



Vreme: 21.08.2026 13:08

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/238894/pukovnik-markovic-o-digitalizaciji-saobraćajne->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Pukovnik Marković o digitalizaciji saobraćajne policije: Dobijaju "kancelariju na terenu", stižu body kamere i dronovi

9242



Saobraćajna policija nastavlja digitalizaciju rada, a među novinama koje bi trebalo da budu uvedene su Android uređaji za policijske službenike na terenu, šira upotreba body kamera, dronova za otkrivanje prekršaja, kao i nove elektronske usluge za građane. Cilj je, kako je za Euronews Srbija rekao pukovnik policije i pomoćnik načelnika Saobraćajne policije Bojan Marković, da se smanji administrativno opterećenje policajaca, ubrza postupanje i, pre svega, poveća bezbednost u saobraćaju.

Marković ističe da digitalizacija ne znači samo ukidanje papira i njegovo zamenjivanje ekranima, već promenu čitavog procesa rada saobraćajne policije.

"Nama nije cilj bio samo da ukinemo papir, jer papir nije jedini problem. Nismo samo papir zamenili ekranom, nego je naš cilj bio da kompletan postupak, od utvrđivanja prekršaja preko izdavanja određenih akata građanima, komunikacije sa sudovima i povratnog prijema odluke suda, kompletno digitalizujemo. Cilj je objektivniji i transparentniji rad, smanjenje grešaka i uspešniji rad policijskog službenika, koji neće biti opterećen administrativnim procedurama, nego će moći da radi svoj posao na terenu", rekao je Marković.

Jedna od novina biće uvođenje Android uređaja koje će policijski službenici koristiti tokom kontrole saobraćaja. Marković navodi da je novi Centralni sistem za obradu saobraćajnih prekršaja već pušten u rad, a da će mobilni uređaji biti naredni korak u digitalizaciji rada na terenu.

"Prošle godine pustili smo naš novi sistem u rad, Centralni sistem za obradu saobraćajnih prekršaja, SSP. Njega smo povezali sa perifernim sistemima koji detektuju saobraćajne prekršaje na našim ulicama, a povezali smo ga i sa eUpravom i omogućili građanima određene usluge. Naredni korak je puštanje upravo ovih Android uređaja na teren, koji će, kako mi kažemo, predstavljati bukvalno jednu malu stanicu na terenu", naveo je Marković.

Kako objašnjava, policajci će preko uređaja moći da pristupe podacima koji su im potrebni tokom postupanja, bez neophodnog odlaska u policijsku stanicu i dodatne administracije: "Oni će omogućiti našim policijskim službenicima da pristupe određenim evidencijama, da mnogo lakše i jednostavnije završe svoje zakonito postupanje".

Marković naglašava da će pristup podacima biti ograničen i prilagođen konkretnom postupanju policajca.

"Policijski službenik će videti samo one podatke koji su mu neophodni za to konkretno postupanje. Tehnologija će omogućiti da te podatke vidi brže i lakše, ali to ne znači da će imati neograničen pristup", istakao je.

Preko uređaja policajac će moći da proveri vozilo i lice, utvrdi prekršaj, kao i da vidi prethodne prekršaje i druge relevantne podatke: "Da automatski izda prekršaj, da proveri prethodne prekršaje i da sve te administrativne procedure završi mnogo brže i jednostavnije".

Digitalizacija bi trebalo da olakša i kontrolu stranih državljana koji naprave saobraćajne prekršaje u Srbiji.

"Želimo da sva pravila važe jednako za sve, i za strane i za naše građane. Mi već imamo neke mehanizme kako sankcionišemo strane državljane koji su učinili prekršaj na našoj teritoriji, ali nismo zadovoljni tim mehanizmima. Upravo ćemo ovom digitalizacijom pokušati da sve prekršaje koji budu





Vreme: 21.08.2026 13:08

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/238894/pukovnik-markovic-o-digitalizaciji-saobraćajne->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Pukovnik Marković o digitalizaciji saobraćajne policije: Dobijaju "kancelariju na terenu", stižu body kamere i dronovi

snimljeni, odnosno sve učinioce tih prekršaja, stigne zaslužena kazna", naveo je Marković.

Jedna od najzanimljivijih novina jeste šira upotreba body kamera. One se već koriste u pojedinim jedinicama, ali je plan da ih dobiju svi policijski službenici saobraćajne policije.

"Nadamo da će svi policijski službenici saobraćajne policije imati body kamere do kraja ove godine. Njihov cilj je da taj postupak bude objektivniji i transparentniji, da budu zaštićeni i građani, a i policijski službenici", rekao je Marković.

Body kamere trenutno koriste saobraćajno-policijska ispostava za [autoput](#) u Beogradu i jedinice presretača. Marković navodi da su iskustva iz tih jedinica pozitivna.

"Procedure su jasno propisane i one su stroge, uz poštovanje svih prava i sloboda ustavno zagarantovanih za građane. Policijski službenici će uključivati kamere kada primenjuju neko policijsko ovlašćenje", objasnio je Marković.

Saobraćajna policija već koristi dronove za kontrolu saobraćaja, a njihova prednost posebno dolazi do izražaja na mestima gde policajac ne može da ima dobar pregled situacije: "Koristimo ih i za otkrivanje saobraćajnih gužvi i na taj način rešavamo taj problem građana".

Kako navodi, dronovi su posebno korisni na nepristupačnim deonicama i mestima gde konfiguracija terena otežava rad policije.

"Dronovi se uglavnom koriste tamo gde policijski službenik, zbog konfiguracije terena ili drugih prilika na putu, nije u mogućnosti da dobro zapazi prekršaj i da taj prekršaj dokumentuje. Oni se mogu koristiti za otkrivanje svih prekršaja, kao i stacionarne kamere pored puta", naveo je.

To podrazumeva, između ostalog, evidentiranje prekoračenja brzine, korišćenja mobilnog telefona tokom vožnje i nevezivanja sigurnosnog pojasa.

Digitalizacija donosi novine i za vozače. Na portalu eUprava već su dostupne dve usluge - pregled saobraćajnih prekršaja i izjašnjenje vlasnika vozila o tome ko je upravljao automobilom u trenutku kada je zabeležen prekršaj.

"Građani već od prošle godine mogu da provere svoj saobraćajni dosije, da vide koje sve prekršaje imaju u prethodnom periodu, koliko imaju kaznenih poena i da li imaju izrečenu zaštitnu meru zabrane upravljanja. Ako je mera izrečena, mogu da vide od kada do kada važi, odnosno da li imaju uslove za upravljanje vozilom", rekao je Marković.

Druga usluga omogućava vlasniku vozila da se elektronski izjasni ko je upravljao automobilom u trenutku kada je kamerom zabeležen prekršaj.

"Građanima koji imaju registrovano vozilo na svoje ime, a vozilo je snimljeno u prekršaju uz pomoć neke kamere, šaljemo pozive da se izjasne ko je upravljao vozilom u vreme izvršenja prekršaja. Moći će elektronski da se izjasne bez dolaska u policijsku stanicu", objasnio je.

U pripremi je i nova usluga koja će omogućiti sklapanje sporazuma o priznanju prekršaja putem eUprave.

"Svi građani protiv kojih se vodi prekršajni postupak, i za prekršaje za koje postoji mogućnost da se sklopi sporazum o priznanju prekršaja, moći će da bez dolaska u policijsku stanicu, putem portala eUprava, na vrlo jednostavan i lak način sklope sporazum i na taj način ostvare svoje pravo", naveo je Marković.

U pripremi je i projekat koji bi mogao da olakša situaciju građanima koji tek na granici saznaju da imaju neizmirenu kaznu ili obavezu po osnovu prekršaja.

"To je jedan novi projekat koji smo započeli na inicijativu našeg ministra, gospodina Ivice Dačića, a cilj je da se povežemo sa prekršajnim sudovima i da za sve one građane koji imaju izdatu opštu naredbu za dovođenje omogućimo da tu obavezu, ako je novčana kazna u pitanju, regulišu na granici, nakon čega će moći da nastave svoje putovanje", rekao je Marković.

Iako bi veći deo administrativnih procedura trebalo da bude automatizovan, Marković ne očekuje da će zbog toga biti manje zaposlenih u saobraćajnoj policiji.

"Već imamo manji broj ljudi u odnosu na procene posla koji imamo i u odnosu na prosečan broj policijskih službenika u stranim zemljama. Želimo da ovom digitalizacijom automatizujemo i digitalizujemo proces i samim tim smanjimo administrativna opterećenja policijskog službenika, kako bi on mogao da se bavi svojim poslom, kako bi bio na putu", naveo je.

Krajnji cilj digitalizacije, kako ističe Marković, nije veći broj napisanih kazni, već smanjenje broja saobraćajnih nesreća i stradalih.

"Naš krajnji cilj ove digitalizacije jeste da smanjimo broj saobraćajnih nezgoda na našim putevima, da smanjimo broj poginulih. Mi ćemo uspeh našeg sistema meriti na osnovu toga koliko smo života sačuvali,





Vreme: 21.08.2026 13:08

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/238894/pukovnik-markovic-o-digitalizaciji-saobracajne->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Pukovnik Marković o digitalizaciji saobraćajne policije: Dobijaju "kancelariju na terenu", stižu body kamere i dronovi

a ne na osnovu toga koliko smo prekršaja otkrili", rekao je.

Prema njegovim rečima, prošla godina bila je rekordna po najmanjem broju poginulih u saobraćaju u Srbiji - 488 osoba.

"Ove godine, do današnjeg dana, poginulo je 31 lice manje nego prošle godine, koja je bila rekordna", naveo je Marković.

Kao najčešći uzrok saobraćajnih nezgoda izdvaja brzinu, ali upozorava da kod najtežih nesreća uglavnom postoji više faktora. Ipak, smatra da tehnologija sama po sebi nije dovoljna i da je ključno promeniti ponašanje vozača.

"Najbitnije je da građani promene stav u saobraćaju i ponašanje. Da ne dozvole da jednim nepromišljenim ponašanjem izazovu saobraćajnu nezgodu zbog koje će promeniti svoj život u negativnom smislu", poručio je Marković.

U pripremi su i izmene Zakona o bezbednosti saobraćaja. Marković nije želeo da govori o konkretnim zakonskim rešenjima dok je izrada predloga u toku, ali je objasnio princip kojim će se rukovoditi.

"Dok je u toku izrada novog predloga Zakona o bezbednosti saobraćaja, ne bih da predviđam neka zakonska rešenja, ali mogu da vam kažem koji je naš osnovni princip, a to je da svi oni koji se najopasnije ponašaju i najviše ugrožavaju druge učesnike u saobraćaju, reakcija države prema njima mora da bude veoma brza i efikasna", rekao je Marković.

Kako je zaključio, cilj je da se najopasniji učesnici u saobraćaju što pre udalje sa ulica.

"Pored zakonskih rešenja, naći ćemo mogućnost da takve učinioce najtežih prekršaja što pre sklonimo sa naših ulica", zaključio je Marković.

