



Vreme: 21.08.2026 10:43

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/kuzmin-sremka-raca-auto-put-se-otvara-15-oktobra-pavlovic-ev-most-od-1-septembra-bez-putarine>

Autori: magda

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

Naslov: KUZMIN-SREMSKA RAČA: Auto-put se otvara 15. oktobra, Pavlovićev most od septembra bez putarine

4312

SREMSKA MITROVICA - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na deonici [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača u Bosutu kod Sremske Mitrovice i najavio da bi novih 18 kilometara [auto-puta](#) trebalo da bude otvoreno 15. oktobra. Istovremeno je najavio da će od 1. septembra prelazak preko Pavlovićevog mosta između Srbije i Republike Srpske biti besplatan. Deonica [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. SREMSKA MITROVICA - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na deonici [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača u Bosutu kod Sremske Mitrovice i najavio da bi novih 18 kilometara [auto-puta](#) trebalo da bude otvoreno 15. oktobra. Istovremeno je najavio da će od 1. septembra prelazak preko Pavlovićevog mosta između Srbije i Republike Srpske biti besplatan. Deonica Kuzmin-Sremska Rača deo je projekta [auto-puta](#) E-761 Beograd-Sarajevo i ima veliki značaj za povezivanje Srbije sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom. Na gradilištu je rečeno da je fizička realizacija radova dostigla 89 odsto, dok je most preko Save, dug 1.320 metara, završen 99,5 odsto. Trasa je duga oko 18 kilometara, a [auto-put](#) će se kod Kuzmina povezati sa postojećim [auto-putem](#) Beograd-Zagreb, dok će preko novog mosta na Savi voditi ka Sremskoj Rači i dalje prema Bijeljini. Vučić je rekao da je cilj da se nakon završetka srpske deonice obezbedi što brže povezivanje sa Republikom Srpskom, gde se gradi deonica od Rače do Bijeljine. "Za nas je ovo važan put, on povezuje Beograd i Sarajevo, ali je to put koji povezuje Beograd sa Bijeljinom", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, dugoročni plan je nastavak saobraćajnog povezivanja preko Bijeljine, Brčkog, Modriče i Doboja prema Banjaluci, dok bi eventualno povezivanje sa Sarajevom zavisilo od interesa i planova u BiH. Pavlovićev most od 1. septembra bez [putarine](#) Vučić je tokom obilaska radova na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci kod Bogatića najavio da se 1. septembra završava koncesija za Pavlovićev most na Drini. Kako je rekao, most će nakon toga preći u vlasništvo Srbije, a prelazak će biti besplatan za sve građane. "Od tada ne plaćate nikakav prelaz. Za sve građane je besplatan prelaz između Srbije i Republike Srpske", rekao je Vučić. Pavlovićev most povezuje područje Semberije i Mačve i predstavlja važnu saobraćajnu vezu između Srbije i Republike Srpske. Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci do Svetog Nikole Vučić je obišao i radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci, dugoj 15,3 kilometara, i najavio da bi trebalo da bude otvorena do 19. decembra. Na trasi je, kako je rečeno, završeno više od 80 odsto radova, a postavljeni su asfalt i ograde na najvećem delu saobraćajnice. Ova saobraćajnica treba da poveže područje Mačve sa postojećom [putnom mrežom](#), a u budućnosti i sa Pavlovićevim mostom. Foto: Tanjug/Miloš Milivojević Mitrovica planira dve nove industrijske zone Gradonačelnik Sremske Mitrovice Branislav Nedimović ocenio je da će izgradnja [auto-puta](#) značajno promeniti saobraćajni i privredni položaj grada. On je najavio da bi Skupština grada za oko 20 dana trebalo da donese odluku o izradi dve nove industrijske zone - u Kuzminu i Lačarku. Prema njegovim rečima, Sremska Mitrovica se nalazi na važnoj saobraćajnoj raskrsnici, jer se u njoj blizini ukrštaju pravci prema Beogradu, Hrvatskoj, Šapcu i Republici Srpskoj. "Nama su potrebne te logističke stvari da se ubrza kretanje robe", rekao je Nedimović. Dodao je da je stopa nezaposlenosti u Sremskoj Mitrovici oko 3,8 odsto, zbog čega će, kako je naveo, nova infrastruktura biti važna za razvoj logistike, privrede i novih investicija. U [auto-put](#) uloženo više od 340 miliona evra Vučić je rekao da vrednost projekta Kuzmin-Sremska Rača neće biti manja od 340 miliona evra, ističući da izgradnja saobraćajne infrastrukture treba da bude osnova za dolazak novih investitora. Prema njegovim rečima, kineska kompanija koja će graditi fabriku baterija za robote u Indiji odlučila je da investira upravo zbog industrijske zone, dostupnog gasa i kvalitetne putne infrastrukture. "Infrastruktura je majka svega i kada to napravite, možete da razmišljate o svemu", rekao je Vučić. On je naveo i da Srbija ove godine očekuje prihod od [putarina](#) od najmanje 550 miliona evra, uz mogućnost da dostigne i 600 miliona. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

