



Vreme: 23.08.2026 08:22

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/hronika/4381650-smeju-li-kvadovi-sa-zelenim-tablicama-po-gradu-mup->

Autori: Jelena Ostojić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Smeju li kvadovi sa zelenim tablicama po gradu? MUP za Telegraf otkriva pravila, kazne i ko sme da ih vozi

7158

Četvorocikli, odnosno kvadovi, sve su češća pojava u saobraćaju u Srbiji, ali građani nemaju dovoljno znanja o pravilima koja za njih važe, naročito kada vide.

Četvorocikli, odnosno kvadovi, sve su češća pojava u saobraćaju u Srbiji, ali građani nemaju dovoljno znanja o pravilima koja za njih važe, naročito kada vide zelene tablice. O pravilima koja važe za ova vozila, ali i kaznama koje prete vozačima koji ugrožavaju bezbednost drugih učesnika u saobraćaju i pribegavaju nasilničkoj vožnji, odgovore za Telegraf.rs pružaju iz MUP Srbije, odnosno Uprave saobraćajne policije (USP). Kako objašnjavaju iz USP, Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima, četvorocikli su definisani kao motorna vozila, a potom razvrstani na lake i teške četvorocikle. - Laki četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka čija masa praznog vozila ne prelazi 350 kilograma, najveća konstruktivna brzina ne prelazi 45 kilometara na sat i koje ispunjava zakonom propisane uslove u pogledu zapremine, odnosno snage motora. Teški četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa praznog vozila ne prelazi 400 kilograma, odnosno 550 kilograma za teretna vozila i čija najveća efektivna, odnosno trajna nominalna snaga motora ne prelazi 15 kilovata - ističu za Telegraf.rs iz USP. Kako su najveće nedoumice ljudi o tome na kojim putevima mogu da se voze kvadovi i kakva pravila važe za njih, iz USP objašnjavaju da registrovan kvad, koji ispunjava propisane uslove, može da učestvuje u saobraćaju na javnim putevima, uključujući i puteve u naseljenim mestima. Ističu da je izuzetno važno, kao i za druge učesnike u saobraćaju, poštovanje svih pravila saobraćaja koja se na kvadove odnose. - Sa aspekta Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, ključnisu podaci o vrsti i kategoriji vozila upisanu saobraćajnu dozvolu, kao i njegove homologacione tehničke karakteristike. Vozač i putnik na četvorocikludžni su da tokom vožnje nose zakopčanuhomologovanu zaštitnu kacigu, osim kadavozilo ima ugrađenu kabinu dodaju. Kako objašnjavaju, registarske tablice zelene boje izdaju se za traktore i radne mašine i njima se označava vozilo koje je registrovano u toj kategoriji. - Ukoliko je određen četvorocikl konstruktivno homologovan i registrovan kao traktor ili radna mašina, na njegovo učešće u saobraćaju primenjuju se pravila koja važe za tu vrstu vozila. Takva vozila mogu učestvovati u saobraćaju na putevima na kojima je njihovo kretanje dozvoljeno, uz poštovanje ograničenja koja proizlaze iz Zakona o bezbednosti saobraćajana putevima, saobraćajne signalizacije namene konkretnog puta. Pri tome, [auto-putem](#) i moto-putem dozvoljeno je kretanje samo motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, pod uslovima propisanim zakonom, pa se traktori i radne mašine ne mogu kretati tim saobraćajnicama - napominju iz USP. Kategorija vozačke dozvole zavisi od toga kako je konkretno vozilo razvrstano i registrovano, navode. Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima je, između ostalog, propisano da se vozačka dozvola AM kategorije izdaje za upravljanje mopedima, lakim triciklima ili lakim četvorociklima, vozačka dozvola B1 kategorije izdaje se za upravljanje teškim četvorociklima, dok se vozačka dozvola F kategorije izdaje za upravljanje traktorima sa ili bez priključnih vozila i radnim mašinama. - Propisano je da vozač sa vozačkom dozvolom B kategorije takođe ima pravo da upravlja i lakim triciklima i lakim četvorociklima, teškim triciklima čija snaga motora nije veća od 15 kilovata i teškim četvorociklima, kao i teškim triciklima čija snaga motora je veća od 15 kilovata kada napuni 21 godinu. Shodno navedenom, ukoliko je konkretni četvorocikl registrovan kao traktor ili radna mašina sa zelenim registarskim tablicama, za njegovo upravljanje potrebna je F kategorija. Ukoliko je registrovan kao laki ili teški četvorocikl, primenjuju se kategorije AM ili B1, odnosno pravo upravljanja koje proizlazi iz B kategorije, u skladu sa zakonom - dodaju. Dakle, za upravljanje kvadom u Srbiji potrebno je da imate vozačku dozvolu za automobil. B kategorija u Srbiji omogućava upravljanje putničkim i lakim teretnim vozilima čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kilograma i koja nemaju više od osam mesta za sedenje pored vozača. Obuka može da počne sa 16 godina, praktični ispit se polaže sa 17, a upis zahteva važeću ličnu kartu i lekarsko uverenje. Kako navode iz USP, policijski službenici saobraćajne policije u okviru redovnih poslova kontrole saobraćaja, kontrolišu sve učesnike u saobraćaju, uključujući i vozače četvorocikala, traktora i radnih mašina. - Prilikom kontrole posebno se proverava posedovanje odgovarajuće vozačke dozvole, važnost registracione nalepnice i identitet vozila, korišćenje homologovane zaštitne kacige, prisustvo alkohola i psihoaktivnih supstanci u organizmu, poštovanje ograničenja brzine, način prevoza putnika, sa posebnim akcentom na vozače četvorocikala koji nebezbednom vožnjom, naglim promenama pravca i brzine grubo krše saobraćajne propise - ističu. Dodaju da su policijski službenici tokom prethodne godine na teritoriji Republike Srbije tokom kontrole saobraćaja na putevima sankcionisali ukupno 194 vozača četvorocikala, a od toga 10 vozača lakih četvorocikalai 184 vozača teških četvorocikala. - U slučaju kada ponašanje vozača predstavlja grubo kršenje saobraćajnih propisa i ugrožavanje bezbednosti drugih učesnika, policijski službenici preduzimaju mere i radnje iz svoje nadležnosti, u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i drugim propisima. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima definiše nasilničku vožnju kao postupanje vozača koje je u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, pri čemu vozač ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju. Pod nasilničkom vožnjom smatra se kada vozač dva ili više





Vreme: 23.08.2026 08:22

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/hronika/4381650-smeju-li-kvadovi-sa-zelenim-tablicama-po-gradu-mup->

Autori: Jelena Ostojić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Smeju li kvadovi sa zelenim tablicama po gradu? MUP za Telegraf otkriva pravila, kazne i ko sme da ih vozi

puta prođe svetlosni saobraćajni znak kada mu je tim znakom zabranjen prolaz, ako između dva uzastopna prolaska nije prošlo više od 10 minuta, kada vozač izvrši preticanje kolone vozila, pri čemu svojim vozilom prelazi ili se kreće po neisprekidanoj uzdužnoj liniji koja razdvaja kolovozne trake po smerovima kretanja, kretanje vozila na putu u naselju brzinom koja je za više od 90 kilometara na sat veća od dozvoljene, odnosno van naselja brzinom koja je za više od 100 kilometara na sat veća od dozvoljene i upravljanje vozilom u stanju potpune alkoholisanosti - više od dva promila alkohola u krvi - navode iz USP. Ukoliko postoje elementi nasilničke vožnje, policijski službenici saobraćajne policije preduzimaju mere iz svoje nadležnosti, uključujući zaustavljanje i kontrolu vozača, utvrđivanje identiteta, dokumentovanje prekršaja, privremeno isključenje vozača iz saobraćaja i podnošenje odgovarajućeg zahteva za pokretanje prekršajnog postupka u skladu sa zakonom. - Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima, za prekršaj nasilničke vožnje predviđena je kazna zatvora od 30 do 60 dana i novčana kazna u iznosu od 120.000 do 140.000 dinara ili kazna radom u javnom interesu u trajanju od 240 do 360 sati i novčana kazna u iznosu od 120.000 do 140.000 dinara - ističu za Telegraf.rs iz USP. (Telegraf.rs)

