



Datum: 22.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

	Početak	Trajanje
Emisija	22.08.2026 07:00:00	300:00
Prilog	22.08.2026 08:26:00	4:07

Naslov: Problemi sa putom Bor-Selište; Potreba za prevozom đaka; Nadzor i kvalitet radova

[Pogledaj video prilog](#)

3993

Problemi sa putom Bor-Selište; Potreba za prevozom đaka; Nadzor i kvalitet radova

Tebi i tvom sagovorniku. Put Bor-Selište mesecima je zatvoren za saobraćaj, a meštani okolnih sela kažu da se suočavaju sa sve većim problemima. Skori početak školske godine otvara i pitanje prevoza đaka, i više detalja donosi Katarina Golubović. Katarina, kadaće put konačno biti otvoren i koji su to sve problemi koji postoje na toj deonici? Juče.

Radovi su počeli u martu ove godine, odmah nakon dolaska predsednika Aleksandra Vučića i njegove posete Boru, i trebalo je da traju, u stvari, sve do marta sledeće godine. Međutim, pre 2 dana, 19.

avgusta, ovde je boravila i ministarka građevinarstva i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, koja je najavila daće radovi biti završeni 5 meseci pre roka, odnosno do kraja oktobra.

Kakvi su sve problemi ovde, može li se, u stvari, sav taj posao koji im predstoji završiti za tako kratko vreme? To razgovaramo sa inženjerom saobraćaja Igorom Belićem.

Igore, odakle da krenemo: da li su ovi rokovi sad, koje oni predviđaju, realni za završetak ovog puta, i šta sve ovde od problema postoji? Pa da kažemo, prvo, taj rok nije realan.

Eto, malopre smo i prošli neku deonicu i vidimo da se apsolutno ne naziru krajevi tim radovima.

Naše generalno iskustvo u Boru nas uči, pre svega, da su uvek svi rokovi bili probijani po nekoliko meseci, i da je uvek bio upitan kvalitet izvođenja radova. I poučen tom iskustvom, ili tom praksom, ja zapravo i očekujem i ovde da je poprilično upitan kvalitet samih radova, jer nije jasno ko vrši nadzor, ko vrši kontrolu. Jer, eto, kad idete ovom deonicom, vi možete da vidite da se šut odlaže na mestima gde ne bi trebalo da se odlaže, da se zatrpava šuma, da se zatrpava potok.

Znači, vidi se da apsolutno se ne brine, hajde da kažemo, o skladištenju, hajde da kažemo, otpadnog materijala tokom radova. Takođe, ljudi čije su kuće izlaze na ovaj put se žale na buku, na prašinu.

Preko 6 meseci ne mogu ljudi da otvore prozor. Zbog radova na ovom putu je čak i preusmeren prigradski saobraćaj, tako da ljudi koji ovde imaju kuće, koji imaju vikendice, zapravo sad moraju da odlaze u privatnoj režiji. A i ti putni pravci koji su kao [obilaznica](#), tipa, ne znam, Zlot-Podgorac ili preko Bresovca, zapravo sad smo tek videli da ti putevi nisu, u njih nije ulagano preko 50 godina, i da su loše obeleženi saobraćajnom signalizacijom.

Tako da ljudi koji dolaze u Bor zapravo se vrte po, hajde, tim atarskim, seoskim putevima, ne znajući gde treba da skrenu, kako treba da skrenu. A plus, na tim alternativnim pravcima je sad veliko opterećenje od teške mehanizacije i teretnih vozila koje ide ka kampaniji Zid Đinđe, ugrožena bezbednost ljudi. I sad, ono možda tu što je i najstrašnije, pošto nas eto uskoro, za mesec dana, to jest manje, čeka početak školske godine, zapravo dečica koja žive u selu Zlot nemaju adekvatan prevoz. Ne znamo kakoće uopšte dolaziti do škole, što se vidi da sama organizacija tih radova je loša, nadzor, kontrola su loši. Niko nije napravio alternativu tim ljudima dok traju radovi kako da dođu do svojih imanja, svojih kuća. Niko ne brine o javnom gradskom prevozu, prigradskom prevozu, jer bez toga najranjiviji deci kako da dođu do škole.

Hvala vam puno na izdvojenom vremenu. Ovo je tema kojom ćemo se svakako baviti i u narednim danima i informativnim emisijama. Za kraj, moram samo da napomenem da je deonica put Bor-Selište duga, dakle, 26 kilometara. Ovo je ovaj put prvog B reda, broj 37, žila kucavica, dakle, za sve Gorane koji idu, na primer, put Paraćina, Beograda ili nekog većeg grada.

Za sadaće se raditi, dakle, samo deonica duga 14,83 kilometra, što bi trebalo da bude završeno do kraja oktobra. Hoće li tako biti, ostaje da se vidi, s obzirom da, bar po onome što su možda gledaoci kroz pokrivanje imali priliku da vide, kraj radova se uopšte ne nazire.

Upravo tako. Hvala ti na ovim informacijama. Mićemo, naravno, ispratiti da liće to biti sve završeno u oktobru ove godine.

