



Vreme: 21.08.2026 13:08

Medij: ikragujevac.com

Link: <https://www.ikragujevac.com/vesti/81793-vu-i-prihod-od-putarina-mogao-bi-da-dostigne-i-600-miliona->

Autori: Admin

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić: Prihod od putarina mogao bi da dostigne i 600 miliona evra

3095



Vučić je rekao da su ranije procene prihoda od [naplatnih rampi](#) iznosile 350, 400, a zatim 450 miliona evra, ali da će prihod sigurno dostići 550 miliona evra. Dodao je da veliki broj stranaca bira put kroz Srbiju jer zna da su njeni putevi dobri i dobro održavani. On je istakao da su vozači spremni da duže čekaju na granicama, iako Srbija nije članica Evropske unije, upravo zbog kvaliteta putne infrastrukture. Vučić je to rekao tokom obilaska radova na [auto-putu](#) Kuzmin-Sremska Rača. Prema njegovim rečima, izgradnja ovog [auto-puta](#) neće koštati manje od 340 miliona evra. Naveo je da radove izvode turske kompanije i izrazio zadovoljstvo njihovom posvećenošću, uprkos ranijim nesporazumima. Vučić je kazao da nikada nije u potpunosti zadovoljan dinamikom radova i da uvek očekuje da se gradi brže. Govoreći o projektima u Sremskoj Mitrovici, naveo je da je potrebno izgraditi kanalizacionu mrežu u Lačarku, za šta je predviđeno 800 miliona, kao i novih 17.000 kvadratnih metara u tamošnjem Zdravstvenom centru. Pomenuo je i izgradnju škole i vrtića u Maloj Bosni. Za ove projekte potrebno je ukupno 20 miliona evra, a lokalna samouprava, kako je rekao, nema dovoljno novca da ih sama finansira. Zbog toga država nastoji da pomogne koliko može. Vučić je ocenio da izgradnja infrastrukture menja sve, jer putevi povezuju gradove i sela, dovode poslovanje i stvaraju uslove za dolazak novih investitora. Kao primer naveo je kinesku kompaniju koja se bavi proizvodnjom baterija za robote i koja je za izgradnju nove fabrike izabrala Indiju zbog industrijske zone, dostupnog gasa i dobrih puteva. Istakao je da je za privlačenje ozbiljnih investitora neophodno obezbediti takve uslove. Govoreći o planovima za zapadnu Srbiju, rekao je da se zalaže za dovođenje gasa, čelika, a kasnije i plastike do Nove Varoši, Prijepolja i Priboja, kako bi se omogućio dolazak ozbiljnijih investitora. On je dodao da nije jednostavno privući velike investicije. Prema njegovim rečima, stopa rasta u Evropi iznosi 0,8 odsto, u evrozoni jedan odsto, dok je u Srbiji 3,5 odsto, uz očekivanje da će naredne godine biti između 4,2 i 4,5 odsto. Vučić je naglasio da će [auto-put](#) Kuzmin-Sremska Rača povezati Srbiju sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom. Podsetio je da Srbija obnavlja i gradi mostove sa Bosnom i Hercegovinom, među kojima je obnovljeni most u Karakaju kod Malog Zvornika, kao i most Bratoljub koji povezuje Ljuboviju i Bratunac. Najavio je i obnovu mosta Šepak, saobraćajnicu između Slepčevića i Badovinaca, kao i izgradnju brze saobraćajnice do Pavlovića ćuprije. Naveo je da je most na Rači već urađen. Prema njegovim rečima, nakon završetka [auto-puta](#) do Bele Zemlje i Mačkata, od Požege prema Užicu, usledila bi izgradnja pravca ka Kotromanu i Višegradu. Ocenio je da bi to bio poseban doprinos tom delu Srbije. Vučić je rekao da bi nastavak puta prema Sarajevu mogao da ide preko Goražda, Ustiprača ili Rogatice, u zavisnosti od dogovora u Bosni i Hercegovini. Dodao je da bi takva saobraćajna veza mnogo značila Srbima i Bošnjacima iz Raške oblasti, kojima bi put do Sarajeva bio olakšan.

