



Vreme: 25.08.2026 20:50

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/detalji-projekta-vojvodansko-p-kako-ce-izgledati-novi-autoput-i-koje->

Autori: Tanjug

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Detalji projekta "Vojvođansko P": Kako će izgledati novi autoput i koje sve gradove će, prema planu, spajati?

1880

Autoput Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, dužine 105 kilometra, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom, a u sklopu projekta biće izgrađena četiri velika i četiri mala mosta, 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji, a prema rečima direktora Sektora za tehničku pripremu i projektovanje **Koridora** Srbije Jovana Markovića, deonica je zahtevna jer prolazi kroz zone zaštićenih područja Potamišja i Ritova donjeg Potisja. "Prevashodno, ovo je trasa **auto-puta** koja prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke, počevši od Zrenjanina pa na gore. Ali je jako izazovan zato što prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala", rekao je Marković.

Marković navodi da se radovi odvijaju po planu.

"U skladu sa potpisanim ugovorom, sa potpisanim aneksima u ugovorima, tako se radovi i odvijaju. I koliko nam **eksproprijacija** dozvoljava koja se radi u planu i u skladu sa projektom", dodao je Marković.

Kako navodi Dušan Stanković iz stručnog nadzora **Koridora** Srbije, sama geološka sredina u kojoj se gradi nije previše zahtevna, ali jeste drugačija od ranijih projekata.

"Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotinak godina bila pretežno močvarna. Prema dosadašnjim geoistraživanjima nemamo neke previše zahtevne lokacije osim lokacija koje su blizu reka", rekao je Stanković.

Stanković navodi da su najveći izazovi sama organizacija, priprema i materijali.

"Ovde u suštini treba 17 miliona kubika materijala za nasip, jako puno betona, jako puno konstrukcija, sve to treba dovesti, treba organizovati i ugraditi kvalitetno", rekao je Stanković, prenosi RTS.

Pripremni zemljani radovi vidljivi su i kod petlje Ovča, gde će od Beograda počinjati putovanje novim **auto-putem**, takozvanim "Vojvođansko P", ka Zrenjaninu, a završavati se kod petlje Novi Sad istok.

Auto-put Beograd-Zrenjanin-Novu Sad gradi se u dve deonice.

