



Vreme: 24.08.2026 16:16

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5649660/novi-korak-za-deonicu-tunel-kvanj-buna-otvoren-uv-id-u->

Autori: @ekapija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Novi korak za deonicu Tunel Kvanj - Buna: Otvoren uvid u glavni projekat

3325

Novi korak za deonicu Tunel Kvanj - Buna: Otvoren uvid u glavni projekat

Ilustracija (Foto: Dejan Aleksić) Federalno ministarstvo prostornog uređenja objavilo je javni poziv za uvid u glavni projekat izgradnje autoceste na [Koridoru](#) Vc, na dionici Tunel Kvanj - Buna, što predstavlja jednu od procedura u postupku izdavanja odobrenja za građenje. Poziv se odnosi na dio trase od stacionaže 9+480 do 14+380, odnosno na približno 4,9 kilometara autoceste. Riječ je o drugoj fazi građevinskog projekta na području Mostara, Stoca i Čapljine, dok su investitor JP Autoceste Federacije BiH Mostar. Stranke u postupku mogu se izjasniti u roku od osam dana od objavljivanja javnog poziva u dnevnim novinama. Uvid u glavni projekat moguće je izvršiti u prostorijama Federalnog ministarstva prostornog uređenja, u Ulici Hamdije Čemerlića 2 u Sarajevu, svakog radnog dana od 10 do 14 časova, uz prethodnu najavu. Nastavak autoceste prema Mostaru Dionica Tunel Kvanj - Buna duga je približno 5,1 kilometar i predstavlja nastavak izgradnje [Koridora](#) Vc prema Mostaru. Projekat obuhvata trasu autoceste, tunel Kvanj, most i pristupnu cestu. Za ovaj [infrastrukturni](#) projekat osigurana je i podrška Evropske unije. Vijeće ministara BiH u junu 2025. godine dalo je saglasnost na prijedlog odluke o ratifikaciji sporazuma kojim je predviđeno 21.106.084 eura bespovratnih sredstava. Grant je osiguran posredstvom Evropske investicijske banke, u okviru Evropskog zajedničkog fonda za Zapadni Balkan. Sporazum je potpisan u Sarajevu 14. marta 2025. godine, dok je njegova finalna verifikacija obavljena tri dana kasnije u Luksemburgu. Za provođenje projekta zadužene su Autoceste FBiH. Završena autocesta već pet godina čeka prve vozače Izgradnja dionice Tunel Kvanj - Buna posebno je važna zbog susjedne dionice Buna - Počitelj, duge 7,2 kilometra, koja je završena prije pet godina, ali još nije puštena u saobraćaj. Iako je potpuno izgrađena, ova dionica nema punu saobraćajnu funkciju jer sa sjeverne strane nije povezana sa ostatkom autoceste prema Mostaru. Sa južne strane, od petlje Počitelj, autocestom se može putovati prema graničnom prelazu Bijača i dalje prema Hrvatskoj. Problem ostaje veza prema sjeveru, odnosno prema Mostaru. Izgradnjom dionice Tunel Kvanj - Buna biće napravljen važan pomak u povezivanju ovog dijela [Koridora](#) Vc, ali ni njen završetak neće biti dovoljan da dionica Buna - Počitelj dobije punu funkciju. Nedostaje još ključna karika Za uspostavljanje neprekinute autoceste od Mostara prema Počitelju, Bijači i Hrvatskoj potrebno je izgraditi i dionicu Mostar jug - Tunel Kvanj, dugu približno 9,2 kilometra. Njena realizacija duže vrijeme je blokirana zbog neriješenog pitanja vojne imovine. Dok se taj problem ne riješi i ne počne izgradnja, ni završena dionica Buna - Počitelj, kao ni Tunel Kvanj - Buna nakon završetka radova, neće moći ostvariti puni saobraćajni efekat. Tek izgradnjom posljednje karike između Mostara i Bune biće omogućena neprekinuta vožnja autocestom od Mostara prema jugu zemlje i granici sa Hrvatskom. Do tada će dionica Buna - Počitelj ostati jedan od najvećih [infrastrukturnih](#) paradoksa u BiH - moderan dio autoceste, završen prije pet godina, kojim još ne prolaze vozila. Na linku OVDJE možete pogledati aktuelnu INFOMAPU izgradnje [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica u BiH i regionu. S.Š.

