



Vreme: 22.08.2026 07:28

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/vozaci-iz-srbije-satima-na-makedonskoj-granici-safe-city-sistem->

Autori: Predrag Vujanac

Teme: Koridor 10

Naslov: Vozači iz Srbije satima na makedonskoj granici: Safe City sistem automatski naplaćuje kazne za prekršaje

6627



Kilometarske kolone i višečasovna čekanja na graničnom prelazu Tabanovce postali su svakodnevica za vozače sa stranim tablicama, jer makedonski sistem "Safe City" ne oprašta saobraćajne prekršaje - svaka zabeležena kazna naplaćuje se direktno na izlasku iz zemlje. Iako se na društvenim mrežama kao "spas" predlaže da se do Grčke od sada putuje preko Bugarske, ni ta država nije alternativa kojom bi se "izbegle" kamere. Kolaps na graničnom prelazu Tabanovce između Severne Makedonije i Srbije već drugi dan se nastavlja u vidu kilometarskih kolona vozila i višečasovnog čekanja. Svemu je kumovao mehanizam koji se primenjuje od 19. avgusta i kojim se sankcionišu vozači vozila sa stranim registarskim tablicama, a kod kojih je sistem "Safe City" (Bezbeden grad), prethodno registrovao saobraćajni prekršaj na teritoriji Severne Makedonije. Kazne za prekoračenje brzine ili prolazak kroz crveno svetlo, koje su snimile na stotine automatskih kamera sa prepoznavanjem registarskih tablica (ANPR), naplaćuju se upravo na ovom graničnom punktu, a svi oni koji ih ne plate praktično ne mogu ni da napuste teritoriju Severne Makedonije! Tako su, u brojnim objavama na društvenim mrežama, pojedini putnici iz Srbije naveli da su u koloni pre same granice čekali i po pet časova, a onda još dodatno dva sata da bi kaznu za počinjeni saobraćajni prekršaj platili na posebnom šalteru na koje ih upućuje granična policija Severne Makedonije. U međuvremenu, upravo da bi se predupredili ovakvi kolapsi, Ministarstvo unutrašnjih poslova Severne Makedonije uvelo je mogućnost onlajn provere da li je neki saobraćajni prekršaj napravljen. Naime, kako piše Nikana.gr, makedonski MUP je specijalno za strane državljane i vozila sa stranim tablicama pokrenuo aplikaciju "Bezbedan grad", preko koje mogu najpre proveriti da li su počinili, a onda i eventualno onlajn putem platiti kaznu za prekršaj. Čitav proces provere i naplate osmišljen je tako da vozačima maksimalno uštedi vreme i ubrza proces prelaska granice. Kao što smo već pisali, kamere koje automatski registruju saobraćajne prekršaje, raspoređene duž glavnih saobraćajnih "arterija" u Severnoj Makedoniji - [Koridora 8](#) koji zemlju povezuje sa Albanijom, te [Koridora 10](#) koji je povezuje sa Grčkom. [Koridor 10](#) koristi najveći broj putnika iz Srbije, a kako je navela platforma Nikana.gr, kamere na ovoj izuzetno prometnoj saobraćajnici su pozicionirane: Pored ovog [autoputa](#), kako navodi Nikana, "Safe City" u potpunosti pokriva i gradske zone Skoplja i to gotovo svaku veću raskršnicu u glavnom gradu Severne Makedonije, te Kumanova i Tetova, a odnedavno se testira i na području Ohrida. Na početku primene sistema "Safe City", MUP Severne Makedonije je naveo četiri osnovna saobraćajna prekršaja koje sistem detektuje: Uz ove prekršaje, kako prenosi Nikana, na spisku prekršaja koji se automatski identifikuju i za koje se takođe izriče kazna prilikom ulaska ili izlaska na teritoriju Severne Makedonije su i: Iznosi zavise od vrste prekršaja, a prema objavljenim podacima o kaznama koje se primenjuju u okviru sistema "Safe City", raspon je od nekoliko desetina do nekoliko stotina evra. Za prekoračenje brzine: Ono što je izvesno olakšanje, kako u svom vodiču navodi platforma Grčka.info, jeste da makedonski "Safe City" primenjuje određenu toleranciju prilikom prekoračenja brzine. Tako, ako je ograničenje 50 km/h a vozač vozi 55 km/h, sistem će evidentirati prekršaj ali neće "pisati" kaznu. Kažnjavanje kod prekoračenja dozvoljene brzine od 50 km/h počinje kada se vozi brzinom većom od 60 km/h, dok kod ograničenja brzine na 100 km/h, automatska novčana kazna počinje da se izriče počev od prekoračenja od 113 km/h. Što se tiče ostalih kazni za prekršaje koje su detektovale kamere, prolazak kroz crveno svetlo kažnjava se sa 250 evra, a uz to može biti izrečena i zabrana





Vreme: 22.08.2026 07:28

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/vozaci-iz-srbije-satima-na-makedonskoj-granici-safe-city-sistem->

Autori: Predrag Vujanac

Teme: Koridor 10

Naslov: Vozači iz Srbije satima na makedonskoj granici: Safe City sistem automatski naplaćuje kazne za prekršaje

upravljanja vozilom od tri do 12 meseci. Za vozilo sa isteklom registracijom propisana je kazna od 100 evra za vozača, odnosno, 250 evra za vlasnika, ako vlasnik nije isto lice kao vozač. Za nepropisno parkiranje: Konačno, nekorišćenje sigurnosnog pojasa i korišćenje mobilnog telefona u vožnji "koštaju" 40 evra. Zbog uvođenja ovog sistema i kolapsa na graničnom prelazu Tabanovci koji je usledio kada je počela naplata kazni za počinjene prekršaje, na društvenim mrežama počeli su da se "dele" saveti da se Severna Makedonija "jednostavno zaobiđe" i da se do Grčke dolazi preko - Bugarske. Međutim, ni naš istočni sused nije država kroz koju vozači iz Srbije mogu da prolaze računajući da njihove kamere "ne vide" automobile sa stranim tablicama. Naime, bugarski sistem kamera BG TOLL još od 7. septembra prošle godine kontroliše brzinu, uključujući i prosečnu brzinu između dve kontrolne tačke. Sistem prepoznaje registarsku oznaku na ulasku i izlasku iz deonice, beleži vreme i računa prosečnu brzinu. Ako je ona veća od dozvoljene, podaci se automatski prosleđuju bugarskoj policiji radi sankcionisanja. Agencija BTA prenosi zvaničan odgovor tamošnjeg MUP-a da se, pored domaćih, za te prekršaje kažnjavaju i vozači vozila sa stranim registracijama. Jer, kako je naveo bugarski MUP a prenosi BTA, uveden je automatski sistem razmene podataka sa carinskom službom koji omogućava da se neplaćene saobraćajne kazne utvrde već prilikom prolaska vozila kroz granične prelaze. Za putnike iz Srbije koji idu u Grčku, najvažniji je pravac preko Sofije i dalje [autoputem](#) "Struma", a on je između deonica Sandanski-Damjanica i Bugarčevo-Pokrovnik upravo "pokriven" nadzorom sistema BG TOLL. Za one koji idu u Tursku, važan je pravac preko Sofije, a ovaj sistem meri i prosečne brzine na [autoputevima](#) "Trakija" i "Marica". Zato, ako kroz Bugarsku putujete ka Grčkoj ili Turskoj, srpske registarske oznake nisu nikakva zaštita od kamera - u slučaju prekoračenja brzine na ovim deonicama možete biti snimljeni, kažnjeni i neplaćena kazna može biti proverena pri prolasku kroz granični prelaz. U ovoj zemlji je kazna za prekoračenje brzine do 20 km/h 25 evra, a svih 300 evra za prekoračenje preko 50 km/h. Od kako je počela primena sistema "Safe City" 1. februara ove godine, kako izveštavaju makedonski mediji, registrovano je na stotine hiljada saobraćajnih prekršaja, ali je u isto vreme i za čak 40 procenata, po zvaničnim podacima makedonskog MUP-a, smanjen broj poginulih u saobraćajnim nesrećama. Upravo zbog visokog procenta uspešnosti, vlasti u Skoplju su najavile proširenje projekta pod nazivom "Bezbedna država", čime će praktično celokupna putna infrastruktura u zemlji biti pokrivena ovim pametnim video nadzorom. Zbog čega vaše dete mogu da vrate sa granice iako ima važeći pasoš, pročitajte vode.

