



Vreme: 21.08.2026 09:54

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/srbija/politika/275141/vucic-zavrzni-radovi-na-autoputu-kuzmin-sremska-raca->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić: Završni radovi na autoputu Kuzmin-Sremska Rača, povezaće Beograd i Bijeljину

4204

SREMSKA MITROVICA - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas, tokom obilaska deonice Kuzmin-Sremska Rača, da su pri kraju radovi na tom važnom [auto-putu](#) koja će povezati Beograd sa Bijeljinom i kasnije sa Banjalukom, kao i sa Sarajevom ako bude postojalo interesovanje u BiH.

Vučiću je na gradilištu rečeno da je ta deonica [auto-puta](#) fizički završena 89 odsto, a most 99,5 odsto. "Za nas je ovo važan put, on povezuje Beograd i Sarajevo, ali je to put koji povezuje Beograd sa Bijeljinom. Mi dobrim delom finansiramo i na teritoriji Republike Srpske radove, od granice preko Dvorova do Bijeljine. Veoma važno, Bijeljina je drugi najveći grad u Republici Srpskoj, dakle centar Semberije", rekao je Vučić tokom obilaska radova, u okviru posete Sremskom okrugu.

Naveo je da bi od Bijeljine trebalo trasa da ide dalje preko Brčkog, Brčko-Modriča, Modriča-Doboj, Doboj-Prnjavor-Banja Luka. "Republika Srpska je uradila deo od Banja Luke do Prnjavora i od Prnjavora do Doboja. Nedostaje ova deonica od Doboja do Modriče i posebno Modriča-Brčko, Brčko-Bijeljina. Ali, veoma važno da se bar spojimo sa drugim najvećim gradom u Republici Srpskoj, četvrtim ili petim u celoj Bosni i Hercegovini. Mislim da bi bilo važno da u budućnosti napravimo i taj put južnije, ka Tuzli i Sarajevu, ali za sada nije pokazivano interesovanje sa sarajevske strane", rekao je Vučić.

Istakao je da je most završen i fenomenalno urađen, kao i da je urađen i integrisani prelaz. "Sad, tu je problem, pošto nisu sa ove druge strane završili taj put na koji treba da se nadoveže. I sad gledamo kako da se ulijemo odavde kada mi završimo [auto-put](#), a da to ne predstavlja potpuno usko grlo", rekao je predsednik Vučić.

Kako je rečeno na gradilištu, izvođač je završio veliku većinu radova i izgrađen je u potpunosti nasip na celoj trasi, u koji je ugrađeno oko pet miliona kubika šljunka. Završena je kolovozna konstrukcija i najveći deo asfaltnih radova i od 145.000 tona asfalta još oko 11. 000 je preostalo da se ugradi. Kada je reč o mostu, ostalo je da se urade još samo radovi na obaloutvrđi ispod mosta i treba da se reši priključak struje.

Vučić je rekao da se posle nadovezuje deonica Rača-Bijeljina u dužini od 20 kilometara, gde su radovi takođe u toku i pitao ako mi sve uradimo za dva meseca da li će sa druge strane biti spremni za otvaranje i dobio odgovor da se radi na tome i rešavanju problema sa delekovidima, kao i da se naša strana nada da će sve biti gotovo dok naš izvođač završi još određene radove.

Vučić je podsetio da se radi i na deonici Slepčević-Badovinci koja je duga oko 15,3 kilometara. "Slepčević-Badovinci je za Mačvu od izuzetnog značaja, ovo je važno za ceo Srem. Povezujemo se ne samo sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom, već to mnogo znači i za ceo Srem. Slepčević-Badovinci izlazi na drugi most, južnije, dakle na Pavlovića Čupriju, ali pretpostavljam da ćemo i to morati da radimo u skorije vreme", rekao je Vučić.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić započeo je danas posetu Sremskom okrugu obilaskom radova na [auto-putu](#) Kuzmin - Sremska Rača u Bosutu, u opštini Sremska Mitrovica. Radove obilaze i turski ambasador u Srbiji Ilhan Sajgılı, pomoćnik ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Miroslav Alempić, direktor [Puteva Srbije Zoran Drobniak](#) i gradonačelnik Sremske Mitrovice Branislav Nedimović.

Izgradnja deonice [auto-puta](#) Sremska Rača - Kuzmin sa novim mostom preko reke Save je u završnoj fazi, a ova deonica je duga oko 18 km i predstavlja deo projekta izgradnje [auto-puta](#) E-761 Beograd - Sarajevo, koji će dodatno unaprediti saobraćajnu povezanost Srbije i Bosne i Hercegovine.

Trasa je projektovana kao klasičan [autoputni](#) profil, sa dva kolovoza, svaki sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom, razdvojena središnjim pojasom, a projektovana brzina kretanja je do 130 km/h.

Početak saobraćajnice predviđen je u blizini postojeće denivelisane raskrsnice Kuzmin na [auto-putu](#) Beograd - Zagreb i vodi do postojećeg graničnog prelaza kod Sremske Rače.

Kao posebno značajan deo projekta ističe se novi most preko reke Save, koji će biti važna karika u povezivanju dve države i unapređenju prekograničnog saobraćaja, saopšteno je ranije iz [Puteva Srbije](#).

