



Vreme: 21.08.2026 18:44

Medij: podrinske.com

Link: <https://podrinske.com/otvaranje-do-svetog-nikole-pavlovica-most-od-1-septembra-bez-putarine/>

Autori: Podrinske

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Otvaranje do Svetog Nikole, Pavlovića most od 1. septembra bez putarine

7544



Vučić obišao radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci: Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci i

Vučić obišao radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci: Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci i najavio da će 15,3 kilometra nove saobraćajnice biti završeno i otvoreno do 19. decembra. Istovremeno je najavio da od 1. septembra prelazak preko Pavlovića mosta više neće biti naplaćivan. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci, kod Bogatića, i tom prilikom najavio da će deonica biti završena i puštena u saobraćaj do 19. decembra, odnosno do Svetog Nikole. Prema informacijama koje su predstavnici "Koridora Srbije" preneli predsedniku, na deonici dužoj 15,3 kilometara fizički je završeno više od 80 odsto radova. Na osnovnoj trasi već su postavljeni asfalt i zaštitne ograde, a izvođač radova, azerbejdžanska kompanija "Azvirt", potvrdio je da će ispoštovati rok. Vučić je, međutim, rok dodatno precizirao. "Završavate do Svetog Nikole. Ne može do kraja godine, već do Svetog Nikole, znači do 19. decembra", rekao je predsednik predstavniku izvođača. "Podrinske" bez poziva "Podrinske" nisu bile među medijima koji su pozvani da prate današnji obilazak predsednika Srbije Aleksandra Vučića radovima na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci. Informaciju o poseti i izjavama učesnika događaja redakcija je zato rekonstruisala na osnovu objava drugih medija i javno dostupnih informacija. Ostaje pitanje zbog čega jedan lokalni nedeljnik, koji više od tri decenije prati događaje u Šapcu i Mačvi, nije bio obavešten o događaju koji se održava praktično u njegovom neposrednom okruženju. Da li je u pitanju previd, propust organizatora ili nešto treće, ostavljamo čitaocima da procene. Pavlovića most bez putarine Jedna od najvažnijih vesti za građane Šapca i Mačve jeste najava da će od 1. septembra prelazak preko Pavlovića mosta biti besplatan. Vučić je rekao da tada ističe koncesija za most koji povezuje Mačvu i Semberiju i da će on preći u vlasništvo Srbije. "Od tada on postaje naše vlasništvo i ne plaćate nikakav prelaz. Biće za sve besplatan prelaz između Srbije i Republike Srpske", rekao je Vučić tokom obilaska radova. Koncesionar "Drina River Bridge" imao je pravo na naplatu mostarine tokom tridesetogodišnjeg perioda koncesije, uz obavezu održavanja i nadzora bezbednosti mosta. Po završetku koncesije, upravljanje i vlasništvo trebalo bi da pređu na državu Srbiju. Za stanovnike Mačve, a posebno Šapca i Bogatića, ukidanje putarine predstavljaće direktnu finansijsku olakšicu, ali i dodatni podsticaj korišćenju ovog graničnog prelaza. Od Šapca do Pavlovića mosta za manje od 20 minuta Nova brza saobraćajnica predstavlja nastavak saobraćajnog povezivanja Šapca sa Republikom Srpskom. Deonica Slepčević-Badovinci odvaja se od brze saobraćajnice Šabac-Loznica i vodi do graničnog prelaza Badovinci, odnosno Pavlovića mosta. Time se dobija još jedna direktna veza Mačve sa Republikom Srpskom, pored postojeće veze preko Šepka. Saobraćajnica je projektovana kao put sa po dve saobraćajne trake u oba smera, uz projektovanu maksimalnu brzinu od 100 kilometara na sat. Prema najavama lokalne samouprave, putovanje od Šapca do Pavlovića mosta trebalo bi da traje manje od 20 minuta. Na značaj ove saobraćajnice ukazuje i podatak da je još prilikom početka radova navedeno da Pavlovića most godišnje pređe oko 800.000 putnika, dok u sezoni dnevni promet dostiže oko 5.000 ljudi. Moguće produženje do Malog Zvornika Vučić je tokom današnjeg obilaska govorio i o nastavku izgradnje brze saobraćajnice prema zapadu Srbije. Kako je rekao, radi se na





Vreme: 21.08.2026 18:44

Medij: podrinske.com

Link: <https://podrinske.com/otvaranje-do-svetog-nikole-pavlovica-most-od-1-septembra-bez-putarine/>

Autori: Podrinske

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Otvaranje do Svetog Nikole, Pavlovića most od 1. septembra bez putarine

projektu produženja pravca od Šepka preko Banje Koviljače do Malog Zvornika, uz povezivanje sa Karakajem, Crnim Vrhom, Milićima i Drinjačom. "Tamo gde radimo projekat, to ćemo i da uradimo", rekao je Vučić, najavljujući da bi tako ovaj deo Srbije bio dodatno povezan sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom. Reč je, za sada, o najavi i projektu, a ne o završenoj investiciji, pa će za realizaciju biti potrebno sačekati konkretne odluke, projektno-tehničku dokumentaciju i početak radova. Još jedan most između Mačve i Semberije Izgradnja brze saobraćajnice Slepčević-Badovinci počela je u novembru 2023. godine. Projekat je deo šireg **infrastrukturnog** povezivanja Mačve i zapadne Srbije sa Republikom Srpskom. Prema ranijim podacima, na trasi je bilo predviđeno pet mostova, četiri propusta, četiri kružna toka i regulacija vodotokova u dužini od 690 metara. Tokom današnjeg obilaska u lokalnim izvorima navedena je nešto drugačija struktura objekata, devet mostova i dve denivelisane raskrsnice, pa će konačan bilans objekata biti moguće preciznije navesti nakon završetka radova i zvanične projektne dokumentacije. Izvođač radova je "Azvirt", dok su investitor i naručilac projekta "**Koridori** Srbije". "Dobra vest za Šabac" i najava fabrike robota U svom obraćanju Vučić je najavio i dolazak u Šabac 29. avgusta, kada bi trebalo da bude otvorena fabrika humanoidnih robota kompanije "Mint". O proizvodnji robota u Šapcu predsednik je govorio još u julu, kada je najavljavao početak proizvodnje 22. ili 29. avgusta. Prema informacijama Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, kineska kompanija AGIBOT trebalo bi, zajedno sa kompanijom "Mint", da otvori u Šapcu fabriku humanoidnih robota, što bi, prema tim najavama, bila njihova prva fabrika u Evropi. Direktor Kancelarije za IT i eUpravu Mihailo Jovanović ranije je izjavio da bi u ovaj projekat trebalo da budu uključeni domaći stručnjaci, kao i da bi deo robota mogao da bude korišćen tokom Ekspa 2027. "Velika pomoć države" Današnjem obilasku prisustvovali su gradonačelnik Šapca Aleksandar Pajić, gradonačelnica Loznice Dragana Lukić, predsednik opštine Bogatić Milan Damjanović, načelnik Mačvanskog upravnog okruga Saša Maksimović, kao i predstavnici "Azvira", "**Koridora** Srbije" i drugih institucija uključenih u realizaciju projekta. Gradonačelnik Šapca Aleksandar Pajić ocenio je da se ulaganja države u infrastrukturu "jasno vide" i zahvalio predsedniku Srbije na podršci. Pajić je, između ostalog, naveo da je Šabac dobio **auto-put**, novi most preko Save i brzu saobraćajnicu prema Loznici, a da će završetkom deonice Slepčević-Badovinci grad dobiti i bržu vezu sa Pavlovića mostom. Za Šabac i Mačvu, međutim, najvažnije nije ko je danas obišao gradilište, već kada će građani zaista moći da koriste novu saobraćajnicu, koliko će ih put do Pavlovića mosta koštati i hoće li nova infrastruktura doneti ono što se od nje očekuje, više investicija, brži transport i bolju povezanost ovog kraja sa Srbijom i Republikom Srpskom. Putevi menjaju mapu Mačve Današnja poseta još jednom je pokazala koliko se u poslednjih nekoliko godina promenila saobraćajna mapa ovog dela Srbije. Posle **auto-puta** Ruma-Šabac i mosta preko Save, a potom i brze saobraćajnice Šabac-Loznica, deonica prema Badovincima treba da zatvori još jedan važan pravac prema Republici Srpskoj. Za građane i privredu Mačve to znači kraće putovanje, bolju povezanost sa graničnim prelazima i potencijalno jednostavniji transport robe i ljudi. Ostaje, međutim, da se vidi da li će najavljeni rok, 19. decembar 2026. godine, zaista biti ispoštovan. To je posebno važno imajući u vidu da je rok za završetak ovog projekta već više puta pomeran. Istina je upravo zbog toga ukazao na razliku između ranijih najava završetka i sadašnjeg roka do Svetog Nikole. Foto: Facebook stranica gradonačelnika Šapca

