa nekih 155 miliona, sledećeg meseca 180 miliona. Ali ono čime mogu da se pohvalim, to je da smo jul mesec završili sa 255 miliona dinara prihoda samo od [obilaznice](#), samo od teških teretnih vozila. Tako da punimo, odnosno prihodujemo novac, kako bismo održavali postojeće puteve, kako bismo ubrzano gradili nove puteve. I to je bila ideja kako možemo da promoviramo elektronsku naplatu [putarine](#). Znači, vi na [obilaznici](#), ako posedujete, vozite kamion, morate da imate, u skladu sa zakonom, tag uređaj i da ga koristite povezivanjem na web servis.

Voditeljka:

E sad, spomenuli ste nešto kada su [Putevi Srbije](#) bili zapravo najopterećeniji. Ali da li možemo sada da očekujemo taj finiš turističke sezone? Da li da očekujemo intenzivniji saobraćaj narednih dana? I da liće možda biti proširenja nekih kapaciteta, baš da bi se smanjile te gužve?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Pa, obzirom da je za 7 dana 1. septembar, kada deca polaze u školu, mi očekujemo pojačan režim saobraćaja u toku ovog vikenda. Naravno da uvek, i pored, da kažem, ovih novina i elektronske naplate [putarine](#), mi uvek imamo dodatno ljudstvo za eventualnu pomoć. Imamo puno stranaca koji prolaze kroz Republiku Srbiju na [naplatnim stanicama](#), da pomognu u svakom trenutku ukoliko dođe do nekog zastoja. Tako da ne očekujemo gužve zbog naplate [putarine](#), ali jednostavno zbog svih onih okolnosti koje se navode, koje se dešavaju, ne znam, udesa i tako dalje, može biti određenih zastoja na [autoputevima](#).

Voditeljka:

I evo, koji je vaš savet za sve vozače koji planiraju da u ovom narednom periodu krenu na put? Dakle, ja sam rekla da se naoružaju strpljenjem, koncentracijom. Šta biste vi još dodali?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Pa, više treba da se naoružaju strpljenjem za granice, ukoliko idu van Srbije, jer tamoće ih sigurno čekati zbog pravila ulaska u Šengen zonu, određeno čekanje. Ali što se tiče [naplatnih stanica](#), nemoj da se nerviraju, nema potrebe. Neka kupe tag uređaj. Mi imamo preko 1.100.000 korisnika elektronske naplate [putarine](#). Preko 65% prihoda u ovoj godini smo generisali preko elektronske naplate [putarine](#), što znači da nema dodira inkasata sa živim novcem. Jako malo para još ide, da kažemo, u kešu, sve ide elektronski. A u, da kažemo, u nekoj bliskoj budućnosti, u narednih 5 do 6 godina, nas polako očekuje uklanjanje ovih klasičnih, konvencionalnih [naplatnih stanica](#).

Voditeljka:

To sam htela da vas pitam, da. Znamo da ima dosta novina, često sarađujemo, dosta novina uvek bude u vašem sektoru. Za naplatu [putarine](#), hajde otkrijte nam nešto, šta možemo još da očekujemo narednih godina?





Datum: 26.08.2026

Medij: Euronews Srbija

Emisija: Intervju dana/TV Euronews

Autori: Redakcija

Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	26.08.2026 10:45:00	794:00
Prilog	26.08.2026 10:45:00	14:20

Naslov: Gost Darko Savić, Putevi Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Pa, evo, kao što sam i rekao, znači, za 5 do 6 godina nas očekuje potpuno uklanjanje [naplatnih stanica](#). Svi će imati tagove, koristiće se veštačka inteligencija u naplati [putarine](#).

Voditeljka:

To znači daće biti obavezno korišćenje tagova?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Obaveznoće biti korišćenje tagova. Koristiće se prepoznavanje korišćenje tagova, naravno, uz prepoznavanje registarskih oznaka, ali koje ne mogu da budu stopostotni garant naplate, zbog, na primer, vremenskih uslova, da nazovem tako, bahatih vozača koji znaju da prekrivaju tablice. Ono što moram da napomenem, kada pričam na tu temu, nijedan radnik [Puteva Srbije](#), znači, koji radi u naplati [putarine](#), po tom osnovu neće dobijati. To je jako važno, da. To uvek napominjem u svim svojim gostovanjima na televizijama. Neće dobiti otkaz, jer i za ovaj sistem naplate [putarine](#) je potrebno ljudstvo koje u pozadini radi, koje radi naknadnu naplatu, koje radi kontrolu naplate [putarine](#), koje u određenim slučajevima, zbog određenih grešaka u sistemu, rade uparivanje registarskih oznaka, tablica, kontrole i tako dalje. Tako daće svi ljudi sigurno zadržati svoja radna mesta, uz, naravno, neki prirodni odliv koji nas očekuje u narednih 5 do 6 godina.

Voditeljka:

I je li ima tu nekih mogućnosti da se proširimo i na neke druge zemlje gde možemo da koristimo tag?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Svakako. Radimo na proširenju povezivanja sistema za naplatu [putarine](#) sa napatnim sistemom u Grčkoj. To traje duži vremenski period, iz razloga što Grci imaju 7 koncesionara za naplatu [putarine](#), i jednostavno, kod njih ne može da se nađe međusobno dogovor da kakoće funkcionisati naš sistem sa njihovih 7 sistema. Eto, bukvalno tako da nazovem. I sadaćemo krenuti intenzivno da radimo na povezivanju sa zemljama koje koriste vinjete. Mislim na Sloveniju, mislim na Mađarsku, mislim na Rumuniju. Moram da dotaknem i temu vinjeta, često je to pitanje, ako me niste pitali, jer smo maloćaskali pre ulaska u studio na tu temu. Vinjete su inače neisplativ sistem za naplatu [putarine](#) za zemlju koja od toga generiše prihode za održavanje. Znači, mora zemlja da bude jako bogata da bi subvencionisala onda [održavanje puteva](#) i izgradnju novih [autoputeva](#). Zašto? Zato što jako veliki broj vozila koji najviše koriste i najviše habaju [autoputeve](#) bi onda kupovali vinjetu i ne bi davali, odnosno ne bi odvajali toliko novca koliko odvajaju u ovakvom sistemu za naplatu [putarine](#). Sa druge strane, da kažem, tako, moždaću se malo izraziti, prosto obični ljudi koji koriste jednom, dva puta [autoput](#) mesečno ili u 2 meseca i tako dalje, bi morali da plaćaju vinjetu, odnosno vremensko korišćenje [autoputa](#) za ono za šta ne koriste. Zamislite vi da platite vinjetu, tipa da živite, ne znam, u Malom Požarevcu i jednom idete za Beograd, i platite vinjetu 15 evra, i prođete samo jednom od Malog Požarevca do Beograda. Nekoće reći: "Pa, godišnje." Isto važi i za godišnje. Navešću vam puno primera gde ljudi, ne znam, jednom godišnje ili dva puta idu do nekog mesta ili koriste [autoput](#).

Voditeljka:

U svakom slučaju, zaključak: ko nema, da nabavi tag uređaj. Jer će nam svima svakako biti obavezan.

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Tako je a i tag uređaj, odnosno naplata [putarine](#), kako se sprovodi u Republici Srbiji, je po modelu Evropskih komisija, koje sam malopre spomenuo, koji se bave naplatom [putarine](#), najpravedniji sistem naplate [putarine](#). Zašto? Zato što onoliko kilometara koliko pređeš [autoputa](#), toliko kilometara i platiš [putarinu](#), u zavisnosti od kategorije vozila.

Voditeljka:

Poskupljenja nema na vidiku?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Nema.

Voditeljka:

Dobro, to je dobra vest. Mnogo vam hvala što ste izdvojili vreme i što ste govorili za Euronews.

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu [putarine](#):

Hvala Vama.

Voditeljka:

Za Euronews Srbija govorio je **Darko Savić**, direktor Sektora za naplatu [putarine](#).

