



Datum: 25.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Beograd
Autori: A. KLISURIĆ

Napomena:
Površina: 484



Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija
Naslov: AKO DETE SEDI NAPRED KAZNA DO 30 DANA ZATVORA

Strana: 33

САОБРАЋАЈНИ ПОЛИЦАЈЦИ ЕВИДЕНТИРАЛИ ТОКОМ 2026. И ПРЕКРШАЈЕ ПРИЛИКОМ ПРЕВОЗА МАЛИШАНА

АКО ДЕТЕ СЕДИ НАПРЕД КАЗНА ДО 30 ДАНА ЗАТВОРА

Млађи од 12 година не смеју се превозити на предњем седишту

А. Клисурић

САОБРАЋАЈНА полиција у Београду од почетка године до краја јула ове године евидентирала је 38 прекршаја у којима "непрописног превоза деце" у аутомобилу. То значи да родитељи нису имали одговарајућа седишта која су законом прописана током превоза малишана. Осим што ризикују да угрозе животе најмлађих, прописане казне за оне који се не придржавају закона могу платити високе казне или добити казну затвора од месец дана.

Правила како се деца возе у аутомобилу прописана су Законом о безбедности саобраћаја. Овом уредбом прописано је и да они који на предњем седишту држе у крилу дете млађе од 12 година могу да

плате казну од 20.000 до 40.000 динара или добити затворску казну од месец дана.

Малишани који су млађи од 12 година не смеју седети на предњем седишту. Закон о безбедности саобраћаја прописује и да на сувозачевом седишту могу бити смештена деца која

11.942

казне написане
учесницима у саобраћају
због неvezивања
сигурносног појаса
широм престонице

имају до три године, али морају се превозити у безбедносном седишту које је окренуто супротно правцу кретања возила. У овим ситуаци-



јама на возилу не сме бити укључен безбедносни ваздушни јастук - рекли су за "Вечерње новости" у саобраћајној полицији.

Законом је уређено и да деца која су нижа од 135 центиметара морају бити смештена у сигурносно седиште. Деца старија од четири године такође морају седети у безбедносним подметачима. Они родитељи или возачи који не испуштају ова правила ри-

зикују плаћање казне од 5.000 динара.

Драстично више казни у Београду било је

Међународне акције

ОД 30. јула до 2. августа широм Србије организована је осма централна акција појачане контроле саобраћаја. Тада је током првог дана више од 3.500 возача санкционисано због прекршаја брзине у нашој земљи. Као други прекршај на списку било је некоришћење појаса и током једног дана кажњено је више од 500 грађана. У марту саобраћајна полиција спровела је и међународну акцију која је била усмерена само на контролу везивања појаса. Тада је проверено више од 64.000 возила, а откривено је 32.775 прекршаја.

Радар бележи брзу вожњу

БРЗА вожња најчешћи је прекршај међу возачима. У Београду је током прошле године у Београду откривено више од 152.000 прекршаја. Од овог броја захваљујући радару детектовано је више од 58.000 прекршаја, док су камере евидентирале више од 16.338.

међу возачима и путницима у аутомобили због некоришћења сигурносног појаса. Од почетка године до краја јула саобраћајна полиција је евидентирала чак 11.942 оваква прекршаја. Они који не вежу појас током вожње ри-

зикују да, у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, плате новчану казну у износу од 10.000 динара. Управа саобраћајне полиције апелује на возаче и путнике да користе сигурносни појас, јер је то најефикаснији начин заштите у саобраћају. Како су нам рекли у МУП у случају саобраћајне незгоде коришћење сигурносног појаса смањује ризик од страдања и тешких повреда, спречава избацивање путника из возила и омогућава да ваздушни јастуци правилно заштите возача и путнике у аутомобилу.



Фото: I. Милошевић

