



Vreme: 26.08.2026 08:20

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/ekipa-dnevnika-na-jednom-od-najvecih-vojvodjanskih>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: EKIPA "DNEVNIKA" NA JEDNOM OD NAJVEĆIH VOJVODANSKIH GRADILIŠTA Prilazne saobraćajnice vode FRUŠKOGORSKI KORIDOR ka Novom Sadu RADOVI BRZO NAPREDUJU

7164

Osim na glavnoj trasi Fruškogorskog [koridora](#) i najdužeg tunela u Srbiju-Iriški venac, radovi brzo napreduju i na prilaznim saobraćajnicama koje će novi most preko Dunava, između Petrovaradina i Kaća, povezati sa postojećom [putnom mrežom](#), čime se trasa Fruškogorskog [koridora](#) postepeno približava i prostoru oko drumsko-železničkog mosta.

Ekipa "Dnevnika" obišla je prilazne puteve u blizini novog mosta kako sa srmske tako i sa bačke strane Novog Sada. Most u Petrovaradinu nedavno je upotpunosti spojen sa vijaduktom, čija je konstrukcija u znatnoj meri izgrađena, pa se na terenu već jasno nazire pravac kojim će se buduća trasa Fruškogorskog [koridora](#) pružati kroz ovaj deo grada. Sa vijadukta će biti moguće proći duž novog puta, koji se pruža paralelno sa železničkom prugom, čije nasipanje je u toku i izbija levo od Oficirske plaže. Sa kačke strane mosta trasa se dalje usmerava ka postojećoj [putnoj mreži](#) i [autoputu](#) E-75, odnosno prema pravcu Kovilja. Na toj strani nova saobraćajnica povezuje se sa E-75 preko petlje Kać, čime će Fruškogorski [koridor](#) dobiti direktnu vezu sa [auto-putem](#). Foto: Dnevnik / S. Kovač

Most u Petrovaradinu nedavno je u potpunosti spojen sa vijaduktom, čija je konstrukcija u znatnoj meri izgrađena, pa se na terenu već jasno nazire pravac kojim će se buduća trasa Fruškogorskog [koridora](#) pružati. Kako je ranije najavljeno, saobraćajnica će sa mosta voditi ka Petrovaradinu, a jedan od krakova biće povezan s Reljkovićevom ulicom, dok će drugi pravac nastaviti ka Tekijama, tunelu Širine i tunelu Iriški venac. Time će se postepeno formirati šira i funkcionalno povezaniya [putna mreža](#) oko Novog Sada, sa novim vezama između gradskih saobraćajnica, Fruškogorskog [koridora](#) i [autoputa](#) E-75. Novi pravci trebalo bi da omoguće da se deo tranzitnog, naročito teretnog saobraćaja, izmesti iz gradskih ulica i Petrovaradina, dok će istovremeno biti kraće i direktnije veze između različitih delova grada i glavnih putnih pravaca. I sa sremske strane, između Iriga i Rume, intenzivno se grade pristupne saobraćajnice. Već je izgrađena kružna raskrsnica koja će usmeravati saobraćaj ka Rumi, Novom Sadu i Vrdniku, dok će Iriška i Vrdnička petlja povezati tri državna puta i značajno unaprediti saobraćajnu povezanost čitavog kraja. Oko kilometar nakon ukrštanja puteva Irig-Ruma i Irig-Vrdnik, saobraćaj je preusmeren na novu kružnu raskrsnicu, odakle će desna servisna saobraćajnica voditi ka Irigu, a leva ka Vrdniku. Najduži tunel u Srbiji Na trasi je i tunel Iriški venac, najduži tunel u Srbiji. Sastoji se od dve tunelske cevi duge po oko 3,5 kilometara, odnosno ukupna dužina obe cevi iznosi 7.007,5 metara. Nakon što su tunelske cevi u potpunosti probijene, desna iz pravca Iriga 17. oktobra, a leva početkom decembra prošle godine, neimari su angažovani u sklopu radova na primarnoj podgradi, sekundarnoj oblozi i na postavljanju hidroizolacionih instalacija i ispunih inverta. Zbog zaštite životne sredine u nacionalnom parku, bušenje tunela rađeno je isključivo hidrauličkim alatima bez upotrebe eksploziva, što je bio poseban izazov za inženjere. Fruškogorski [koridor](#) je brza saobraćajnica, ukupne dužine 47,7 kilometara, koja će povezivati Novi Sad, Rumu i širi region zapadne Srbije i deo putnog pravca Novi Sad - Ruma - Šabac - Loznica - granica sa BiH. Trasa je podeljena na četiri deonice. Prva je petlja [auto-put](#) E-75 - Paragovo sa planiranom trasom državnog puta drugog reda broj 100 od drumsko-železničkog mosta do petlje [auto-put](#) E-75. Deonica 2 podrazumeva Paragovo - početak [obilaznice](#) Rume sa kružnom raskrsnicom za priključenje lokalnog puta za Vrdnik. Treća deonica je petlja Kać-Petrovaradin ([auto-put](#) E-75) i deonica 4 je [obilaznica](#) oko Rume. Na deonici brze saobraćajnice predviđena je izgradnja 46 većih građevinskih putnih objekata, od toga 44 mosta i podvožnjaka, među kojima su tuneli Širine dužine 350 metara i Iriški venac dužine 3,5 kilometara. Sem toga, predviđena je izgradnja 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštaja, kao i velikog broja potpornih zidova i zidova za zaštitu od buke. Foto: Dnevnik / S. Kovač

Saobraćajnica na ovoj deonici se gradi za brzinu od 100 kilometara na čas, sa širinom od ukupno 22 metara. Glavna konstrukcija, na mostu preko Dunava, između Petrovaradina i Kaća, kod Novog Sada, u okviru Fruškogorskog [koridora](#), spojena je sredinom juna pošto je izbetoniran vezni segment u dužini od dva metra i utrošeno je oko 50 kubika betona. Osim toga, u toku je izgradnja svih elemenata glavnog mosta i prilaznih mostovskih konstrukcija i u potpunosti je završeno bušenje šipova. Most će povezati Petrovaradin sa [auto-putem](#) E-75 na bačkoj strani i preuzeti deo tranzitnog teretnog saobraćaja, čime će biti smanjen prolazak kamiona kroz Petrovaradin i Novi Sad. Saobraćajnica duga je 1.700 metara sa prilaznim konstrukcijama, dok centralni deo preko Dunava ima raspon od 505,8 metara. Između Iriga i Rume intenzivno se grade pristupne saobraćajnice. Već je izgrađena kružna raskrsnica koja će usmeravati saobraćaj ka Rumi, Novom Sadu i Vrdniku, dok će Iriška i Vrdnička petlja povezati tri državna puta. Foto: Dnevnik / S. Kovač

Povećanje povezanosti lokalnih zajednica i bolji uslovi transporta, kako putničkog tako i teretnog, učiniće ovaj projekat strateški važnim za ceo region. Po otvaranju [Koridora](#), vreme putovanja kroz Frušku goru biće čime će se znatno unaprediti mobilnost građana i snažno podstaći regionalna logistika, industrija i turizam. O njegovom značaju govorio je predsednik Srbije Aleksandar Vučić prilikom nedavnog predstavljanja nacionalne strategije "Srbija 2030". Fruškogorski [koridor](#) predstavlja važnu saobraćajnu vezu koja će povezati Novi Sad, Rumu, Šabac i Loznicu sa graničnim prelazom prema Bosni i Hercegovini, čime se Srbija dodatno povezuje sa Hrvatskom, BiH i





Vreme: 26.08.2026 08:20

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/ekipa-dnevnika-na-jednom-od-najvecih-vojvodjanskih->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: EKIPA "DNEVNIKA" NA JEDNOM OD NAJVEĆIH VOJVODANSKIH GRADILIŠTA Prilazne saobraćajnice vode FRUŠKOGORSKI KORIDOR ka Novom Sadu RADOVI BRZO NAPREDUJU

širim okruženjem, a Vojvodina sa zapadnom Srbijom. Trasa do Rume Intenzivni su i zemljani radovi su na Deonici 4, odnosno [obilaznici](#) oko Rume koja se prostire od petlje Ruma Sever i zaobilazi tu sremsku opštinu, ima dužinu približno 10,5 kilometara i povezuje pravac iz Iriga, od tunela Iriški venac sa [auto-putem](#) E-75 i ostatkom [putne mreže](#). [Koridor](#) je već izvesno vreme upotpunosti trasiran do te sremske opštine. Od desne tunelske cevi, pa u pravcu Iriga izgrađeno je više nadvožnjaka i manjih mostova, put je usečen kroz brdoviti predeo, ojačan potpornim zidom i uveliko nasut materijalom. Izgradnja višetraknog puta IB-21 od Novog Sada do Rume doneće brojne ekonomske, bezbednosne i ekološke efekte, uz bolje uslove i viši nivo usluge za sve učesnike u saobraćaju. Istovremeno, nova saobraćajnica doprineće rasterećenju postojeće [putne mreže](#), gradskog jezgra Novog Sada i Rume, kao i saobraćaja preko Fruške gore. Foto: Dnevnik / S. Kovač Trasa Fruškogorskog [koridora](#) podeljena je na četiri deonice ukupne dužine 47,7 kilometara, a njeni najznačajniji objekti biće tunel kroz Frušku goru, dug oko sedam kilometara i sa dve cevi, i most preko Dunava, dužine oko 1.770 metara. Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.

