



Vreme: 25.08.2026 09:52

Medij: subotica.info

Link: <https://subotica.info/2026/08/25/ponovo-zatvoren-majsanski-most>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Ponovo zatvoren Majšanski most - www.subotica.info - Dešavanja, najave, intervju, sve o Subotici

3160



Izgradnja kružnog toka najavljivana je dve godine, te radovi nisu iznenađenje, ali jeste činjenica da je u sklopu njih sastrugan deo asfalta sa mosta koji je u funkciji od kraja 2024. godine. Od ponedeljka 24. avgusta Majšanski most kao veza između istočnog i zapadnog dela grada potpuno je zatvoren za saobraćaj i tako će ostati do 7. novembra, dok traju radovi na izgradnji kružnog toka u podnožju mosta. Most je važna saobraćajna spona u centru grada, ali ni stari, srušeni a ni na njegovom mestu novoizgrađeni nisu doprineli lakšem i bezbednijem protoku vozila. Zato je izgradnja kružnog toka, kao boljeg rešenja, najavljivana pre dve godine i on je trebao biti formiran još prilikom prvog zatvaranja mosta u sklopu rekonstrukcije brze pruge Beograd - Budimpešta. Most je završen 28. oktobra 2024. godine i pušten u saobraćaj, ali bez najavljenog kružnog toka. Umesto da bude deo infrastrukture, kružni tok je postao deo koalicionog sporazuma između Srpske napredne stranke i Saveza vojvođanskih Mađara. Ni tada, izgleda nije sve išlo glatko jer je u junu ove godine, Čila Goli, zamenica gradonačelnika iz redova SVM-a napisala na društvenim mrežama "Neprihvatljivo je, ne samo za građane, već i za gradsko rukovodstvo, da nakon što su stvoreni svi uslovi, radovi još uvek nisu započeli" a nakon sastanka održanog sa predstavnicima JP "Putevi Srbije", nadležnih javnih preduzeća i sekretarima za imovinsko-pravne poslove i komunalne delatnosti lokalne samouprave dodala: "Nadam se da smo sa današnjim sastankom konačno stavili tačku na dobro poznatu praksu administracije po principu: uvek fali još jedan papir. U vezi sa parcelama razjasnili smo pravne odnose, kao i nadležnosti lokalne samouprave i javnih preduzeća. Dosta je bilo papirologije - vreme je da počnu radovi!" I, počeli su, 30. juna ove godine i izvođač ima rok od 90 dana za završetak poslova.. Izvođač radova je "Voj put", a trošak od 135 miliona dinara za za radove na kružnom toku prečnika 45 metara, i sa trakama za vozila, bicikliste i pešake snose JP "Putevi Srbije". I dok je izgradnja kružnog toka najavljivana i očekivana, ono što je iznenađujuće je da su u okviru ove investicije ponovo radi na samom telu mosta koji nije u funkciji ni dve godine. Tako je potpuno sastrugana polovina asfalta jedne trake na Majšanskom mostu i to u dubinu koja prelazi vozni sloj. Po radovima koji se obavljaju čini se da iako je još tada trebao biti izgrađen kružni tok, prilikom gradnje mosta saobraćajnica nije prilagođena za to. U dve godine ovo je drugi put da se stanovnicima mesnih zajednica Graničar i Makova sedmica potpuno zatvara pristup gradu, a pre toga delimično im je bio preprečen i tokom radova na izgradnji kanalizacione mreže u okviru projekta "Čista Srbija". To i ne bi bio veliki problem da postoje alternativni pravci, ali su i oni raskopani zbog kanalizacione mreže, i tako stoje već dve godine. Ulica poput Milutina Uskokovića kao jedan od alternativnih pravaca je potpuno devastirana, i njeni stanovnici se žale na prašinu, dok je Kireška, koja prolazi kroz rezidencijalni deo grada, takođe raskopana, ali i nasuta tucanikom što i nije mnogo popravilo situaciju na kolovozu.

