



Vreme: 24.08.2026 11:37

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/vesti/politika/1641002/vucic-najavio-novi-veliki-projekat-krece-gradnja-20->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: VUČIĆ NAJAVIO NOVI VELIKI PROJEKAT: Kreće gradnja 20 km auto-puta, ovaj deo Srbije dobija važnu vezu

2068



PREDSEDNIK Srbije Aleksandar Vučić najavio je početak još jednog **infrastrukturnog** projekta, koji bi trebalo da bude od ogromnog značaja za Rašku oblast. Reč je o putnom pravcu preko Arilja i Ivanjice prema Dugoj Poljani, a prvi korak trebalo bi da bude izgradnja deonice duge 20 kilometara.

Vučić je rekao da se početak realizacije očekuje uskoro, ukoliko sa kineskim partnerima bude postignut dogovor o nižoj ceni radova.

Koliko je zahtevna trasa najbolje pokazuje podatak da će na samo prvih 20 kilometara čak 11 kilometara činiti mostovi i tuneli.

- U prvih 20 kilometara imamo 11 kilometara mostova i tunela. Možete li da verujete. Sedam i po su mostovi, tri i po tuneli. Neverovatno. I onda su rekli tih 20 kilometara po 45 miliona po kilometru, sada pokušavamo da spustimo na 35 miliona - rekao je Vučić.

Prema njegovim rečima, prvobitna ponuđena cena iznosila je čak 45 miliona evra po kilometru, dok se trenutno pregovara o njenom smanjenju na oko 35 miliona evra po kilometru.

Ukoliko bi cena bila spuštena na taj nivo, prvih 20 kilometara bi, prema prostoj računici, koštalo oko 700 miliona evra, umesto prvobitnih 900 miliona.

Predsednik je zahtevnost ove trase uporedio i sa nekim od najkomplikovanijih putnih projekata u regionu.

- To je najteži deo u Evropi, teži i od crnogorskog dela. Ali to čitavu Rašku oblast u potpunosti završava, i ostaje nam samo krak do Boljara, ako Crna Gora ikada bude htela da završava svoj put prema Srbiji - kazao je Vučić.

Kada je reč o rokovima za završetak, Vučić nije želeo da daje precizna obećanja zbog složenosti terena.

Kako je naveo, izgradnja prema Novom Pazaru biće lakša od ovog dela trase, uprkos tome što je i taj pravac veoma zahtevan.

- O rokovima mogu da govorim samo okvirno, iako je mnogo težak put, lakše će nam biti da uradimo do Pazara, nego ovo ovamo. Proučavaće se kako graditelji to rade - naglasio je predsednik.

Realizacijom ovog putnog pravca trebalo bi da bude značajno unapređena saobraćajna povezanost Raške oblasti, dok bi u narednoj fazi ostao krak prema Boljarima i granici sa Crnom Gorom.

