



Vreme: 21.08.2026 11:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/region/6023768/vracate-se-sa-odmora-a-kazna-vas-ceka-na-granici--kako-je->

Autori:

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Vraćate se sa odmora, a kazna vas čeka na granici - kako je novi sistem u Severnoj Makedoniji napravio pometnju

5053

Mnogi vozači koji su se ove nedelje vraćali kroz Severnu Makedoniju neprijatno su se iznenadili na granici. Zadržani su zbog neplaćene prekršajne kazne. Problem je što neki vozači tvrde da nisu ni znali da su napravili prekršaj. Severna Makedonija je početkom godine uvela sistem 'Safe City', koji omogućava intenzivniji nadzor saobraćaja i automatsko registrovanje prekršaja.

U Severnoj Makedoniji od početka godine intenzivnije funkcioniše sistem "Safe City", koji pomoću kamera automatski detektuje saobraćajne prekršaje. Mirko Koković iz Agencije za bezbednost saobraćaja kaže da vozači moraju da se prilagode propisima zemlje kroz koju prolaze, jer kazna može da ih sačeka i mesecima posle prekršaja - čak i na granici. Objašnjava da nije reč o novom pravilu, već o strožoj i efikasnijoj primeni postojećih propisa. "To je njihov put, to su njihova pravila igre. Moramo se prilagođavati njihovom zakonu", rekao je Koković. Kamere automatski registruju prekoračenje brzine. Koković navodi da se sistem "Safe City" koristi za intenzivnije praćenje saobraćaja i automatsko detektovanje prekršaja. Za vozače koji putuju ka Grčkoj, najveći rizik predstavlja prekoračenje brzine, posebno zbog promenljivih ograničenja na pojedinim deonicama. "Uglavnom je to prekoračenje brzine. Međutim, u nekim delovima je ograničenje čak 130 kilometara na čas, dok je na nekim deonicama 80", objasnio je Koković. To znači da vozač koji nastavi da vozi 130 kilometara na čas zato što je na prethodnoj deonici bilo dozvoljeno toliko, može biti snimljen u prekršaju ako nije ispratio novu saobraćajnu signalizaciju. Koković smatra da je intenzivnija kontrola legitimna i da slični sistemi treba da budu sve prisutniji i u Srbiji. "To je sasvim legitimno i ja bih voleo da to zaživi i kod nas, a sigurno hoće", rekao je Koković. Kazna može biti stara i nekoliko meseci. Jedna od najvažnijih informacija za vozače jeste da kazna ne mora biti izrečena neposredno pre dolaska na granicu. Prema Kokovićevim rečima, moguće je da vozač bude zaustavljen zbog prekršaja koji je napravio i nekoliko meseci ranije. "To je odskora počelo da funkcioniše tako da može da se desi da vas zaustave zbog neke kazne koju ste načinili nekoliko meseci pre", naveo je Koković. Velike gužve na granici, prema njegovim rečima, nastajale su i zbog načina na koji vozači regulišu kazne. Oni koji kaznu plate u roku od osam dana imaju mogućnost da iskoriste popust od 50 odsto. "Građani najviše koriste tu pogodnost plaćanja 50 odsto ako platite odmah, u roku od osam dana. Kumanovo je blizu, relativno blizu, desetak kilometara, a možete čak i elektronski da plaćate, tako da su i iz tog razloga nastale te gužve", objasnio je Koković. Dodaje da neplaćena kazna ne znači da će srpski državljani biti zadržani u Severnoj Makedoniji samo zato što nema novca da je plati. "Nemaju pravo da zadrže naše građane u Makedoniji ukoliko nemaju novca da plate. Međutim, nećete moći da uđete sledeći put u Severnu Makedoniju ukoliko niste regulisali saobraćajni prekršaj", rekao je Koković. Nema mesta za proizvoljno tumačenje ograničenja. Poseban problem za vozače predstavljaju deonice na kojima se ograničenje naglo menja. Koković ukazuje da svaka promena ograničenja ima razlog - bilo da je reč o krivini, stanju kolovoza, konfiguraciji puta ili drugim uslovima. "Svaka ta promena ograničenja brzine na određenoj deonici je sa razlogom. Da li je to radijus krivine, da li je to trenutno loše stanje kolovoza i slično. Tako da jednostavno moramo poštovati saobraćajne propise", rekao je Koković. Kako dodaje, nije dovoljno samo voziti u okviru maksimalno dozvoljene brzine - brzinu treba prilagoditi i stvarnim uslovima na putu. "Moramo se prilagođavati signalizaciji koja je na putu i, pre svega, brzinu prilagoditi uslovima saobraćaja i stanju puta", naglasio je Koković. Na pitanje o toleranciji prilikom merenja brzine, Koković je bio nedvosmislen. "Sto trideset je sto trideset i jednostavno ne treba računati", rekao je Koković. U Severnoj Makedoniji, kako je objasnio, postoje i deonice koje izgledaju kao klasičan **auto-put**, ali zbog bezbednosnih uslova nemaju karakteristike koje bi omogućile veću brzinu. "Imaju neke deonice koje jednostavno ne ispunjavaju uslove za brzine veće od 80 i jednostavno moramo da se prilagođavamo tim brzinama koje su propisane na tim deonicama", naveo je Koković. Kamera može da vas snimi i kada niste svesni prekršaja. Sve više tehnologije u kontroli saobraćaja znači i da vozač više ne može da računa na to da će ga policajac zaustaviti odmah nakon prekršaja. Koković podseća da se i u Srbiji već koriste savremeni sistemi kontrole, uključujući dronove i sve veći broj radara. Posebno je ukazao na još jedan tehnološki sistem - EDR, odnosno sistem za beleženje podataka o vožnji koji se nalazi u novim automobilima. "Svi novi automobili proizvedeni od 7. jula 2024. godine imaju EDR sistem koji beleži sve. Između ostalog, čak u trenutku saobraćajne nezgode, naročito u nekoliko sekundi pre i nakon, beleži čak i položaj volana, kočenje i tako dalje", naveo je Koković.

