



Vreme: 26.08.2026 09:49

Medij: nsuzivo.rs

Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/beograd-zrenjanin-i-novi-sad-uskoro-jos-blize-ovaj-auto-put-menja-saobraćaj->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Beograd, Zrenjanin i Novi Sad uskoro još bliže: Ovaj auto-put menja saobraćaj u Vojvodini, evo kada će biti gotov

4725



Gradnja [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, poznatog i kao "Vojvođansko P", odvija se po planu, a na trasi dujoj ukupno 105,3 kilometra trenutno su u toku pripremni i zemljani radovi. Novi [auto-put](#) povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom, a projekat obuhvata brojne mostove, petlje i druge putne objekte. [Auto-put](#) se gradi u dve deonice - 67,6 [...] Gradnja [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, poznatog i kao "Vojvođansko P", odvija se po planu, a na trasi dujoj ukupno 105,3 kilometra trenutno su u toku pripremni i zemljani radovi. Novi [auto-put](#) povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom, a projekat obuhvata brojne mostove, petlje i druge putne objekte. [Auto-put](#) se gradi u dve deonice - 67,6 kilometara od Beograda do Zrenjanina i 37,7 kilometara od Zrenjanina do Novog Sada. Paralelno se izvode i radovi na nekomercijalnom putu koji će predstavljati alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada. Sedam saobraćajnih petlji i osam mostova U okviru projekta biće izgrađena četiri velika i četiri mala mosta, ukupno 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji. Trasa [auto-puta](#) prolazi kroz ravničarski poljoprivredni deo Banata i Južne Bačke, ali je izgradnja zahtevna i zbog zaštićenih područja Potamišija i Ritova donjeg Potisja. Jovan Marković, direktor Sektora za tehničku pripremu i projektovanje [Koridora](#) Srbije, objašnjava sa kakvim se izazovima izvođači suočavaju na trasi. "Prevashodno, ovo je trasa [auto-puta](#) koja prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke, počevši od Zrenjanina pa na gore. Ali je jako izazovan zato što prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala", rekao je Marković. Kako navodi Marković, radovi se trenutno odvijaju prema planiranoj dinamici. "U skladu sa potpisanim ugovorom, sa potpisanim aneksima u ugovorima, tako se radovi i odvijaju. I koliko nam [eksproprijacija](#) dozvoljava koja se radi u planu i u skladu sa projektom", dodao je Marković. Trasa prolazi kroz nekadašnje močvarno područje Pored organizacije radova i rešavanja imovinsko-pravnih pitanja, poseban izazov predstavlja i priroda terena na kojem se gradi [auto-put](#). Dušan Stanković iz stručnog nadzora [Koridora](#) Srbije navodi da sama geološka sredina nije posebno zahtevna, ali da se razlikuje od terena na kojem su građeni neki raniji [infrastrukturni](#) projekti. "Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotinak godina bila pretežno močvarna. Prema dosadašnjim geoistraživanjima nemamo neke previše zahtevne lokacije osim lokacija koje su blizu reka", rekao je Stanković. Prema njegovim rečima, najveći izazovi trenutno su vezani za organizaciju gradnje, pripremu i dopremanje materijala. "Ovde u suštini treba 17 miliona kubika materijala za nasip, jako puno betona, jako puno konstrukcija, sve to treba dovesti, treba organizovati i ugraditi kvalitetno", rekao je Stanković, prenosi RTS. Ugrađena četiri miliona kubika peska Pripremni zemljani radovi već su vidljivi kod petlje Ovča, odakle će počinjati putovanje novim [auto-putem](#) prema Zrenjaninu, dok će se trasa završavati kod petlje Novi Sad istok. Prema dosadašnjim podacima, pripremni radovi završeni su na 25 do 30 odsto trase. Do sada su ugrađena oko četiri miliona kubika peska, od ukupno planiranih 17 miliona kubika materijala za nasip. Pesak se obezbeđuje iz lokalnih pozajmišta. Količina materijala koja će biti potrebna za izgradnju pokazuje razmere ovog [infrastrukturnog](#) projekta, koji obuhvata više desetina kilometara nove saobraćajnice kroz ravničarski deo Srbije. [Auto-put](#) projektovan za brzinu od 130 kilometara na čas Novi [auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad biće izgrađen u punom profilu, sa četiri vozne trake i dve zaustavne trake, uz prateće putne objekte i denivelisane raskrsnice. Projektovana brzina na [auto-putu](#) iznosi 130 kilometara na čas. Nova





Vreme: 26.08.2026 09:49

Medij: nsuzivo.rs

Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/beograd-zrenjanin-i-novi-sad-uskoro-jos-blize-ovaj-auto-put-menja-saobracaj->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Beograd, Zrenjanin i Novi Sad uskoro još bliže: Ovaj auto-put menja saobraćaj u Vojvodini, evo kada će biti gotov

saobraćajnica trebalo bi da poveže Beograd, Zrenjanin i Novi Sad, ali i da poboljša saobraćajnu povezanost Banata i Južne Bačke sa ostatkom [putne mreže](#). Pored skraćivanja vremena putovanja, očekuje se da nova infrastruktura doprinese i boljoj povezanosti privrede, lakšem transportu robe i stvaranju novih mogućnosti za razvoj područja kroz koja [auto-put](#) prolazi. Kada bi trebalo da bude završen [auto-put](#)? Rok za završetak radova je 72 meseca, navodi se u dostupnim podacima o projektu. [Auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad tako predstavlja jedan od značajnijih [infrastrukturnih](#) projekata u Vojvodini, sa trasom dužom od 100 kilometara i velikim brojem objekata koji će biti izgrađeni u okviru projekta. Od petlje Ovča do Zrenjanina, a zatim dalje do Novog Sada, nova saobraćajnica trebalo bi da donese direktniju i bržu vezu između tri velika grada i područja koja ih okružuju. nsuzivo.rs/bizportal.rs

