



Vreme: 24.08.2026 14:14

Medij: sandzaklive.rs

Link: <https://sandzaklive.rs/novi-pazar/politika/novi-pazar-nikad-blizi-beogradu-vucic-otkrio-kada-pocinje->

Autori: Redakcija Sandzak Live

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Novi Pazar nikad bliži Beogradu: Vučić otkrio kada počinje gradnja puta koji bi mogao da promeni ceo kraj

2940



ilustracija

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je danas u Novom Pazaru da će fizički radovi na brzom saobraćajnici Kraljevo-Raška-Novi Pazar početi najkasnije 1. maja 2027. godine, nakon što do tada budu završene potrebne procedure.

Reč je o jednom od najvažnijih **infrastrukturnih** projekata za Novi Pazar i Rašku, jer bi nova saobraćajnica ovaj deo Srbije trebalo direktnije da poveže sa Kraljevom i Moravskim **koridorom**, a vreme putovanja prema Beogradu značajno skрати.

Vučić je najavio da bi za pet i po godina od današnje izjave putovanje iz Novog Pazara do Beograda trebalo da traje oko dva sata i 15 minuta, navodeći da bi moglo da bude i kraće - oko dva sata i deset minuta.

Uskoro okvirni ugovor, zatim ugovori za deonice

Pre nego što mašine izađu na teren, potrebno je završiti administrativne i tehničke procedure. Vučić je rekao i da bi uskoro trebalo da bude potpisan okvirni ugovor za izgradnju puta, a potom i ugovori koji se odnose na pojedinačne sekcije.

Najava početka fizičkih radova predstavlja važan korak za projekat o kojem se govori već godinama, posebno zbog zahtevnog terena između Kraljeva, Raške i Novog Pazara.

Prema ranije objavljenim podacima **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, osnovni pravac Kraljevo-Raška-Novi Pazar planiran je u dužini od oko 83,4 kilometra. Predviđen je i krak od Raške prema Jarinju dug oko 11,3 kilometara, čime bi ukupna dužina planirane mreže dostigla približno 94,7 kilometara.

Od Moravskog **koridora** do Novog Pazara

Prema planskoj dokumentaciji koju je Ministarstvo ranije predstavilo, trasa bi trebalo da počne kod petlje Adrani na Moravskom **koridoru**. U području Mataruga i Progorelice približava se postojećem državnom putu kroz Ibarsku klisuru, dok se kod Ušća ponovo odvaja na novu trasu. Planirano je i zapadno zaobilaznje Raške, nakon čega se put nastavlja prema Novom Pazaru.

Saobraćajnica je projektovana za brzine od 80 do 100 kilometara na sat.

Ranije je iz Ministarstva saopšteno i da bi povezivanje Kraljeva i Novog Pazara brзом saobraćajnicom trebalo da omogući znatno kraću vožnju između ova dva grada i bolju vezu Novog Pazara sa ostatkom mreže **autoputeva** i brzih puteva.

Još jedan veliki put prema Pešteru

Vučić je tokom današnje posete govorio i o drugom važnom putnom pravcu - od Požege preko Arilja i Ivanjice prema Dugoj Poljani, između Novog Pazara i Sjenice. Prema njegovoj najavi, za prvih 20 kilometara tog pravca trebalo bi da bude potpisan ugovor, dok bi fizički radovi na prvoj deonici mogli da počnu do kraja 2026. godine. Naveo je da oko 55 odsto te deonice čine mostovi i tuneli.

Nova saobraćajna veza Kraljevo-Raška-Novi Pazar trebalo bi da ima veliki značaj za stanovnike ovog dela Srbije, privredu, transport robe i turizam. Konkretna vrednost projekta i kompletna finansijska





Vreme: 24.08.2026 14:14

Medij: sandzaklive.rs

Link: <https://sandzaklive.rs/novi-pazar/politika/novi-pazar-nikad-blizi-beogradu-vucic-otkrio-kada-pocinje->

Autori: Redakcija Sandzak Live

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Novi Pazar nikad bliži Beogradu: Vučić otkrio kada počinje gradnja puta koji bi mogao da promeni ceo kraj

konstrukcija nisu navedene u današnjoj najavi, dok se više detalja očekuje sa potpisivanjem okvirnog ugovora i ugovora za pojedinačne deonice.

