



Datum: 22.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Автори: редакција

Теме: autoputevi, magistrale

Напомена:

Површина: 537



Наслов: Despotov bulevar biće затворен тек на пролеће

Страна: 33

МЕЊА СЕ ПРВОБИТНИ ПЛАН ЗА ЗАБРАНУ КРЕТАЊА ВОЗИЛА ЗБОГ РАДОВА НА ДЕЛУ САОБРАЋАЈНИЦЕ ДЕСПОТОВ БУЛЕВАР БИЋЕ ЗАТВОРЕН ТЕК НА ПРОЛЕЋЕ

Проблем измештање подземних инсталација

БУЛЕВАР деспота Стефана ипак неће бити затворен у августу како је раније најављено, а "спуштање рампе" у делу ове саобраћајнице због радова на метроу не очекује се пре пролећа наредне године, изјавио је градски менаџер Мирослав Чучковић гостујући на телевизији К1. Када за то дође време,

који нису били евидентирани у катастру. Због тога је морао да буде урађен нови пројекат, а радови су додатно успорени.

- У тој ситуацији смо изгубили онолико не-

интензивнији на бочном зиду будућег уласка у портал, док ће се припремати и набавка машине за копање тунела. Тако ћемо грејну сезону проћи без затварања булеvara.

"Скадарлија" и подземне гараже биће уређене алтернативна пијаца у Дунавској улици. Чучковић је рекао да би она могла да остане и након завршетка метроа.

- Чим будемо завршили бетонски плато који је величине скоро хектар, испод којег ће бити станица "Скадарлија" за метро и 300 паркинга, на том платоу ће се вратити тезге и мале занатске радње - рекао је Чучковић.

Велика промена очекује и Трг републике. У току је исплата власника локала у "Стакленцу", а од укупно 46 власника њих 30 је прихватило је финансијску надокнаду.

- Следећи корак је уклањање објекта. Планирано је да стаклене фасаде буду пажљиво спуштене на земљу, а да се истовремено уреди и простор околу - рекао је Чучковић. - Причали смо и становницима који живе у залеђу "Стакленца" с обзи-

ром да се њихове фасаде не виде, да оне буду освежене и лепе како би центар града после уклањања "Стакленца" добио уређенији изглед.

Нова метро станица на Тргу републике требало би да буде једна од најзначајнијих станица будуће мреже, а уклањање "Стакленца", како

на најављени су до 1. септембра, док би кружни ток на уласку у ауто-пут "Милош Велики" требало да буде завршен до краја септембра. Ради се и на наставку Улице Јурија Гагарина, као и на новој петљи код Сурчина.

Чучковић је најавио и трансформацију Старог железничког у пе-



▲ ПРОМЕНЕ Булевар деспота Стефана

Изгубљено неколико недеља, не сме да се ризикује због почетка нове грејне сезоне

грађани ће бити обавештени, а биће организована и нова стајалишта јавног превоза и окретница.

Према речима Чучковића, до померања рокова дошло је након што су током измештања подземних инсталација пронађени објекти

деља колико нам је требало да измистимо топловод. С обзиром да то нисмо стигли, а да грејна сезона ускоро почиње, нема дирања топловода - навео је Чучковић. - Радови на градилишту ће у међувремену бити прераспореджени, па ће бити

Када је реч о метроу, Чучковић је рекао да су потписани сви релевантни уговори, укључујући и онај за производњу возова. Највећи радови у центру града очекују се на простору Бајлонијеве пијаце и Трга републике. Због изградње станице

Тунел дуг 2,6 километара

РАДОВИ у Булевару Деспота Стефана су део пројекта изградње тунела дугог 2,6 километара, који ће повезати Карабурму са левом обалом, Земуну и Новим Београдом.

- То ће све бити омогућено кроз тај тунел. Он ће изаћи код Економског факултета, имаће две независне цеви, две потпуно одвојене траке, по два смера. Планирано је да 30 линија јавног превоза ће бити спуштено испод. Биће потпуно један нови квалитет живота за центар града - објаснио је Чучковић.

је поручено, не би требало да доведе до додатних саобраћајних проблема.

Поред метроа, Београд припрема и низ саобраћајних пројеката за "Експо 2027". Проширење Сурчинске улице и завршетак Недељка Гвозденови-

шачко-бициклистички мост са три нивоа. На њему ће бити кафићи и други садржаји, а планиране су и две туристичке атракције - видиковац са погледом на Кули "Београд" и панорамски точак пречника 80 метара са климатизованим кабинама. ■

Фото: Д. Милошевић

