



Vreme: 26.08.2026 09:05

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/87643/detalji-izgradnje-auto-puta-vojvodjansko-p-u-srbiji>

Autori: Naglas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Detalji izgradnje auto-puta 'Vojvođansko P' u Srbiji

2229

Auto-put 'Vojvođansko P' obuhvata 105 km, sedam petlji i četiri velika mosta. Radovi napreduju prema planu, ističe direktor **Koridora** Srbije Jovan Marković.

U okviru projekta izgradnje **auto-puta** 'Vojvođansko P', biće izgrađeno četiri velika i četiri mala mosta, kao i 50 različitih objekata i sedam saobraćajnih petlji. Jovan Marković, direktor Sektora za tehničku pripremu i projektovanje **Koridora** Srbije, naglasio je da je deonica zahtevna jer prolazi kroz zaštićena područja Potamišija i Ritova donjeg Potisja. Marković je istakao da trasa **auto-puta** prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke, počevši od Zrenjanina. "Ovo je izazovan projekat jer prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala", rekao je Marković. On je dodao da se radovi odvijaju po planu, u skladu sa potpisanim ugovorima i aneksima. Dušan Stanković iz stručnog nadzora **Koridora** Srbije istakao je da geološka sredina nije previše zahtevna, ali se razlikuje od ranijih projekata. "Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotinak godina bila pretežno močvarna", rekao je Stanković, dodajući da najveći izazovi predstavljaju organizacija, priprema i materijali. Potrebno je 17 miliona kubika materijala za nasip, mnogo betona i konstrukcija koje treba kvalitetno ugraditi. Pripremni radovi su vidljivi i kod petlje Ovča, odakle će počinjati putovanje novim **auto-putem** ka Zrenjaninu, a završavati se kod petlje Novi Sad istok. **Auto-put** Beograd-Zrenjanin-Novi Sad gradi se u dve deonice: prva je duga 67,6 kilometara od Beograda do Zrenjanina, a druga od Zrenjanina do Novog Sada 37,7 kilometara. Paralelno se izvode radovi na nekomercijalnom putu koji će biti alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada. U Srbiji se poslednjih godina putna infrastruktura proširuje novim **auto-putevima** i brzim saobraćajnicama. Očekuje se završetak preostale deonice Moravskog **koridora**, kao i drugih putnih pravaca. Takođe, prva deonica **obilaznice** oko Kragujevca, duga pet kilometara, uskoro će biti puštena u saobraćaj. Novi **auto-put** 'Vojvođansko P' je projektovan za brzinu od 130 kilometara na čas i imaće četiri vozne trake i dve zaustavne, sa pratećim putnim objektima i denivelisanim raskrsnicama. Rok za završetak radova je 72 meseca.

