



Vreme: 22.08.2026 10:20

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/saobracajnica-vozd-karadjordje-najavljena-pre-sedam-godina->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Saobraćajnica Vožd Karađorđe najavljena pre sedam godina, građani će na nju čekati duže od decenije

5606



Koridori Srbije podneli su zahtev za davanje saglasnosti na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Državnog puta Vožd Karađorđe od Orašca do Čibutkove. Može delovati da je ovo korak bliže ka izgradnji nove saobraćajnice, ali, ukoliko se poslednje obećanje vlasti ispuni, na ovu deonicu građani će čekati duže od jedne decenije. Kako [...]

Koridori Srbije podneli su zahtev za davanje saglasnosti na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Državnog puta Vožd Karađorđe od Orašca do Čibutkove. Može delovati da je ovo korak bliže ka izgradnji nove saobraćajnice, ali, ukoliko se poslednje obećanje vlasti ispuni, na ovu deonicu građani će čekati duže od jedne decenije. **Koridori** Srbije podneli su zahtev za davanje saglasnosti na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Državnog puta Vožd Karađorđe od Orašca do Čibutkove. Može delovati da je ovo korak bliže ka izgradnji nove saobraćajnice, ali, ukoliko se poslednje obećanje vlasti ispuni, na ovu deonicu građani će čekati duže od jedne decenije. Kako je objavljeno, zahtev koji su **Koridori** podneli odnosi se na deonicu 3 (Orašac-Progoreoci) i deonici 4 (Progoreoci-Čibutkova). Planirana deonica 3 biće duga 23,8, a deonica 4 još 22,02 kilometra. Na prvi pogled, deluje da je ovo korak bliže ka izgradnji puta Vožd Karađorđe. Treba, međutim, imati u vidu da radovi na ovom projektu, kao što je to čest slučaj, kasne godinama. Vožd Karađorđe U junu ove godine, predsednik Srbije Aleksandar Vučić rekao je da će radovi na izgradnji ove brze saobraćajnice početi za dva do tri meseca - što znači da je praktično pitanje dana. A opet je predsednik bio taj koji je prvi najavio ovaj projekat. Još 2019. godine. 2019. godine U pitanju je, inače, saobraćajnica od Lazarevca do Bora. Vučić je, u avgustu te godine, rekao da je doneta odluka da se krene u pripremnu izradu projektne dokumentacije za izgradnju **auto-puta** Vožd Karađorđe. Dan kasnije, javnost je saznala više detalja od tadašnje ministarke građevinarstva Zorane Mihajlović. Ona je rekla da će novi **auto-put** biti dug između 220 i 270 kilometara, ali i da će koštati između 1,7 do više od dve milijarde evra. Mihajlović je tada rekla da je ovo jedan od **auto-puteva** koji treba da počne da se gradi "ove i naredne godine", odnosno 2019. i 2020. Plan je promenjen samo nekoliko dana kasnije. Naime, par dana nakon prve najave, Mihajlović se ponovo obratila javnosti. Tada je rekla da se vode razgovori sa Institutom za puteve o tome u kojem delu puta bi mogla da bude brza saobraćajnica, a u kojem **auto-put**. Govoreći o vrednosti investicije, tada je precizirala da bi ona mogla da varira od 1,7 do 2,4 milijarde evra. I možda ono ključno, ministarka je tada rekla da se početak radova ne može očekivati 2020. godine, ali da će se raditi dokumentacija. U maju 2020, Vlada Srbije donela je odluku da projekat izgradnje saobraćajnice Vožd Karađorđe proglasi projektom od posebnog značaja za Srbiju. posebnog značaja za Srbiju. Skoro godinu dana kasnije, u martu 2021, tadašnji ministar građevinarstva **Tomislav Momirović** najavio je da će gradnja saobraćajnice početi tek za dve godine - 2023. Smenjivali su se ministri građevinarstva, a istovremeno, smenjivali su se i rokovi za početak radova. U avgustu 2023. godine, u vreme kada je već trebalo da se počne sa radovima, ministar građevinarstva Goran Vesić rekao je da će do kraja te godine biti završeno projektovanje brze saobraćajnice. A kada bi i radovi mogli da počnu - tada nije precizirao. "Mi ćemo do kraja godine imati završen projekat. To znači a već sledeće godine možemo da krenemo u potragu ili traženje partnera, odnosno ugovaranje", rekao je Vesić. Potom, 2024, Vesić je najavio da će njegovo Ministarstvo u novembru te godine izdati građevinsku dozvolu za pravu fazu radova na ovoj





Vreme: 22.08.2026 10:20

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/saobraćajnica-vozd-karadordje-najavljena-pre-sedam-godina->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Saobraćajnica Vožd Karađorđe najavljena pre sedam godina, građani će na nju čekati duže od decenije

saobraćajnici. Dodao je i da očekuje da radovi počnu do kraja te godine. Prema njegovoj tadašnjoj proceni, ako bi radovi počeli u novembru, saobraćajnica bi mogla da bude završena do polovine 2026. godine. To se, međutim, nije desilo. do polovine 2026. godine. On je tada rekao i da je procenjena vrednost projekta oko milijardu evra. To je drastično manje od najave Zorane Mihajlović, ali treba imati u vidu da je kilometraža u međuvremenu smanjena sa prvobitno najavljenih 220-270 na 163 kilometra. Iste te godine, u maju, na mitingu Srpske napredne stranke, Vučić je ponovo govorio o ovoj saobraćajnici. On je tada rekao da će radovi na njenoj izgradnji početi 15. novembra te godine. A samo nekoliko meseci kasnije, u oktobru, rekao je da očekuje da će radovi početi na leto 2025. Samo nekoliko dana kasnije, Vesić je početak radova "vratio" na proleće 2025. godine. Ni to se nije ostvarilo. Poslednji put kada su predstavnici vlasti govorili o brzom saobraćajnici Vožd Karađorđe, bilo je na predstavljanju plana Srbija 2030-2035. Zapravo, Vučić je u februaru rekao da će do kraja sledeće godine (2027), "a možda i ranije", početi izgradnja ove saobraćajnice, a da će radovi biti završeni u narednih pet godina. u narednih pet godina. To bi značilo da će, ukoliko se ovo obećanje ostvari, radovi biti završeni 2032. godine. To je 13 godina od prve najave. Konačno, u maju ove godine, potpisan je komercijalni ugovor o pretfinansiranju, projektovanju i izgradnji prve faze od 83 kilometra sa kineskom kompanijom Šandong. Ugovor je, kako je objavio nedeljnik Radar, vredan 1,3 milijarde evra, što ga čini jednim od najskupljih [infrastrukturnih](#) projekata u Srbiji, zajedno sa Moravskim [koridorom](#). Gde je zaboravljeni plan "Srbija 2025": Obećani mnogi projekti, malo toga ostvareno

