



Vreme: 26.08.2026 08:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/novi-auto-put-nova-era-za-banat-od-ovce-preko-glogonja-ka-zrenjaninu-nice->

Autori: Danilo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Novi auto-put, nova era za Banat: Od Ovče preko Glogonja

5908



BEOGRAD/ZRENJANIN - Izgradnja [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad sve vidljivije menja prostor na levoj obali Dunava, a jedno od najvažnijih gradilišta trenutno se nalazi na potezu od Ovče i Borče, preko Jabučkog rita, prema Jabuci. Buduća saobraćajnica doneće ovom delu Beograda direktniju vezu sa mrežom [auto-puteva](#), dok će Banat prvi put dobiti [auto-put](#) koji će povezati Beograd, Zrenjanin i Novi Sad. Na području Jabučkog rita već je formirano veliko gradilište. Teška mehanizacija radi na pripremi trase, raščišćavanju i nasipanju terena, a zbog specifičnosti zemljišta jedan od najzahtevnijih poslova predstavlja upravo stvaranje stabilne podloge budućeg [auto-puta](#). Reč je o prostoru sa visokim nivoom podzemnih voda i zemljištem koje zahteva ozbiljne pripreme radove. Zbog toga se velike količine peska dopremaju i ugrađuju u nasip buduće saobraćajnice. Upravo ti radovi danas najbolje pokazuju razmere projekta koji će u narednim godinama promeniti saobraćajnu mapu severnog dela Beograda i Banata. Za stanovnike leve obale Dunava posebno je značajan početak trase u zoni Beograda. Budući [auto-put](#) povezuje se sa severnom tangencijalnom saobraćajnicom u području Ovče, odakle trasa nastavlja preko Jabučkog rita prema Jabuci i dalje u pravcu Zrenjanina. Na taj način područje Borče, Ovče i okolnih naselja dobija potpuno novu saobraćajnu perspektivu. Umesto da se gotovo sav drumski saobraćaj prema Banatu oslanja na postojeći Zrenjaninski put, nova saobraćajnica trebalo bi da preuzme značajan deo tranzita i omogući znatno brže uključivanje na [auto-put](#). To je posebno važno za levu obalu Dunava, koja je tokom prethodnih decenija doživela veliki urbanistički razvoj, dok postojeća putna infrastruktura sve teže prati rast broja stanovnika i vozila. Prva deonica prema Banatu vodi od područja Borče ka Jabuci. Upravo na ovom potezu trenutno su među najvidljivijim radovima na beogradskom delu trase. U Jabučkom ritu obavljaju se veliki zemljani radovi i formira nasip budućeg kolovoza, dok je na trasi počela i izgradnja prvih objekata. Poseban izazov predstavlja močvarno zemljište. Izgradnja [auto-puta](#) na ovakvom terenu zahteva ogromne količine materijala i pažljivo formiranje stabilne podloge koja će moći da podnese budući kolovoz i intenzivan saobraćaj. Zbog toga ono što se danas vidi na terenu - kilometri nasutog zemljišta, građevinska mehanizacija i priprema trase - predstavlja jednu od ključnih faza čitavog projekta. Dolaskom prema Jabuci budući [auto-put](#) nailazi na još jedan veliki građevinski izazov - prelazak preko Tamiša. Na trasi Beograd-Zrenjanin-Novi Sad planirana su četiri velika mosta: dva preko Tamiša, jedan preko Begeja i jedan preko Tise. Jedan od mostova preko Tamiša nalaziće se upravo kod Jabuke, čime će biti formirana moderna drumska veza između beogradskog dela trase i centralnog Banata. Pored velikih mostova, projekat obuhvata veliki broj nadvožnjaka, podvožnjaka, propusta i drugih objekata neophodnih da nova saobraćajnica funkcioniše kao [auto-put](#) punog profila. Kompletan [auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad biće dug 105,4 kilometra. Deonica od Beograda do Zrenjanina duga je približno 67 kilometara, dok će pravac od Zrenjanina prema Novom Sadu biti dug oko 38 kilometara. Saobraćajnica je projektovana sa po dve saobraćajne trake u svakom smeru i za brzine do 130 kilometara na čas. Izvođač radova je kineska kompanija Shandong High Speed Group, a realizacija projekta predstavlja jedan od najvećih aktuelnih [infrastrukturnih](#) zahvata u Vojvodini. Značaj ovog projekta prevazilazi samo povezivanje tri velika grada. Beograd-Zrenjanin-Novi Sad biće prvi [auto-put](#) koji prolazi kroz Banat i predstavlja osnovu potpuno nove saobraćajne mreže ovog dela Srbije. Zrenjanin će njegovom izgradnjom dobiti direktnu [auto-putsku](#) vezu sa dva najveća grada u zemlji - Beogradom i Novim Sadom.





Vreme: 26.08.2026 08:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/novi-auto-put-nova-era-za-banat-od-ovce-preko-glogonja-ka-zrenjaninu-nice->

Autori: Danilo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Novi auto-put, nova era za Banat: Od Ovče preko Glogonja

Projektovana brzina od 130 kilometara na čas trebalo bi da omogući da se vreme putovanja značajno skрати, a posebno velike koristi očekuju se za privredu, transport i industrijske zone duž trase. Brži transport robe prema Beogradu i Novom Sadu povećava konkurentnost kompanija u Banatu, dok kvalitetna putna infrastruktura istovremeno predstavlja jedan od važnih uslova za dolazak novih investitora. Za Beograd je možda i najvažnija promena koju projekat donosi upravo na levoj obali Dunava. Postojeći Zrenjaninski put decenijama predstavlja jednu od glavnih veza Beograda sa Banatom. Njime se istovremeno odvijaju lokalni, prigradski, teretni i tranzitni tokovi, zbog čega su gužve česte, posebno u periodima najvećeg saobraćajnog opterećenja. Novi **auto-put** omogućava da se deo tog saobraćaja izmesti na modernu saobraćajnicu višeg ranga. Time Borča i Ovča više neće predstavljati samo periferne tačke beogradske **putne mreže**, već važno čvorište iz kojeg će se saobraćaj usmeravati prema Banatu, Zrenjaninu i Novom Sadu. U širem planu razvoja beogradske infrastrukture, buduće povezivanje sa novim mostom na Adi Huji dodatno bi povećalo značaj ovog pravca i omogućilo kvalitetnije povezivanje leve obale Dunava sa drugim delovima grada. **Auto-put** je zbog karakterističnog oblika trase dobio nezvanični naziv "Vojvođansko P". Kada bude završen, Beograd, Zrenjanin i Novi Sad biće povezani novom brzom drumskom osovnom, a Banat će dobiti infrastrukturu kakvu do sada nije imao. Uz Fruškogorski **koridor**, brzu saobraćajnicu "Osmeh Vojvodine" i druge velike projekte, **auto-put** Beograd-Zrenjanin-Novi Sad deo je šireg ciklusa modernizacije putne infrastrukture severne Srbije. Radovi kod Ovče, u Jabučkom ritu i prema Jabuci zato nisu samo još jedno gradilište. Oni predstavljaju početak velike promene saobraćajne geografije ovog dela Srbije. Od leve obale Dunava, preko Tamiša i centralnog Banata, pa sve do Zrenjanina i Novog Sada, nastaje novi putni pravac koji bi trebalo da donese brže putovanje, veću bezbednost, bolju povezanost i dodatni razvojni potencijal za čitav region.

