



Vreme: 26.08.2026 11:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/239676/kvadovi-sve-opasniji-strucnjak-upozorava-na->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Kvad može biti izuzetno opasan: Stručnjak upozorava na sve veći rizik i otkriva ko sme da ga vozi

5926

Na ovu temu za Euronews Srbija pričao je Veljko Ćurčić iz Agencije za bezbednost saobraćaja

Sve je više kvadova na ulicama gradova, iako su ova vozila prvenstveno namenjena vožnji po zemljanim stazama i neravnom terenu. Nepravilna vožnja, izostanak zaštitne opreme ili upravljanje bez odgovarajuće dozvole mogu predstavljati ozbiljan rizik i za vozača i za druge učesnike u saobraćaju. O pravilima za bezbednu vožnju kvadova, opremi i uslovima koje vozači moraju da ispune, za Euronews Srbija govorio je Veljko Ćurčić iz Agencije za bezbednost saobraćaja.

"Karakteristika vozila, brzina koju može da razvije, snaga, masa vozila, to se gleda u specifikaciji kada se kupuje vozilo. Jako je bitno naglasiti da su ova vozila uglavnom namenjena za kretanje nekim nepristupačnim terenima, za vuču i ostale stvari", rekao je Ćurčić za Euronews Srbija.

On ističe da se kvadovi često koriste na planinama i izletištim, gde ih ljudi iznajmljuju zbog adrenalina i zabave.

"Ono što mi često vidimo u našoj zemlji, planine, izletišta, veliki broj vozila se nalazi tu. Bitno je istaći da ljudi koji dolaze na takva mesta obično uzimaju kvadove radi adrenalina, zabave, igre. Ono što je još poražavajuće jeste da imamo veliki broj dece koja upravljaju ovim kvadovima, i to vidimo kao neki vid zabave, što je zaista pogrešno, što je zaista jedan negativan trend, budući na opasnosti koje donose ova vozila", naveo je.

Kako objašnjava, način upravljanja kvadom razlikuje se od upravljanja drugim vozilima.

"Kod njih je prevashodno mali razmak između osovina, kao i točkova, i jako je drugačije upravljanje nego na drugim vozilima. Dosta su nestabilniji, recimo, od motocikala", rekao je Ćurčić.

Zbog toga je, kako ističe, obuka od velikog značaja, kao i provera da li vozač poseduje odgovarajuću kategoriju.

"Da biste upravljali tim vozilom, menjate ceo položaj tela. Dolazimo do zaključka da je jako bitna obuka, bitne su neke osnovne informacije koje vam neko mora dati prilikom iznajmljivanja takvog vozila. I ono što je jako dobro jeste proveriti da li imate određenu kategoriju da biste upravljali tim vozilom", kazao je.

Problem predstavlja i činjenica da ne postoji potpuna evidencija o svim nezgodama koje se događaju van javnih puteva.

"Sve nezgode koje se dogode s tim vozilima van javnog puta i nemamo tačnu evidencijubudući da se nisu dogodile na javnom putu, dogodile su se na nekom atarskom putu, njivi, livadi, šumi i slično", objasnio je Ćurčić.

Kada je reč o zaštitnoj opremi, on posebno naglašava značaj kacige.

"Ono što vas štiti prilikom prevrtanja, prilikom pada, to je oprema koju mora imati vozač. To je prevashodno zaštitna kaciga, dobro je imati zaštitno odelo", rekao je.

Kvadovi, za razliku od automobila, nemaju kabinu ni sigurnosni pojas, zbog čega je zaštita vozača prilikom pada posebno važna.

"Vi nemate kao na traktoru, ram ili kabinu, nemate pojas kao u putničkom automobilu. Znači, kaciga vas štiti od kontakta sa podlogom. Treba stalno upozoravati ljude i na brzinu kretanja tog vozila, pogotovo što imamo neravan, nepristupačan teren, da budemo jako oprezni kada upravljamo ovim vozilom, i da nam jedan vid zabave ne preraste u tragediju, što često vidimo na našim putevima, što često čitamo u novinama, pogotovo u planinskim centrima, izletištim, gde nam ljudi na taj način stradaju", naveo je.

Prema njegovim rečima, posledice padova sa kvadova mogu biti veoma ozbiljne.

"Veliki broj povređenih ljudi tokom godine obično su to jako teške povrede prilikom pada. Često vidimo da se vozač ili putnik podvuku pod vozilo, da ga obori to vozilo usled nemogućnosti, tako je, da ga savlada ili slično", rekao je Ćurčić i dodao: "Jedno jako opasno oružje za rukovanje jer tim oružjem možemo naneti štetu i sebi i drugima".

Na pitanje da li kvadovi mogu da se kreću gradskim saobraćajnicama, Ćurčić objašnjava da to zavisi od načina na koji je konkretno vozilo registrovano.

"Ako ga posmatramo kao traktor, ono mora da zadovoljava karakteristike traktora, i tačno je zakon definisao gde se može kretati traktor ili radna mašina, u kojim situacijama ili slično, za koje namene i tako dalje. I ono ima zelene tablice", rekao je.

Dodaje da se pravila često krše, ali i da je nemoguće kontrolisati svako vozilo u svakom trenutku.

"Ne postoji sistem i ljudstvo koje bi sve to moglo da iskontroliše. Vi biste morali imati na svakom uglu saobraćajnog policajca, što je zaista nemoguće", istakao je.

Ćurčić se osvrnuo i na sve veći broj novih vrsta vozila koja se pojavljuju na ulicama.

"Mnogo je nekih novina koje su uvežene u našoj zemlji, koje i dalje istražujemo, koja su, da kažem,





Vreme: 26.08.2026 11:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/239676/kvadovi-sve-opasniji-strucnjak-upozorava-na->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Kvad može biti izuzetno opasan: Stručnjak upozorava na sve veći rizik i otkriva ko sme da ga vozi

svima atraktivna. S druge strane, moramo misliti o aspektu bezbednosti", rekao je.

S obzirom na to da se približava početak nove školske godine, Ćurčić je apelovao na roditelje da razgovaraju sa decom o bezbednosti u saobraćaju.

"Iskoristio bih priliku da apelujem na sve koji ovih dana, da kažem, spremaju svoju decu u školu, da razgovaraju sa njima, da im skrenu pažnju na bezbedno ponašanje, da svojim ličnim primerom pokažu kako treba da se ponašaju", poručio je.

Poseban apel uputio je vozačima, od kojih očekuje dodatni oprez u blizini škola.

"S druge strane, apel i vozačima, pogotovo kada su u školi, na dodatan oprez, da su oni ti koji moraju ispraviti tuđu grešku, moraju na vreme stati, moraju uraditi sve da ne dođe do saobraćajne nezgode", rekao je.

Kako je naveo, septembar je prethodnih godina bio među rizičnijim mesecima kada je reč o stradanju u saobraćaju.

"Nama je prethodnih godina septembar mesec bio jedan od najrizičnijih meseci, poznat po većem broju stradanja, i ne želimo da se taj trend nastavi i ove godine. Želimo da sve ono što smo do sada radili pretočimo i na ovaj mesec i da nekako prevaziđemo tu, da kažem, tu tačku i da imamo mnogo bolje rezultate nego prethodne godine. Na današnji dan, 26 lica je manje izgubilo život u saobraćajnim nezgodama u odnosu na isti period prethodne godine", kazao je.

