



Vreme: 26.08.2026 09:50

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/za-autoput-beograd-zrenjanin-novi-sad-potrebno-17-miliona-kubika->

Autori: Blic

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Od Beograda preko Zrenjanina do Novog Sada novim auto-putem: Trasa od 105 kilometara prolazi i kroz nekada močvarno područje

2409



Auto-put Beograd-Zrenjanin-Nov Sad, dužine oko 105 kilometara, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom. Na trasi će biti izgrađena četiri velika i četiri manja mosta, oko 50 različitih objekata i sedam saobraćajnih petlji. Direktor Sektora za tehničku pripremu i projektovanje **Koridora** Srbije Jovan Marković kaže da se radovi odvijaju prema planu, ali da je trasa zahtevna jer prolazi kroz poljoprivredna područja Banata i Južne Bačke, kao i kroz zone zaštićenih područja Potamišja i Ritova donjeg Potisja. - Ovo je trasa **auto-puta** koja prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke. Izazovna je zato što prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala - rekao je Marković. Kako je naveo, dinamika izgradnje zavisi i od **eksproprijacije** zemljišta, koja se sprovodi paralelno sa realizacijom projekta. Dušan Stanković iz stručnog nadzora **Koridora** Srbije kaže da geološka sredina nije naročito zahtevna, ali se razlikuje od one na prethodnim velikim **infrastrukturnim** projektima. - Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotina godina bila pretežno močvarna. Prema dosadašnjim geološkim istraživanjima nemamo previše zahtevnih lokacija, osim onih koje su blizu reka - rekao je Stanković za RTS. Jedan od najvećih izazova predstavlja količina materijala potrebnog za izgradnju. Za nasipe je neophodno oko 17 miliona kubika materijala, uz velike količine betona i konstrukcija koje treba dopremiti i ugraditi. Do sada je ugrađeno oko četiri miliona od planiranih 17 miliona kubika peska, koji se obezbeđuje iz lokalnih pozajmišta. Pripremni zemljani radovi vidljivi su i kod petlje Ovča, odakle će iz pravca Beograda počinjati putovanje novim **auto-putem**, poznatim i kao "Vojvođansko P". Trasa će preko Zrenjanina voditi do petlje Novi Sad istok. **Auto-put** se gradi u dve deonice. Prva, od Beograda do Zrenjanina, duga je 67,6 kilometara, dok će druga deonica, od Zrenjanina do Novog Sada, imati 37,7 kilometara. Paralelno se izvode i radovi na nekomercijalnom putu, koji će predstavljati alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada. Prema dostupnim podacima, pripremni radovi završeni su na između 25 i 30 odsto trase. Novi **auto-put** imaće pun profil sa četiri vozne i dve zaustavne trake, prateće putne objekte i raskrsnice u više nivoa. Projektovan je za brzinu do 130 kilometara na sat, a rok za završetak radova iznosi 72 meseca. (Blic Biznis/Tanjug)

