



Vreme: 21.08.2026 14:53

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/90ff4fd6-28f9-4a20-9cfa-4c0762d422a8/PUT-KOJI-SPAJA-DVE-STRANE->

Autori: Redakcija

Teme: sanacija putnih objekata, klizišta i odrona na glavnim putnim pravcima

Našlov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - PUT KOJI SPAJA DVE STRANE DRINE POČELA OBNOVA VAŽNE SAOBRAĆAJNICE U ZAPADNOJ SRBIJI

6340



ali i vezu ovog dela zapadne Srbije sa Podrinjem i Republikom Srpskom. U okviru projekta predviđeni su radovi na ukupno 12 kilometara puta preko prevoja, od čega se šest kilometara nalazi na teritoriji grada Užica, a isto toliko na području opštine Bajina Bašta. Predsednik opštine Bajina Bašta Milenko Ordagić istakao je da je rekonstrukcija ove saobraćajnice od izuzetnog značaja za građane, posebno imajući u vidu da veliki broj Bajinobaštana svakodnevno putuje na posao u Užice. Milenko Ordagić, Predsednik opštine Bajina Bašta; Foto: GZS- Veliki broj naših sugrađana putuje u Užice na posao, tako da nam je ovaj put veoma bitan. Značajan je i za Podrinje i, naravno, Republiku Srpsku. Ovoga puta radi se 12 kilometara preko Prepadi, šest kilometara na teritoriji grada Užica i šest kilometara na teritoriji Bajine Bašte - rekao je Ordagić. Radovi su trenutno usmereni na sanaciju klizišta, gde se izvode radovi na šipovima. Prema Ordagiću, reč je o tri problematične lokacije, nakon čijeg saniranja bi trebalo da uslede radovi na samom kolovozu. - Sada se radi na šipovima i klizištima. Očekujemo da već do kraja godine bude urađen i deo kolovoza - naveo je predsednik opštine. Poseban problem na ovom putnom pravcu godinama predstavljaju zimski uslovi. Zbog teretnih vozila koja se tokom snega i leda često popreče na kolovozu dolazilo je do zastoja i prekida saobraćaja. Ordagić je naglasio da je pouzdana putna veza sa Užicom posebno značajna zbog zdravstvene zaštite, jer su stanovnici Bajine Bašte u velikoj meri upućeni na zdravstvene ustanove u Užicu. Miodrag Petković, Član Gradskog veća Užica; Foto: GZS Član Gradskog veća Užica Miodrag Petković ocenio je da se na obnovu ove saobraćajnice dugo čekalo i da njena rekonstrukcija predstavlja jedan od najvažnijih **infrastrukturnih** projekata za ovaj deo zapadne Srbije. - Konačno je došao red na Užice, okolinu i ovaj deo Srbije kada je reč o velikom investicionom ciklusu u putnoj i saobraćajnoj infrastrukturi koja život znači. Za Užičane i Bajinobaštane posebno je važna sanacija ove deonice, odnosno jednog od najlošijih puteva u Republici Srbiji - rekao je Petković. Foto: GZS On je istakao da ova saobraćajnica ima značaj koji prevazilazi povezivanje Užica i Bajine Bašte. - Ovo nije put koji samo spaja naše dve lokalne samouprave. Ovo je put koji spaja naš narod sa dve strane Drine. Veoma je frekventna saobraćajnica i važna je za građane, male preduzetnike i velike privrednike - naglasio je Petković. Prema njegovim rečima, najpre će biti sanirani najkritičniji delovi i klizišta, a potom će uslediti rekonstrukcija kompletne planirane deonice u dužini od 12 kilometara. Foto: GZS Petković je podsetio i na druge **infrastrukturne** projekte na području Užica, među kojima su **obilaznica** oko grada, najavljeni početak radova na tunelu Kadinjača, kao i sanacija i rekonstrukcija puta Jelova Gora-Kadinjača. Rekonstrukcija puta Užice-Bajina Bašta trebalo bi da donese bezbednije i brže putovanje, ali i da stvori bolje uslove za razvoj privrede i svakodnevni život stanovnika čitavog ovog kraja. Glas zapadne Srbije

Bajina Bašta/Užice - Počeli su radovi na sanaciji jedne od najkritičnijih deonica puta između Užica i Bajine Bašte, saobraćajnice od velikog značaja za stanovnike dve lokalne samouprave, privredu, ali i vezu ovog dela zapadne Srbije sa Podrinjem i Republikom Srpskom.

U okviru projekta predviđeni su radovi na ukupno 12 kilometara puta preko prevoja, od čega se šest kilometara nalazi na teritoriji grada Užica, a isto toliko na području opštine Bajina Bašta.

Predsednik opštine Bajina Bašta Milenko Ordagić istakao je da je rekonstrukcija ove saobraćajnice od izuzetnog značaja za građane, posebno imajući u vidu da veliki broj Bajinobaštana svakodnevno putuje





Vreme: 21.08.2026 14:53

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/90ff4fd6-28f9-4a20-9cfa-4c0762d422a8/PUT-KOJI-SPAJA-DVE-STRANE->

Autori: Redakcija

Teme: sanacija putnih objekata, klizišta i odrona na glavnim putnim pravcima

Našlov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - PUT KOJI SPAJA DVE STRANE DRINE POČELA OBNOVA VAŽNE SAOBRAĆAJNICE U ZAPADNOJ SRBIJI

na posao u Užice. Milenko Ordagić, Predsednik opštine Bajina Bašta; Foto: GZS- Veliki broj naših sugrađana putuje u Užice na posao, tako da nam je ovaj put veoma bitan. Značajan je i za Podrinje i, naravno, Republiku Srpsku. Ovoga puta radi se 12 kilometara preko Prepadi, šest kilometara na teritoriji grada Užica i šest kilometara na teritoriji Bajine Bašte - rekao je Ordagić.

Radovi su trenutno usmereni na sanaciju klizišta, gde se izvode radovi na šipovima. Prema Ordagiću, reč je o tri problematične lokacije, nakon čijeg saniranja bi trebalo da uslede radovi na samom kolovozu.

- Sada se radi na šipovima i klizištima. Očekujemo da već do kraja godine bude urađen i deo kolovoza - naveo je predsednik opštine.

Poseban problem na ovom putnom pravcu godinama predstavljaju zimski uslovi. Zbog teretnih vozila koja se tokom snega i leda često popreče na kolovozu dolazilo je do zastoja i prekida saobraćaja.

Ordagić je naglasio da je pouzdana putna veza sa Užicom posebno značajna zbog zdravstvene zaštite, jer su stanovnici Bajine Bašte u velikoj meri upućeni na zdravstvene ustanove u Užicu. Miodrag Petković, Član Gradskog veća Užica; Foto: GZS Član Gradskog veća Užica Miodrag Petković ocenio je da se na obnovu ove saobraćajnice dugo čekalo i da njena rekonstrukcija predstavlja jedan od najvažnijih [infrastrukturnih](#) projekata za ovaj deo zapadne Srbije.

- Konačno je došao red na Užice, okolinu i ovaj deo Srbije kada je reč o velikom investicionom ciklusu u putnoj i saobraćajnoj infrastrukturi koja život znači. Za Užičane i Bajinobaštane posebno je važna sanacija ove deonice, odnosno jednog od najlošijih puteva u Republici Srbiji - rekao je Petković. Foto: GZS On je istakao da ova saobraćajnica ima značaj koji prevazilazi povezivanje Užica i Bajine Bašte.

- Ovo nije put koji samo spaja naše dve lokalne samouprave. Ovo je put koji spaja naš narod sa dve strane Drine. Veoma je frekventna saobraćajnica i važna je za građane, male preduzetnike i velike privrednike - naglasio je Petković.

Prema njegovim rečima, najpre će biti sanirani najkritičniji delovi i klizišta, a potom će uslediti rekonstrukcija kompletne planirane deonice u dužini od 12 kilometara. Foto: GZS Petković je podsetio i na druge [infrastrukturne](#) projekte na području Užica, među kojima su [obilaznica](#) oko grada, najavljeni početak radova na tunelu Kadinjača, kao i sanacija i rekonstrukcija puta Jelova Gora-Kadinjača.

Rekonstrukcija puta Užice-Bajina Bašta trebalo bi da donese bezbednije i brže putovanje, ali i da stvori bolje uslove za razvoj privrede i svakodnevni život stanovnika čitavog ovog kraja. Glas zapadne Srbije

