



Vreme: 26.08.2026 09:33

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/novi-sad/cetvrti-most-novom-sadu-manje-guzve-brzi-saobracaj-2026-08-26>

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Izgradnja četvrtog mosta u Novom Sadu u punom zamahu: Stubovi sa zategama izranjaju iz Dunava, poznati svi detalji projekta

2547



NOVI SAD: Izgradnja četvrtog mosta preko Dunava, jednog od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata u istoriji Novog Sada, nastavlja se kroz više faza na bačkoj i sremskoj strani.

Zajedno sa pristupnim saobraćajnicama, ovaj most će postati ključna karika u saobraćajnoj mreži grada, omogućavajući brži izlazak na državne puteve i direktnu vezu sa Fruškogorskim [koridorom](#). Spasonosno rasterećenje za Most slobode i gradske ulice Most slobode i Bulevar oslobođenja godinama su među najopterećenijim pravcima u Novom Sadu. Prema procenama stručnjaka, puštanje u saobraćaj novog mosta doneće ogromno olakšanje: Most slobode: Smanjenje opterećenja za oko 40 odsto. Varadinski most: Intenzitet saobraćaja biće prepolovljen. Foto: Dnevnik.rs Sremska Kamenica i okolna naselja: Rešiće se dugogodišnji čepovi u Karađorđevnoj ulici, a žiteljima Ledinaca, Popovice, Neština, Suseka, Banoštora i Čerevića put do grada biće znatno kraći. Zabrana za teške kamione Teški teretni saobraćaj neće koristiti ovaj most. Tranzit se usmerava na Fruškogorski [koridor](#) i most između Petrovaradina i Kaća, dok je novi most namenjen putničkim vozilima, biciklistima i pešacima. Tri pilona i četiri kolovozne trake Na gradilištu su uveliko izdignuta tri glavna stuba (pilona) visine oko 30 metara, sa belim čeličnim zategama koje pružaju dodatnu stabilnost konstrukciji. Dimenzije: Ukupna dužina sa vijaduktima iznosi oko 2,5 kilometra, dok je glavni raspon iznad Dunava dug gotovo 900 metara. Saobraćajna traka: Širina od 29,5 metara obuhvata četiri kolovozne trake (po dve u svakom smeru) i dvostrane pešačko-biciklističke staze širine oko dva metra. Brzina: Projektovana brzina kretanja vozila na mostu iznosiće 80 km/h. Rampe i kružni tokovi Sa bačke strane mostu će se pristupati sa Bulevara Evrope (kod Ulice Tone Hadžića), dok je za poprečne ulice predviđeno šest ulazno-silaznih rampi za automobile i četiri za pešake i bicikliste. Staze će omogućiti direktnu vezu sa Ribarskim ostrvom, Kameničkom adom i budućom međunarodnom marinom. Foto: Dnevnik.rs Na sremskoj strani pravi se kružna raskrsnica sa odvojenim desnim skretanjima ka Beočinu, Sremskoj Kamenici i Fruškogorskom [koridoru](#). Ukupno se uređuje 3,2 kilometra pratećih i 3,75 kilometara gradskih saobraćajnica sa četiri nove kružne raskrsnice. Investitor i rok završetka Radovi su zvanično počeli u februaru 2023. godine. Projektant i izvođač je kineska kompanija CRBC, dok je nominalni investitor JP "[Koridori Srbije](#)". Planirani rok za završetak svih radova i puštanje mosta u saobraćaj je kraj 2027. godine.

