



Vreme: 26.08.2026 07:53

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/vojvodina/453345/jedan-od-najskupljih-projekata-dokle-se-stiglo-sa->

Autori: Autor: 021.rs

Teme: autoputevi, magistrale

## Naslov: Jedan od najskupljih projekata: Dokle se stiglo sa izgradnjom auto-puta Beograd - Zrenjanin - Novi Sad

3308



**Auto-put** Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, dužine 105 kilometra, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom.

U sklopu projekta biće izgrađena četiri velika i četiri mala mosta, 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji. Prema rečima direktora Sektora za tehničku pripremu i projektovanje "**Koridora** Srbije" Jovana Markovića, deonica je zahtevna jer prolazi kroz zone zaštićenih područja Potamišija i Ritova donjeg Potisja. "Prevashodno, ovo je trasa **auto-puta** koja prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke, počevši od Zrenjanina pa nagore. Ali je jako izazovan zato što prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala", rekao je Marković za RTS. Marković navodi da se radovi odvijaju po planu. "U skladu sa potpisanim ugovorom, sa potpisanim aneksima u ugovorima, tako se radovi i odvijaju. I koliko nam **eksprijacija** dozvoljava koja se radi u planu i u skladu sa projektom", dodao je Marković. Kako navodi Dušan Stanković iz stručnog nadzora **Koridora** Srbije, sama geološka sredina u kojoj se gradi nije previše zahtevna, ali jeste drugačija od ranijih projekata. "Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotinak godina bila pretežno močvarna. Prema dosadašnjim geoistraživanjima, nemamo neke previše zahtevne lokacije osim onih koje su blizu reka", rekao je Stanković. On navodi da su najveći izazovi sama organizacija, priprema i materijali. "Ovde u suštini treba 17 miliona kubika materijala za nasip, jako puno betona, jako puno konstrukcija, sve to treba dovesti, treba organizovati i ugraditi kvalitetno", rekao je Stanković za RTS. **Auto-put** Beograd - Zrenjanin - Novi Sad gradi se u dve deonice. Prva je duga 67,6 kilometara od Beograda do Zrenjanina, a druga od Zrenjanina do Novog Sada 37,7 kilometara, a paralelno se izvode radovi na nekomercijalnom putu koji će biti alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada. Pripremni radovi, kako navode, završeni su na 25-30 odsto trase. Do sada je ugrađeno četiri miliona, od planiranih 17 miliona kubika peska, koji se izvlači iz lokalnih pozajmišta. Novi **auto-put** u punom profilu sa četiri vozne trake i dve zaustavne, sa pratećim putnim objektima i denivelisanim raskrsnicama, projektovan je za brzinu od 130 kilometara na čas. Rok za završetak radova je 72 meseca, odnosno šest godina. Podsetimo da je Zrenjaninski.com nedavno pisao da je projekat izgradnje **auto-puta** Beograd - Novi Sad - Zrenjanin poskupeo na 1,6 milijardi evra. Prvobitno, on je koštao 600 miliona evra. Republika Srbija, za ovaj projekat, planira da uzme kredite kod UniCredit banke, Banke Intesa i NLB Komercijalne banke u ukupnom iznosu do 28 milijardi dinara. Pored tri nova kredita, koja tek treba da se ozvaniče, Skupština Srbije je jedan kredit za isti **auto-put** odobrila i u junu prošle godine, koji je ugovoren sa NLB Komercijalnom bankom na iznos do 35 milijardi dinara. To znači da bi država za izgradnju ovog **auto-puta** do sada kroz kredite obezbedila ukupno 63 milijarde dinara, odnosno oko 537 miliona evra. Pošto je komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova na **auto-putu** zaključen na iznos od 1,596 milijardi evra, a definisano je da će se projekat finansirati iz kredita domaćih i stranih banaka, realno je za očekivati i dalje zaduživanje. Opširnije čitajte u posebnom tekstu OVDE.

