



Vreme: 24.08.2026 11:32

Medij: maglocistac.rs

Link: <https://www.maglocistac.rs/u-fokusu/korak-ka-punom-profilu-na-y-kraku-do-subotice-izdati-uslovi->

Autori: Magločistač

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Korak ka punom profilu na Y kraku do Subotice: Izdati uslovi, predstoji izrada tehničke dokumentacije

2130



Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je "**Putevima Srbije**" lokacijske uslove za izgradnju Y kraka na **auto-putu** E-75, na deonici granični prelaz Kelebija-petlja Subotica jug u punom profilu. Uslovi su izdati za izgradnju desne trake i denivelisanih ukrštaja, kao i privremenih devijacija. Izgradnja privremenih devijacija, kako je ukazano, neophodna je upravo zbog izgradnje Y kraka. Ove devijacije [...]

Kamioni na Ipsilon (Y) kraku, foto: NJ/Magločistač (arhiva)**Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture izdalo je "**Putevima Srbije**" lokacijske uslove za izgradnju Y kraka na **auto-putu** E-75, na deonici granični prelaz Kelebija-petlja Subotica jug u punom profilu. Uslovi su izdati za izgradnju desne trake i denivelisanih ukrštaja, kao i privremenih devijacija. Izgradnja privremenih devijacija, kako je ukazano, neophodna je upravo zbog izgradnje Y kraka. Ove devijacije planirane su u zoni železničke pruge Subotica-Baja, kao i u zoni denivelisanog ukrštaja Subotica jug. Deonici granični prelaz Kelebija-petlja Subotica jug (Y krak) duga je oko 24 kilometra i veza je graničnog prelaza Kelebija sa **auto-putem** Horgoš-Noví Sad. Izgrađena je leva traka **auto-puta** od graničnog prelaza Kelebija do petlje Subotica jug. Predmet projekta je izrada projektno-tehničke dokumentacije kojom bi se definisali potrebni radovi na izgradnji **auto-puta** E-75 (deonice GP Kelebija-petlja Subotica jug) u punom profilu, od km 1+320.00 do km 23+619.00. Inače, prošle jeseni "**Koridori Srbije**" podneli su resornom ministarstvu Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Y kraka. Radovi na izgradnji prve faze izgradnje Y kraka (**obilaznica** oko Subotice), leva traka, završeni su i krajem 2019. je saobraćajnica puštena u saobraćaj, a sada je predmet desna traka **auto-puta**. Ova traka projektovana je sa standardnom širinom kolovoza od 10,70 metara, dok će leva traka biti prilagođena istoj širini. Na određenim mestima kod odmorišta i denivelisanih ukrštaja, širina kolovoza iznosi 11,85 metara. Projektom su predviđena tri denivelisana ukrštaja: Bajmok, Verušić i Subotica-jug.

