



Vreme: 25.08.2026 08:23

Medij: biznis.rs

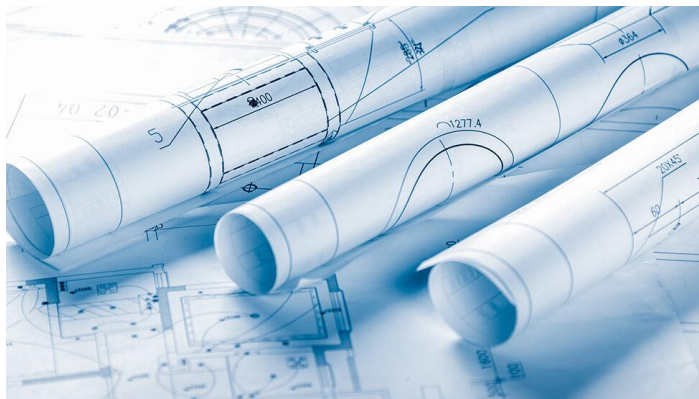
Link: <https://biznis.rs/vesti/korak-blize-izgradnji-auto-puta-mira-izdate-dozvole-za-fazne-radove/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Putevi Srbije d.o.o; autoputevi,

**Naslov: Korak bliže izgradnji Auto-puta mira, izdate dozvole za fazne radove**

3890



Na takozvanom **Auto-putu** mira, ili zvanično **auto-putu** E-80 Niš-Merdare, konačno ima pomaka, makar kada je reč o izdavanju dozvola neophodnih za njegovu gradnju. Naime, **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, postupajući po usaglašenom zahtevu **Koridora** Srbije i **Puteva Srbije** izdalo je lokacijske uslove za faznu izgradnju **auto-puta** E-80, od petlje Merošina...

Na takozvanom **Auto-putu** mira, ili zvanično **auto-putu** E-80 Niš-Merdare, konačno ima pomaka, makar kada je reč o izdavanju dozvola neophodnih za njegovu gradnju. Naime, **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, postupajući po usaglašenom zahtevu **Koridora** Srbije i **Puteva Srbije** izdalo je lokacijske uslove za faznu izgradnju **auto-puta** E-80, od petlje Merošina do naselja Pločnik. Ovi lokacijski uslovi, kako je navedeno, potrebni su za izradu idejnog projekta, projekta za građevinsku dozvolu i projekta za izvođenje, a u skladu sa Prostornim planom područja posebne namene **infrastrukturnog koridora auto-puta** E-80, deonica Niš-Merdare, piše eKapija. Sama deonica 3 duga je 12,8 kilometara i predstavlja najdužu deonicu, prolazeći kroz građevinsko područje Prokuplja, a kako je ukazano, karakterišu je veoma složeni prostorni uslovi. Deonica tangira urbano tkivo Prokuplja sa severne strane i poklapa se sa **koridorom** planirane **obilaznice** oko Prokuplja. Zbog konfiguracije terena projektovana je za brzinu od 100 kilometara na sat. Na ovoj deonici je planirano više mostovskih konstrukcija i tunela. Po izlasku iz tunela u severozapadnom delu Prokuplja, **koridor** se vraća u dolinu reke Toplice. Na deonici dugoj oko 13 kilometara, planirana su dva službena mesta za naplatu **putarine** - Prokuplje zapad i Prokuplje istok. Predviđena je i izgradnja po dve tunnelske cevi tunela Božurna i Računkovo brdo, kao i poprečne veze za prolaz pešaka, poprečne veze za prolaz vozila i niše. Planirana su i četiri objekta pogonskih stanica za smeštaj elektroenergetske i telekomunikacione opreme - dva uz tunel Računkovo brdo i dva uz tunel Božurna. Deonica Merošina-Beloljin deo je **auto-puta** E-80 Niš-Merdare i predstavlja rutu 7 u okviru osnovne SEETO mreže, prioritetni **autoput** po nacionalnoj strategiji republike Srbije i SEETO osnovne (visokog prioriteta) mreže. Implementacijom ovog projekta na Ruti 7 bi se povezalo Crno i Jadransko more pružajući optimalnu putnu vezu između Bugarske, Srbije i Albanije. **Koridor** planiranog **auto-puta** E-80 podeljen je na dva sektora sa ukupno osam deonica. Prvi sektor proteže se od petlje Merošina (km 0+000) na **auto-putu** E-75 do Pločnika (km 39+419) sa pet deonica, dok se drugi sektor pruža od Pločnika (km 39+419) do administrativnog prelaza Merdare (km 76+333) i ima tri deonice. Inače, trenutna podela trase **auto-puta** na deonice je, kako je istaknuto, uslovna i definisana samo za potrebe izrade ovog plana. Zbog konfiguracije terena na svakoj od deonica je planiran veći broj različitih objekata **auto-puta**, kao što su mostovi, tuneli, nadvožnjaci, podvožnjaci i propusti. Prostornim planom utvrđen je položaj osam petlji (jedna postojeća i sedam planiranih): Merošina, Merošina istok, Prokuplje istok, Prokuplje zapad, Beloljin, Kuršumlija i Rudare i Merdare. Predviđeno je da ovaj **auto-put** ima dve fizički odvojene kolovozne trake, sa najmanje dve saobraćajne trake za svaku kolovoznu traku, s tim što svaka saobraćajna traka mora da bude široka najmanje 3,75 metara, a da se, zavisno od konfiguracije terena (računske brzine), širina saobraćajne trake može smanjiti do 3,50 metara. Predviđeno je i da svaka kolovozna traka ima posebnu traku širine 2,5 metara za prinudno zaustavljanje vozila. Planirana brzina kretanja vozila na ovom **auto-putu** je do 130 kilometara na čas, a zavisno od konfiguracije terena najmanja brzina treba da bude 100 kilometara na čas. Za izgradnju **auto-puta** E-80





**Vreme:** 25.08.2026 08:23

**Medij:** biznis.rs

**Link:** <https://biznis.rs/vesti/korak-blize-izgradnji-auto-puta-mira-izdate-dozvole-za-fazne-radove/>

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Putevi Srbije d.o.o; autoputevi,

**Naslov: Korak bliže izgradnji Auto-puta mira, izdate dozvole za fazne radove**

---

Niš-Merdare usvojen je Prostorni plan područja posebne namene ovog [infrastrukturnog koridora](#).

