



Datum: 31.07.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine

Napomena:

Površina: 3566



Naslov: NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE U PROBLEM

Strana:



AUTOMOTO
Revija



NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE

U PROBLEM

Turistička sezona se polako zahuktava i sve veći broj naših građana kreće put grčkih obala. Da bi vam putovanje, a samim tim i odmor u zemlji Helena prošao onako kako ste poželeli, podsećamo vas na neke važne stvari koje treba imati na umu

Jedanaest meseci strpljivo radite i čekate da se opustite na nekoj plaži od Halkidiki-ja do Krfa. Pripreme koje su počele još zimus od prelistavanja aranžmana, posete nekoj turističkoj agenciji ili bukiranja putem turističkih platformi, samo su prvi korak ka vašem odmoru iz snova (ili mogućnosti kako bi rekli pesimisti). Drugi važan korak koji vas deli od njega jeste putovanje. Podaci kažu da skoro dve trećine srpskih turista koji odlaze u Grčku, putuje sopstvenim prevozom, što će reći ličnim automobilom. Prošle godine to

je bila kolona od oko 400.000 automobila sa srpskim tablicama, koja je trajala od juna do sredine septembra. Zato vas ovog puta još jednom podsećamo na neke važne detalje sa kojima se morate upoznati pre nego što sednete za upravljač, jer budimo realni, ipak je većini vozača ovo jedina vožnja tokom godine van granica naše zemlje.

Neophodna dokumenta

Proverite do kada vam važi putna isprava, jer za ulazak u Grčku njen rok važenja mora



16





Datum: 31.07.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine

Naslov: NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE U PROBLEM

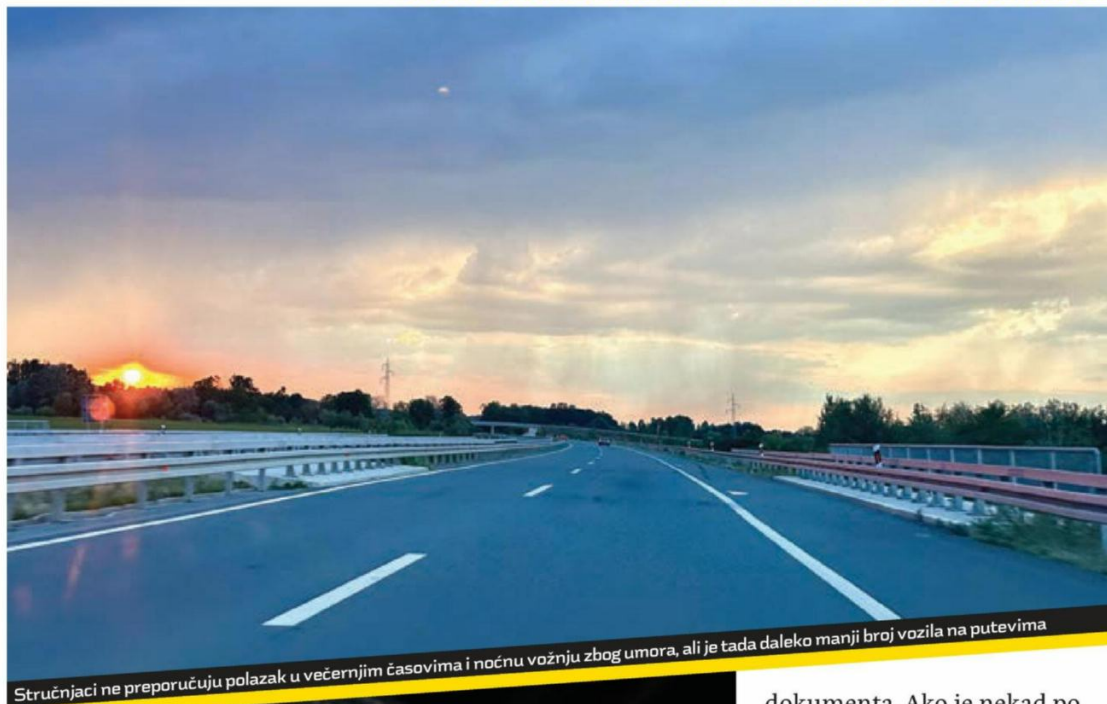
Napomena:

Površina: 3566



Strana:

SAVETI / KAKO BEZBRIŽNO OTIĆI NA ODMOR U GRČKU



Stručnjaci ne preporučuju polazak u večernjim časovima i noćnu vožnju zbog umora, ali je tada daleko manji broj vozila na putevima



biti najmanje 90 dana po povratku sa letovanja, dakle kada se vratite kući pasoš mora važiti još tri meseca. Ako vam se ovi rokovi ne poklapaju, onda brzo u MUP i vadite nova

VEROVALI ILI NE, SVAKE GODINE NA GRČKOJ GRANICI DVADESETAK NAŠIH GRAĐANA ZAVRŠI SVOJE PUTOVANJE KA MORU, A RAZLOG JE PASOŠ

dokumenta. Ako je nekad po neki dobronamerni policajac i mogao da vam progleda kroz prste, sada to neće biti moguće zbog famoznog EES sistema.

O njemu smo više puta pisali i objasnili smo kako izgleda u praksi. Dobra vest je da zbog gužvi na granici Grci mogu privremeno ukinuti ovaj sistem tako što će se kontrola obavljati kao i ranije uz skeniranje pasoša. Ipak, i tu vrebja opasnost, potencijalno za manji broj građana, jer zbog novog EES sistema nema šanse da uđete u EU ako ste prekoračili dužinu boravka državljana iz zemalja koje nisu u EU (pravilo 90/180 dana). Dakle osim roka važenja pasoša, ukoliko ste putovali u EU u prethodnih šest meseci, proverite koliko je to dana trajalo da vam ne bi spustili rampu kada se najmanje nadate.



Datum: 31.07.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine

Napomena:

Površina: 3566



Naslov: NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE U PROBLEM

Strana:



AUTOMOTO

Revija

ZELENA KARTA

Kada je reč o dokumentima, za vozilo u Grčkoj nije potrebna zelena karta, ali je ovaj dokument obavezan ukoliko putujete preko Severne Makedonije. Podsetićemo, zelena karta se pribavlja u poslovnici osiguravajuće kuće kod koje imate zaključenu polisu osiguranja od autoodgovornosti.

Međunarodna vozačka i žuti karton

Međunarodna vozačka dozvola u Grčkoj nije obavezna, ali recimo jeste u Italiji. Ipak,



Međunarodna vozačka dozvola i dozvola za upravljanje tuđim vozilom u inostranstvu su dokumenti koji se izdaju u poslovnicama AMSS Agencije

postoji jedan scenario u kojem vam je gotovo sigurno potreban ovaj dokument. Ako želite da koristite *rent-a-car* usluge u bilo kojoj stranoj državi, znajte da u tamošnjim agencijama prilikom sklapanja ugovora o najmu redovno traže i MVD.

Izdavanje se vrši na lični

zahtev i uz prisustvo vozača, a potrebna vam je važeća lična karta na uvid, važeća vozačka dozvola izdata u Republici Srbiji – fotokopija i original na uvid



NE ZABORAVITE PP APARAT

Tokom vrelih letnjih dana raste rizik od izbijanja požara u vozilu (curenje goriva, pregrevanje instalacije, saobraćajna nezgoda itd.) zbog čega je u Grčkoj protivpožarni aparat obavezan

deo opreme u vozilu. U putničkom vozilu morate imati PP aparat klase S2, što znači da je njegova zapremina dva kilograma i koristi se za gašenje manjih požara na motoru ili instalacijama. Veličine je kao boca od 1,5 litara, što znači da lako može da stane u prtljažnik ili čak i ispod sedišta u kabini. Napunjen je prahom i jednostavan za

upotrebu. Ko ne poseduje ovaj aparat, a zaustavi ga grčka policija, rizikuje kaznu od 80 evra. I to nije sve, jer kao i svaka boca pod pritiskom, i PP aparat mora imati važeći atest koji se izdaje na dve godine. ■

Obavezna oprema za vozila u Grčkoj

Svetloodbojni prsluk	Set za krpiljenje guma ili rezervni točak
Protivpožarni aparat S2	Komplet prve pomoći
Sigurnosni trougao	Rezervne sijalice



18

DEO OBAVEZNE OPREME





Datum: 31.07.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine

Naslov: NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE U PROBLEM

Napomena:

Površina: 3566



Strana:



AUTOMOTO

Revija

i dve fotografije dimenzije 45 x 35mm. Naknada za izdavanje MVD iznosi 2.000,00 dinara i uplaćuje se na licu mesta, a

dozvolu za upravljanje tuđim vozilom u inostranstvu (DTV). Ovaj dokument služi kao dokaz da možete da putujete tuđim

Iako se retko događa da grčka granična i saobraćajna policija traže ovaj dokument, zvanični propisi nalažu obavezu da ga imate, pa je bolje da ne rizikujete.

I ovog leta bez srpskog TAG-a u Grčkoj



Iako je još prošle godine bilo najavljeno da će srpski TAG Puteva Srbije moći da se koristi i u Grčkoj, to još uvek nije moguće. Naime, naša strana je učinila sve da do toga dođe, ali komplikovan grčki sistem koncesija to nije još uvek prepoznao. Za razliku od Srbije ili Severne Makedonije, auto-putevima u Grčkoj upravlja više koncesionara, koji odluku o upotrebi uređaja za elektronsko plaćanje putarine izdatog u drugoj državi moraju doneti u okviru svog udruženja, a to se još nije dogodilo.

Novine u propisima

Grci su i ove godine izmenili neke članove svog ZOBS-a. Jedna od novina je da u većini turističkih naselja ograničenje nije više 50 km/h već 30 km/h. Dakle, kad vozite kroz gradiće uz obalu dobro otvorite oči na znakove sa ograničenjem brzine, jer vas nepažnja može koštati 150 evra, koliko iznosi kazna za prekoračenje od 20 km/h. Ako pak preterate brzinu za 30 do 50 km/h to će vas koštati 350 evra, ali i zabranu vožnje od 20 dana. Zato da ne biste ostali zakucani u mestu boravka ili imali problem sa povratkom kući, jer nema drugih vozača, oprezno sa papučicom gasa.

Druga novina je da sada morate imati kutiju prve pomoći koja je u roku označenom na pakovanju i koja mora ispunjavati standard DIN 13164:2022 ili ekvivalentni ISO standard uz obaveznu oznaku CE. Kazna za neadekvatnu auto-apoteku je 30 evra.

Ostali propisi sa kojima naši ljudi imaju problem su uglavnom ostali isti. Mada, iako je prava sezona tek pred nama, neki nepažljivi vozači su već platili danak neiskustvu. Naime, svi već zanju za čuveni slučaj porodice koja

uz naknadu lica koje podnosi zahtev za MVD mora da priloži dokaz o uplati republičke administrativne takse u iznosu od 1.040,00 dinara (za zahtev 360,00 dinara i 680,00 dinara za izdavanje MVD).

Ako upravljate tuđim automobilom, a vlasnik vozila nije sa vama, potrebno je da imate

vozilom, na osnovu ovlašćenja potpisanog od strane vlasnika vozila. DTV je prepoznatljive

žute boje, sa tekstom na srpskom, francuskom i engleskom jeziku. Košta

1.500 dinara, a više detalja o tome kako izvaditi DTV pogledajte na sajtu AMSS.

**MEĐUNARODNA DOKUMENTA NE TRAŽE
UVEK NA GRANIČNIM PRELAZIMA, ALI
TO NE ZNAČI DA IH NIJE POTREBNO
IMATI**



20





Datum: 31.07.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine

Naslov: NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE U PROBLEM

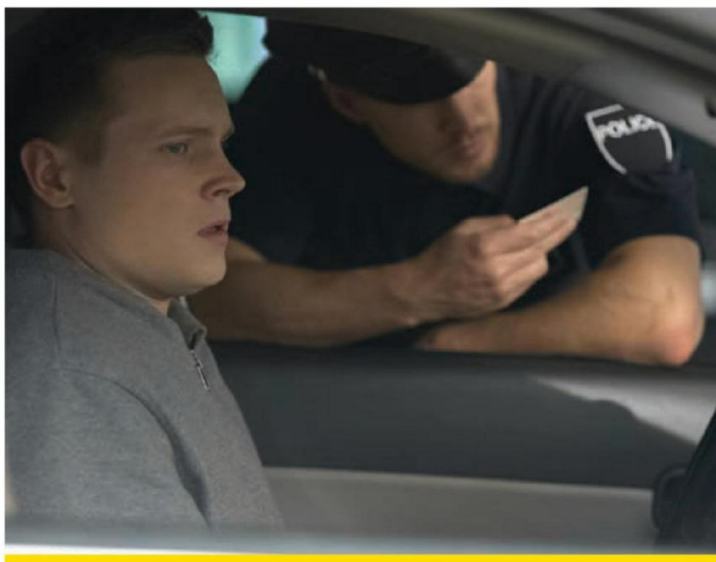
Napomena:

Površina: 3566



Strana:

SAVETI / KAKO BEZBRIŽNO OTIĆI NA ODMOR U GRČKU



350 evra, jer je vozač skrenuo preko pune linije. Osim toga ostao je i bez vozačke dozvole na 20 dana, što je dodatno zakomplikovalo njihovu situaciju. Iako može izgledati da grčki saobraćajci ovog leta treniraju strogoću, pošteno je reći da oni samo rade po zakonu, a to što neki naši građani ne menjaju svoje navike po prelasku granice, više je njihov problem. Ubeđivanja i moljavanja, a posebno ne povišen ton prema policajcima, ne pomažu već vas mogu uvaliti u još veću nevolju.

je samo pet minuta po dolasku na Tasos platila kaznu od

Kazne za pojedine saobraćajne prekršaje u Grčkoj (u EUR)

Nekorišćenje sigurnosnog pojasa	350
Telefoniranje bez hendsfri uređaja	100
Prevoz dece van posebnog sedišta	350
Prekoračenje brzine u naselju od 20 km/h	150
Prolazak kroz crveno svetlo	do 700
Preticanje preko pune linije	do 700
Vožnja pod dejstvom alkohola	100-1.200
Nepropisno parkiranje	40-80

KO NE PLATI NE MOŽE IZ ZEMLJE

Na putu ka egejskoj obali morate proći kroz Severnu Makedoniju ili Bugarsku, pa vas podsećamo na tamošnje propise. Kazne u Makedoniji se uz



policijski nalog plaćaju u pošti ili banci, ali i platnom karticom na licu mesta, jer policajci imaju POS terminal. Ko plati u roku od osam dana, plaća polovinu sume, a kao garanciju da će strani vozač kaznu platiti, policija može da zadrži njegova dokumenta. Novina je da su sada u funkciji i kamere na auto-putu koje mere brzinu. Ako napravite prekršaj policija vam nalog može izdati na samoj granici gde kaznu i možete platiti, pa tek onda napustiti zemlju. Za lakše saobraćajne prekršaje u

Bugarskoj se kazne plaćaju tako što vozač od policije dobije nalog, koji plaća u banci ili pošti. I ne zaboravite da kupite vinjetu za bugarske puteve, jer kazna iznosi od 150 do čak 1.500 evra. Rok je osam dana, ali se nikako nemojte šaliti da to izbegnete, jer smo saznali od bugarske policije da imaju sistem koji evidentira podatke o plaćenim kaznama i izdatim nalogima, pa ako kaznu niste platili, ona će vas sačekati na granici i nećete moći da napustite državu dok je ne izmirite. ■

NEMA BEŽANJA

21





Datum: 31.07.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine

Napomena:

Površina: 3566



Naslov: NEZNANJE I NEPAŽNJA VODE U PROBLEM

Strana:



AUTOMOTO

Revija

Oprez pri parkiranju

Stari srpski specijalitet da se vozilo parkira tamo gde je vlasniku zgodno kod Grka ne prolazi. Naime, ovakvi prekršaji dolaze pod udar sankcija,

tako da osim kazne možete ostati i bez tablica, što su najbolje osetili pojedni naši vozači na Halkidikiju. Ako se to dogodi, kazna od 80 evra je najmanji problem, osim ako nije vikend pa nemate gde da

je platite. Po tablice morate u najbližu policijsku stanicu, ali ćete ih dobiti tek kada pokažete dokaz o plaćenju globi, mada ne uvek odmah. Naime propisi kažu da ih policija može zadržati do 20 dana, mada u praksi ih obično vrate odmah, posebno ako dokažete da vam vozilo treba za povratak u Srbiju.

Grčki saobraćajci su posebno osetljivi na upotrebu mobilnog telefona tokom vožnje (bez hendsfria), nekorišćenje sigurnosnog pojasa ili vožnju skutera bez zaštitne kacige.

KROZ SEVERNU MAKEDONIJU ILI BUGARSKU?



Za odlazak u Grčku možete koristiti dva pravca. Ako idete na sever (Halkidiki, Asprovalta ili Tasos) osim kroz Severnu Makedoniju mnogi preporučuju i maršrutu kroz Bugarsku. Ona bi trebalo da bude hit ove godine, jer je i Bugarska od 1. januara u Šengen zoni, što znači da nema više granice između nje i Grčke. Naravno, trebalo bi imati u vidu da deonicu do Sofije koriste i turski državljani koji putuju iz Zapadne Evrope u domovinu na odmor, što znači moguće gužve na Gradini i delu od granice do Sofije.

Osim toga i put do Grčke je uglavnom sve auto-put, osim jedne kraće deonice, tako da što se tiče brzine i komfora nema prigovora. Druga ruta je dobro poznata i nju koriste mnogi. Osim što je gorivo u Severnoj Makedoniji najjeftinije, a domaćini su izuzetno ljubazni, nekih drugih prednosti nema. Naime, cena putarine kroz Makedoniju i vinjete kroz Bugarsku predstavlja razliku od jednog evra, tako da ni tu nema neke uštede. Kojim putem ćete vi na more, isključivo zavisi od vašeg afiniteta. ■

OSIM NOVČANE KAZNE, ZA POJEDINE PREKRŠAJE U GRČKOJ MOŽETE OSTATI I BEZ REGISTARSKIH TABLICA

Deca do pet godina starosti se moraju prevoziti u specijalnom sedištu, a svi niži od 135 cm moraju koristiti specijalni dodatak (buster) koji omogućava upotrebu sigurnosnog pojasa. Novčane kazne morate platiti, jer postoji elektronski sistem evidencije plaćanja kazni, pa oni koji ne izmire obavezu mogu biti zadržani na granici prilikom izlaska – sve dok se dug ne izmire. Zanimljivo je da u Grčkoj dnevna svetla nisu obavezna, osim u slučaju smanjene vidljivosti. ■

Goran Kazić

Fotografije: AMR i Adobe stock



22

