



Vreme: 21.08.2026 13:27

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/politika/sofronijevic-u-narednih-7-dana-nacrt-sporazuma-o-izgradnji-auto-puta-

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Sofronijević: U narednih 7 dana nacrt sporazuma o izgradnji auto-puta Pančevo - Temišvar; Miruca: Ovaj autoput strateški važan

6988



TEMIŠVAR - Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije Aleksandra Sofronijević i ministar saobraćaja i infrastrukture Rumunije Radu-Dinel Miruca sastali su se danas u Temišvaru, a glavna tema razgovora bila je izgradnja [autoputa](#) Pančevo - Vršac - Vatin - Temišvar.

Sofronijević je to rekla u Temišvaru nakon sastanka sa ministrom saobraćaja i infrastrukture Rumunije Radu-Dinelom Mirucem i istakla da je centralna tema današnjeg sastanka bio nastavak razgovora u vezi sa izgradnjom [auto-puta](#) koji će povezati Beograd, Pančevo, i Vršac sa Temišvarom. "Rumunija je, moram da priznam, mnogo dalje otišla u realizaciji ovog projekta. Srbija je još u fazi izrade Prostornog plana područja posebne namene i izrade idejnog projekta, ali mislim da kada postoji volja, da ćemo i mi svoj posao vrlo brzo rešavati", rekla je Sofronijević. Ona je dodala da je postignut konkretan dogovor o narednim koracima. "Vrlo konkretno smo se dogovorili da u roku od sedam dana razmenimo nacrt sporazuma kojim ćemo dodatno urediti sve odnose vezane za izgradnju ovog [auto-puta](#) i izgradnju zajedničkog graničnog prelaza", izjavila je ona. Ministarka je istakla da je današnji sastanak potvrda dobrih odnosa koje Republika Srbija i Rumunija neguju već decenijama unazad i naglasila da između dve zemlje nema otvorenih pitanja. Dodala je o da je ovo prvi zvanični sastanak u poslednje četiri godine, odnosno od kako su ona i Miruca na čelu svojih resora. Sofronijević je istakla da je još jedna od tema na koju su razgovarali ponovno uspostavljanje železničkog saobraćaja od Vršca i Kikinde do Temišvara. "Nema razloga da naši građani stoje u dugim kolonama na drumskim prelazima. Voz je nešto što bi trebalo da ubrza prevoz ljudi iz jedne Republike u drugu", navela je Sofronijević. U srpskoj delegaciji bili su i predstavnici preduzeća Železnica Srbije i Srbijavoz, koji su nakon glavnog sastanka razgovarali sa rumunskom kolegama na tu temu. "Ja se nadam, a ja sam uvek optimista, da ćemo imati mogućnosti da izmenimo vozni red i da u najkraćem mogućem roku pustimo prugu na zadovoljstvo građana obe zemlje", poručila je ministarka Sofronijević. Miruca: [Autoput](#) Pančevo-Temišvar strateški važan, za jednu deonicu obezbeđena sredstva Ministar saobraćaja i infrastrukture Rumunije Radu-Dinel Miruca izjavio je danas u Temišvaru nakon sastanka sa ministarkom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije Aleksandrom Sofronijević da je [autoput](#) koji će povezivati taj grad sa Srbijom ekonomski i strateški veoma važan, i da su za prvu deonicu sa rumunske strane već obezbeđene finansije. Miruca se složio sa ministarkom Sofronijević da su glavna tema sastanka bila zajednička pitanja u vezi sa izgradnjom [autoputa](#) Pančevo-Vršac-Vatin-Temišvar. On je istakao da je već urađena javna nabavka za jednu od deonica, kao i da je za taj početni deo puta rešeno finansiranje, i naveo da je sada potrebno da se ratifikuje sporazum kojim će se regulisati detalji koji se tiču povezivanju [autoputa](#) sa obe strane granice. Miruca je rekao da se ovaj projekat [autoputa](#) smatra prekograničnom projektom, i da zbog toga, sa rumunske strane uživa prednosti kada je reč o finansiranju. On je naveo da je Temišvar tokom prethodnih godina dobio više [infrastrukturnih](#) investicija i rekao da je bilo zaslužno. Rumunski ministar istakao je i da je na sastanku bilo reči o problemima srpskih prevoznika koji voze na teritoriji Rumunije. U pitanju je pravilo po kom profesionalni vozači iz Srbije i regiona Zapadnog Balkana u šengenskom prostoru mogu boraviti najviše 90 dana u periodu od 180 dana, budući da Evropska unija status vozača u međunarodnom transportu tretira isto kao i turistički boravak, što od početka primene sistema elektronske evidencije (EES) stvara poteškoće ovdašnjim prevoznicima. Miruca je rekao da je srpska





Vreme: 21.08.2026 13:27

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/politika/sofronijevic-u-narednih-7-dana-nacrt-sporazuma-o-izgradnji-auto-puta-

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Sofronijević: U narednih 7 dana nacrt sporazuma o izgradnji auto-puta Pančevo - Temišvar; Miruca: Ovaj autoput strateški važan

delegacija tražila da se taj broj dana produži ili da se način njihovog boravka u Rumuniji drugačije obračunava, i istakao da će te zahteve proslediti kolegama iz ministarstava spoljnih i unutrašnjih poslova. On je istakao da se govorilo i o železničkom saobraćaju između Temišvara i srpskih gradova. Dodao je da je taj vid prevoza ranije postojao ali da je ukinut zbog problema koji se ticao neizmirenih dugovanja, a koji je sada rešen. "To je sada regulisano i razgovara se o ponovnom uspostavljanju železničke veze. Nakon ovog sastanka, timovi iz obe zemlje će u roku od 7 dana predložiti rešenje za železnički transport", rekao je Miruca. Istakao je da je bilo reči i o povećanju broja dana rada graničnog prelaza na kanalu Begej. "Trenutno postoji jako mali broj dana kada taj prelaz radi i to treba da se optimizuje u saradnji sa ministarstvima unutrašnjih i spoljnih poslova", naveo je on. Miruca je rekao da Rumunija i Srbija imaju vrlo dobar i dugotrajan odnos, i da to obavezuje ministre da rade na njegovom očuvanju i unapređenju. On je rekao da će, ako sve što je danas dogovoreno Rumunija ispuni u roku, to biti dokaz ozbiljnosti sa njihove strane. Miruca se zahvalio ministarki na poseti Temišvaru i istakao da je sastanak održan na njenu inicijativu. Kada je reč o vazдушnom saobraćaju, Sofronijević je rekla da između Srbije i Rumunije u toj oblasti nema problema. "Imamo 10 redovnih polazaka iz Beograda do Bukurešta i tri redovne linije rumunskog prevoznika Bukurešt-Beograd-Bukurešt", napomenula je ona. Sofronijević je dodala da se jedna od značajnih tema razgovora odnosila i na kanal Begej i istakla potencijal tog plovnog puta kako za turistički saobraćaj, tako i za teretni. "Formiraće se radne grupe i timovi koji će vrlo konkretno razgovarati o svim ovim pitanjima i zahtevima. Ministar i ja očekujemo da se u veoma kratkom roku ponovo vidimo i da Srbija, bude domaćin tom sastanku", zaključila je Sofronijević. Ministarku su prethodno ispred Gradske kuće u Temišvaru dočekali čelnici grada kao i ambasador Srbije u Rumuniji Dragan Simeunović i generalni konzul u Temišvaru Ivana Jakšić Matović. Prethodnog meseca, predsednik Srbije Aleksandar Vučić rekao je tokom posete južnom Banatu da je razgovarao sa predsednikom Rumunije Nikušorom Danom i da mu je Dan potvrdio, po prvi put za 14 godina, da je Rumunija zainteresovana za zajednički projekat brze saobraćajnice do Temišvara. Prema dokumentaciji CIP-a, kako su ranije preneli mediji, srpska deonica tog puta, odnosno planirani [autoput A-9](#) kroz južni Banat, od Pančeva do graničnog prelaza Vatin - Moravica biće dugačak oko 60 kilometara i projektovan za brzinu do 130 kilometara na čas. Sa pančevačke strane, planirano je da se ova saobraćajnica petljom kod Kačareva povezuje sa budućim delom [obilaznice](#) oko Beograda, čim bi bila povezana sa celokupnom mrežom [autoputeva](#) u Srbiji. Prethodno su, 2024. godine, Srbija i Rumunija potpisale tehničko rešenje za izgradnju zajedničkog graničnog prelaza kod Vatina, sa Rumunske strane granice. Ranije je, 2022. godine potpisan međudržavni sporazum o povezivanju [auto-puta](#) Beograd-Vatin sa srpske i Temišvar-Moravica sa Rumunske strane. Tanjug video skrinšot

