



Vreme: 21.08.2026 14:12

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/238866/postavljen-lezeci-polica-jac-sa-siljcima-ispred->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Prizor ispred Skupštine uplašio vozače, ali razloga za paniku nema: Šta zapravo rade šiljci na novom ležećem policajcu?

2738



Na ulazu na parking kod Skupštine postavljen je ležeći policajac sa jednosmernim šiljcima koji buše gume pri ulasku iz zabranjenog smera

Na ulasku na parking ispred Narodne skupštine, pre kružnog toka iz pravca Trga Nikole Pašića, montiran je ležeći policajac opremljen jednosmernim šiljcima. Ova nesvakidašnja mera fizičke zaštite namenjena je sprečavanju vozača da ulaze u nedozvoljeni smer.

Za vozače koji se kreću propisanim smerom, ova naprava ne predstavlja nikakvu prepreku. Šiljci su postavljeni po segmentima i pod težinom vozila se automatski spuštaju.

Međutim, za vozače koji pokušaju da prođu u suprotnom smeru, posledice su trenutne - šiljci ostaju podignuti i direktno oštećuju i buše pneumatike, čime se vozilo fizički onemogućava da nastavi kretanje. Kako bi vozači bili blagovremeno obavešteni, nekoliko metara pre ležećeg policajca postavljen je saobraćajni znak upozorenja sa natpisom: "STOP - zabranjen smer, oštećuje pneumatike i vozilo".

"Ceo ovaj kompleks napravljen je tako da i fizički sprečava ljude da vrše pogrešnu radnju. Ova naprava služi da onemogući vozače da idu u pogrešnom smeru, jer onog momenta kada im probuši pneumatike, vozilo više nije u stanju da nastavi kretanje. To jednostavno pomaže da se striktno poštuje postavljeno pravilo", ističe za Euronews Srbija [Milan Vujanić](#), profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, istakavši da je reč o prvom poznatom primeru ove vrste u Srbiji

Komentarišući navode pojedinih saobraćajnih inženjera da ovakav sistem trenutno nije predviđen domaćim zakonodavstvom, Vujanić navodi da ne postoji ni izričita zabrana:

"Kao što smo prvo dobili električne trotinete, pa tek onda pravila za njihovo korišćenje, očekujem da se nakon ovog ugrađenog primerka u pravilniku jasno definiše kako se, gde i pod kojim uslovima ovakve naprave postavljaju", objasnio je sagovornik.

Na pitanje gde bi još u gradu bilo opravdano postaviti ovakve mehanizme, profesor Vujanić naglašava da su to sve lokacije na kojima vožnja u suprotnom smeru može izazvati tragične posledice, poput priključaka na [autoput](#).

"U proteklih nekoliko meseci zabeležen je veliki broj vozila u suprotnom smeru. Ne mogu to pripisati slučajnim greškama, već nepoštovanju pravila. Izlasci na [autoput](#) mogli bi se efikasno sprečiti ovakvim spravama, čime bismo izbegli teške nezgode koje smo viđali u proteklom periodu. Pitanje je samo da li moramo da sumnjamo u normalno ponašanje građana i da ih na ovaj fizički način sprečavamo, jer nemamo poverenja da će poštovati propise", zaključuje Vujanić.

Iako deluje zabrinjavajuće na prvi pogled, nova mera ispred Narodne skupštine šalje jasnu poruku: za sve koji poštuju saobraćajne propise, promene u vožnji nema, dok je za nesavesne vozače prolaz fizički blokiran.

