



Vreme: 25.08.2026 19:46

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/?p=12106>

Autori: Mateja Agatonović

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Predizborne isplate građanima država će finansirati novcem od dugova uzetih u aprilu i maju

3874

Skoro milijardu evra za jednokratnu "pomoć građanima", predviđenih rebalansom budžeta koji se upravo nalazi pred narodnim poslanicima, finansiraće se iz

Skoro milijardu evra za jednokratnu "pomoć građanima", predviđenih rebalansom budžeta koji se upravo nalazi pred narodnim poslanicima, finansiraće se iz dugova koje je država preuzela u prvoj polovini godine, izjavio je Miloško Arsić sa Ekonomskog fakulteta u Beogradu. On je za Novu ekonomiju ipak ocenio da su predstojeća davanja "štelovana" tako da mnogo ne poremete druge ekonomske pokazatelje kao što su inflacija, javni dug ili platni bilans. Naš javni dug raste i trenutna potrošnja (davanje za građane, između ostalog) se finansira zaduživanjem. Konkretno, zaduživanje sa početka ove godine iz aprila i maja koje je iznosilo oko tri milijarde evra, koristiće se sada za ove isplate. Troši se više nego što se prikupi od poreza, ali to ne bi trebalo da ima dramatične ili prevelike negativne posledice na inflaciju ili platni bilans, te se takav pristup u principu smatra prihvatljivim", kazao je Arsić. Lokalna kancelarija Međunarodnog monetarnog fonda (MMF) ocenjuje da je inflacija pod kontrolom i da ne vide neke velike probleme u vezi proširenja deficita koji bi mogli da snažno utiču na rast cena. "Vidimo da će inflacija merena indeksom potrošačkih cena ostati ograničena, posebno imajući u vidu pozitivna iznenađenja - nižu inflaciju od očekivane - do sada ove godine. MMF će objaviti svoje sledeće detaljne projekcije za Srbiju u Svetskim ekonomskim izgledima u oktobru", rekao je za Novu ekonomiju Lev Ratnovski, stalni predstavnik MMF u Srbiji. Nova ekonomija za sada nije od MMF-a dobila odgovor da li širenje ovog jaza u državnoj kasi može prouzrokovati probleme u nekim drugim delovima ekonomije. Kao direktna posledica ovakve politike i zaduživanja, trpe projekti koji su građanima daleko značajniji, kao što su kanalizacija, železnička pruga do Niša, ali i slični projekti koji se odlažu. Rebalansom je, s druge strane predviđeno povećanje subvencija za javna putarska preduzeća za 22 milijarde dinara, čime su ukupna sredstva za ove namene porasla sa prvobitnih 19 milijardi na čak 41 milijardu dinara. U budžetskoj dokumentaciji nije precizno definisano na šta će se tačno ovaj dodatni novac potrošiti - odnosno da li je namenjen izmirenju zaostalih obaveza, pokrivanju povećanih troškova održavanja, proširenju obima radova ili pak finansiranju potpuno novih aktivnosti. Ovo veliko povećanje rashoda doneto je bez jasne veze sa novim strateškim dokumentima ili precizno definisanim prioritetima u oblasti drumske infrastrukture. Dodatni sistemski problem je to što preduzeće "[Putevi Srbije](#)" i dalje nema zakonom predviđen srednjoročni program izgradnje i [održavanja puteva](#), naglasio je juče Fiskalni savet. "Paket pomoći za građane je uvećan i zaslugu za ovaj paket ne treba pripisati predsedniku, već Ministarstvu finansija. Kapitalne investicije ostaju visoke, ali određena podizvršenja mogu biti posledica slabije dinamike radova ili potrebe za preusmeravanjem sredstava. S druge strane, zabeležena su rekordna izdvajanja za odbranu, što lično podržavam i smatram neophodnim", kaže direktor Nenad Jevtović iz Instituta za razvoj i inovacije (IRI). Na pitanje zašto onda drugi projekti kasne, sagovornik Nove ekonomije objašnjava da je to delom posledica slabijeg izvršenja samih radova i problema sa naplatama, a delom svesno preusmeravanje budžetskog novca za mere pomoći građanima jer su "izbori najbitniji". Jevtović izražava veliku sumnju i zbunjenost povodom drastičnog uvećanja subvencija za putarska preduzeća. On pretpostavlja da to može ukazivati na neki loš ili započet novi projekat, ali naglašava da niko nema jasno objašnjenje niti razlog za ovakvu apropijaciju. Niti ga je država dala zajedno sa rebalansom budžeta, pa se onda mogućnosti za zloupotrebe široke. Pročitajte još

