



Datum: 26.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: S. Krgović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 592



## Naslov: BOLJA VOŽNJA VOŽNJA KROZ BLOKOVE

Strana: 26

### УЛИЦА ЈУРИЈА ГАГАРИНА ПРОШИРЕЊЕМ И ПРОДУЖЕТКОМ КА СУРЧИНУ У ПОТПУНОСТИ МЕЊА ИЗГЛЕД

С. Крговић

НА Новом Београду у току су радови на више саобраћајних потеза, међу којима је и продужетак Улице Јурија Гагарина према Сурчину. Нова саобраћајница требало би да повеже Нови Београд са делом ободне општине, а потом и са ауто-путем "Милош Велики", чиме ће се успоставити нова саобраћајна веза између ова два дела града.

Продужетак Јурија Гагарина биће дуг око 1,6 километара, а планирана је са по три саобраћајне траке у оба смера, разделним острвом, тротоарима и зеленим површинама. Радови су део пројекта проширења и унапређења саобраћајне мреже на овом делу Београда.

Како су раније наводили у Граду, када посао буде готов, дуж трасе нове саобраћајнице наћи ће се по два стајалишта за аутобуски и трамвајски саобраћај у оба смера. Са обе

# БОЛЈА ВОЖЊА КРОЗ БЛОКОВЕ

Са обе стране коловоза према плану ће поставити и зелени појас ширине два метра



▲ ПРОЈЕКАТ Део новобеоградске саобраћајнице



Фото Д. Милошевић

стране коловоза пројектован је зелени појас уз ивицу пута ширине два метра, као и двосмерна бицикличка стаза ширине два и по метра и тротоари ширине по два метра. Планирано је и формирање мреже споредних саобраћајница - Нова 14, Нова 15 и Нова 16, као и колско-пешачке стазе.

Како је у октобру прошле године на седници Скупштине града Београда говорио градски менаџер Мирослава Чучковић, радови на продужењу Улице Јурија Гагарина на Новом Београду од велике су важности.

- Финансира их Влада Србије преко Грађевинске дирекције за изградњу Улице Јурија Гагарина на Новом Београду од велике су важности.

Укасовића, где се уређује и проширује постојећа саобраћајница. Овим захватом би требало да се уреди један од важнијих потеза у овом делу Новог

Београда. То ће бити саобраћајница у пуном профилу са трамвајима, са бицикличко-пешачким стазама. Наравно, ту је и адекватна инфраструктура - рекао је тада Чучковић.

Истовремено, изводе се радови и на углу улице Јурија Гагарина и Душана

СУГРАЂАНИ ЋЕ МОРАТИ ДА БУДУ СТРПЉИВИ, ВОЗИЛА ЋЕ КРУЖИТИ ДЕЛОМ НОВОГ БЕОГРАДА

## ИЗМЕНЕ ТРАСА АУТОБУСА 9А И 89 ДО ПРОЛЕЋА 2027.

КАДА је реч о изменама траса линија које ће због радова трајати дужи временски период, доћи ће до обуставе саобраћаја у делу Улице Јурија Гагарина. Због извођења радова на продужењу Улице Јурија Гагарина, од раскрснице са Улицом др Ивана Рибара (раскрсница је слободна за саобраћај) до раскрснице са Улицом Милеве Марић, до 31. марта 2027. године, такође ће доћи до промена у раду неколико линија. Возила са линије 9А ће саобраћати у смеру ка



граду трасом Милеве Марић Ајнштајн, интерна саобраћајница (паралелна је са улицом Јурија Гагарина) др Ивана Рибара, Јурија Гагарина и даље редовном трасом. У смеру ка Новом Београду ће саобраћати трасом Јурија Гагарина, др Ивана Рибара, интерна саобраћајница, која се налази између улице др Ивана Рибара и Милеве Марић Ајнштајн - Милеве Марић Ајнштајн и даље редовном трасом.

Возила са линија 89 ће саобраћати у смеру ка окретници у блоку 72 раскрсницом улице др Ивана Рибара и Европске, интерном саобраћајницом која се налази између улице др Ивана Рибара и Милеве Марић Ајнштајн, потом истом улицом и даље редовном трасом, а у смеру ка Видиковцу Милеве Марић Ајнштајн, па интерна саобраћајница (паралелна је са улицом Јурија Гагарина), раскрсница улице др Ивана Рибара и Европске и даље редовном трасом.

## Привредна зона око аеродрома

СТАНОВНИЦИ рубних насеља имаће бржи приступ пословном центру Новог Београда. Ова веза је стратешки битна за развој нових привредних зона у близини аеродрома "Никола Тесла". Земљиште око нове трасе постаје атрактивније за будуће инвестиције. Побољшана саобраћајна инфраструктура директно утиче на вредност некретности у околним блоковима. Завршетак радова заокружује функционални прстен око западног дела Београда. Повезивање са петљом Сурчин омогућава излаз на обилазницу без непотребног лутања кроз локалне улице. Анализе показују да ће се време путовања ка Чачку и Пожеги смањити за око петнаест минута.

Београда и усклади са будућим изгледом околне саобраћајне мреже. Повезивање ове саобраћајнице са Сурчином и даље са ауто-путем "Милош Велики", требало би да потез који данас познају становници околних блокова у потпуности промени.

Београда и усклади са будућим изгледом околне саобраћајне мреже.

Повезивање ове саобраћајнице са Сурчином и даље са ауто-путем "Милош Велики", требало би да потез који данас познају становници околних блокова у потпуности промени.

