



Datum: 25.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: **POPUSTILI STUBOVI NA AUTOKOMANDI**

Napomena:

Površina: 561



Strana: 34

ИНТЕРВЕНЦИЈА НА САОБРАЋАЈНОМ ЧВОРУ У ЦЕНТРУ ГРАДА ОДВИЈА СЕ И ИЗНАД И ИСПОД ОШТЕЋЕНОГ ДЕЛА

J. Манић

НА САОБРАЋАЈНОМ чвору Аутокоманда екипе ЈКП "Београд-пут" већ више од месец дана изводе радове на санацији надвожњака. Поред заузећа дела на ауто-путу, у смеру ка Новом Београду, мајстори су јуче затворили и две траке на самој петљи у смеру ка граду јер су на асфалту направили рупу како би приступили оштећеном носачу, који је попустио. Због обима реконструкције, створиле су се велике гужве и колоне возила у јутарњем и поподневном шпицу.

Заузете су возна и крајња десна трака на ауто-путу у дужини од 400 метара ка Новом Београду

Интервенција се одвија директно изнад и испод оштећеног дела. Део Булеvara ослобођења, у смеру ка граду, обележен је адекватном саобраћајном сигнализацијом. Управо у том ограђеном делу налазе се мајстори. Они су се кроз рупу на коловозу "гледали и докивали" са колегама који су били испод и санирали носаче.

Бетонска конструкција са доње стране петље, поред ауто-пута у смеру ка Новом Београду, има изра-

ПОПУСТИЛИ СТУБОВИ НА АУТОКОМАНДИ

Планирани рок за завршетак свих радова је 21. септембар



▲ ЦИЉЕВИ Петља мора да се ојача и обнови



Део Булеvara ослобођења, у смеру ка граду, обележен адекватном саобраћајном сигнализацијом

жена оштећења. На самој конструкцији видљиви су трагови дотрајалости бетона, нарочито дуж ивица. Корозија је "појела" делове челичних носача, бетон је пропао и отпада са конструкције. Део пешачке зоне, на којем се изводе радови, ограђен је високим металним оградама. Такође, постављен је и знак који упозорава пешаке да је у близини градилиште.

Како не би пропала петља, постављена је сложена метална потпорна конструкција са хидрауличним елементима и носачима, која привремено подупиरे део објекта током радова. Са пешачке зоне, поред

Стубови освежени у мају

НОСЕЋИ стубови саобраћајног чвора санирани су у мају и то пре задатог рока. Конструкција у пролазу је обложена свежим сивим малтером. Таваница и стубови су освежени, уклоњене су пукотине и реконструисана је напукла арматура. Најпрометнији саобраћајни чвор је изграђен 1974. године. У септембру 2006. започета је прва велика реконструкција, када је комплетно реконструисано свих 12 стубова на петљи. Посао је завршен с пролећа 2007. године.

дела ауто-пута може се видети небо кроз рупу која је "изрезбarena" арматуром.

- Циљ је да се обнови и ојача саобраћајна петља. Видљиво је да су носачи пропали, а ако сада не урадимо реконструкцију она би могла некада и да падне, јер је у ужасном стању. Последња обнова ко зна када је била - рекао је један мајстор.

Стубови, који су реконструисани у мају, ограђени су опет скелама и заштитним најлоном да се прашина и прљавштина не би ширила фреквентом саобраћајницом и угрозила безбедност возача.

На делу ауто-пута већ више од месец дана заузета је возна и крајња десна саобраћајна трака у дужини од 400 метара, у сме-

ру ка Новом Београду. Предузеће "Путеви Србије" саопштило је раније да се саобраћај у смеру Ниш - Београд одвија претицајном саобраћајном траком и



претицајном траком супротног смера, док се у смеру Београд-Ниш одвија возном и крајње десном траком. Заузеће саобраћај-

них трака привремено изазива прави колапс у саобраћају! Возачи који сваког дана прелазе преко Газеле малтене су се и навикли на гужве и "прерасподелу" трака. У смеру ка

граду јуче се стварао прави чеп.

Планирани рок за завршетак свих радова на Аутокоманди је 21. септембар. ■

Фото: Ј. М.

