



Datum: 26.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: D. Mučibabić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 636



Naslov: Staza i lift za prilaz starom železničkom mostu

Strana: 14

У НОВОМ БЕОГРАДУ

Стаза и лифт за прилаз старом железничком мосту

Издати локацијски услови за приступне конструкције будућој пешачко-бициклическој вези леве и десне обале Саве, што ће бити нова намена најстарије речне саобраћајнице која се обнавља

Пешачком стазом и лифтом са степеништем приступаће се са новобеоградске стране старом железничком мосту који се обнавља и претвара у пешачко-бициклическу везу леве и десне обале Саве у складу са Просторним планом подручја посебне намене за пројекат Београд на води којим је предвиђено његово ширење и на парцеле на левој страни реке. Детаљи у вези са изградњом тих приступних

центиметара које ће имати финалну противклизну обраду.

Уз пешачку рампу позициониран је панорамски лифт са челичним степеништем. Лифт ће, како је прецизирано у локацијским условима, бити простран, прилагођен особама са инвалидитетом, родитељима са децом колицима и бициклическим. Предвиђени материјали при пројектовању приступне рампе (ограда, поплочања), лифта и степеништа у складу

ограде израђује се од челика високог квалитета, који се антикорозивно штити топлим цинковањем и финално боји у исти тон као и конструкција моста и портала – наведено је у локацијским условима.

Дуж рампе предвиђене су жардијере неправилне геометрије са зеленилом и оне представљају наставак концепта озелењавања самог моста. Жардијере су пројектоване од челичног лима, а њихова завршна обрада биће у кортену. – Као посебан обликовни елемент и до-

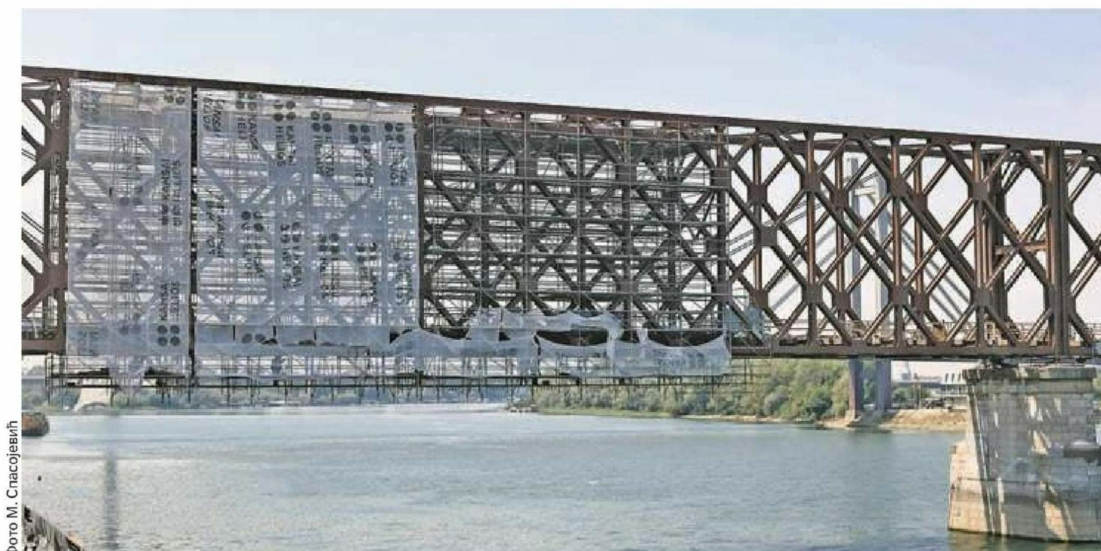


Фото: М. Спасојевић

конструкција виде се у локацијским условима које је прошлог месеца предузео „Србијаводе“, као инвеститору, издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Локацијски услови неопходни су за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и за извођење прилаза мосту из будућег парка на новобеоградској страни реке.

Оба приступа мосту, и рампа и лифт са степеништем, биће две независне конструкције.

Положај рампе и пратећих вертикалних комуникација (лифт и степениште) постављен је тако да минимално нарушава постојеће парковске површине, наведено је у локацијским условима. Ширина рампе прати ширину старог железничког моста, њена дужина биће 52,4 метра, док ће ширина газита бити 5,5 метара.

Приступна рампа димензионисана је са нагибом од седам одсто, чиме се омогућава несметано кретање свих корисника, као и кола хитне помоћи и доставних возила. Она ће бити обложена гранитним плочама дебљине пет

Сви новопроектовани елементи усклађени су са конструкцијом моста, уз контролу укупног оптерећења и примену материјала који обезбеђују дуготрајност, сигурност и једноставно одржавање – пише у локацијским условима

су са њиховом отпорношћу на спољне утицаје. Заштитна ограда на приступној рампи и степеништу осмишљена је као директан визуелни и обликовни продужетак естетског доживљаја самог старог железничког моста. Висина ограда на рампи је 1,5 метара. – Ограде су пројектоване у виду чврстих челичних рамова унутар којих су густо позициониране вертикално постављене металне шипке. Овакав ортогонални ритам пружа транспарентност а и сигурност пешака. Комплетна конструкција

датна визуелна спона са мостом, дуж рампе су предвиђени челични портали. Они су ритмично распоређени дуж пешачке стазе и делују као упечатљиви просторни акценти који скрећу пажњу на правац кретања и ритам парка... Сви новопроектовани елементи усклађени су са конструкцијом моста, уз контролу укупног оптерећења и примену материјала који обезбеђују дуготрајност, сигурност и једноставно одржавање – пише у локацијским условима.

Обнова старог железничког моста, најстарије саобраћајнице преко реке, требало би да буде окончана до међународне специјализоване изложбе Експо која се маја следеће године отвара у Сурчинском пољу. Будући пешачко-бициклически мост биће оплеменен зеленилом и јавним садржајима попут видиковаца, барова и одморшта.

Возови њиме не пролазе од лета 2018, јер је тада затворена Главна железничка станица у Савском амфитеатру и измештена пруга на десној обали Саве због изградње стамбено-пословног комплекса Београд на води.

Д. Муџибабич

