



Vreme: 21.08.2026 08:10

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/region/101074720/ukidaju-se-naplatne-rampe-u-hrvatskoj---sta-ceka->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Naplatne rampe/naplatne stanice

Naslov: Ukidaju se naplatne rampe u Hrvatskoj - šta čeka srpske vozače na putu do mora

3315

Hrvatska uvodi sistem slobodnog protoka vozila. Srpski vozači više neće morati da staju na naplatnim kućicama.

Hrvatska uvodi veliki zaokret u naplati [putarine](#). Klasične naplatne kućice trebalo bi da odu u prošlost, a vozači će [auto-putevima](#) prolaziti bez zaustavljanja. Novi elektronski sistem obuhvatiće kompletnu mrežu hrvatskih [auto-puteva](#), piše Poslovnica.

Vozače u Hrvatskoj očekuje velika promena sistema naplate [putarine](#). Umesto zaustavljanja na [naplatnim rampama](#), vozila će prolaziti kroz sistem slobodnog protoka, dok će se [putarina](#) obračunavati elektronskim putem.

Za one koji već koriste ENC uređaj nema razloga za brigu - ENC ostaje jedan od osnovnih načina plaćanja [putarine](#).

Dva načina plaćanja za putnička vozila

Novi sistem zasnivaće se na tehnologiji slobodnog protoka vozila. To znači da više neće biti klasičnih naplatnih kućica na kojima vozači moraju da uspore, zaustave se i čekaju podizanje rampe.

Elektronska oprema postavljena iznad saobraćajnice automatski će registrovati prolazak vozila.

Putnička vozila moći će da koriste dva načina identifikacije:

ENC uređaj - uređaj će biti očitani tokom prolaska bez zaustavljanja;

registarske tablice - vozila bez ENC uređaja biće prepoznata automatskim očitavanjem tablica.

Za teška vozila ENC će biti obavezan.

ENC uređaji ne odlaze u prošlost

Vozači koji već imaju ENC neće morati da menjaju način korišćenja sistema samo zato što se ukidaju [naplatne rampe](#).

Najveća promena biće u samom prolasku kroz naplatni sistem: vozilo više neće morati da staje.

[Putarina](#) će se i dalje obračunavati prema pređenoj udaljenosti i kategoriji vozila, kao što je to slučaj i sada.

Novi sistem obuhvata celu Hrvatsku

Promena neće biti ograničena samo na pojedine [auto-puteve](#).

Novi sistem trebalo bi da obuhvati kompletnu hrvatsku mrežu, uključujući [auto-puteve](#) kojima upravljaju:

Hrvatske autoceste,

Bina Istra,

Autocesta Zagreb-Macelj.

Time bi Hrvatska trebalo da dobije jedinstven elektronski sistem naplate [putarine](#) na celoj mreži [auto-puteva](#).

Kraj velikih kolona na [naplatnim rampama](#)?

Jedan od glavnih ciljeva promene jeste smanjenje gužvi i vremena koje vozači provode na [naplatnim stanicama](#).

To bi posebno moglo da se oseti tokom letnje sezone, kada se na hrvatskim [auto-putevima](#) stvaraju kilometarske kolone zbog velikog broja turista.

Umesto zaustavljanja na rampi, vozila će nastaviti da se kreću, dok će sistem automatski registrovati njihov prolazak.

ARZ Smart kartice se ukidaju

Promene su već počele. Hrvatske autoceste najavile su postepeno ukidanje ARZ Smart kartica.

Korisnicima je omogućeno da preostali novac sa kartice prebace na ENC račun, dok od 1. oktobra 2026. godine ARZ Smart karticama više neće moći da se plaća [putarina](#).

Zato je za postojeće korisnike ove kartice važno da na vreme prebace sredstva i pređu na drugi način plaćanja.

Šta će se promeniti za vozače?

Za većinu vozača najveća promena biće jednostavna: više nema zaustavljanja na rampi.

Ako imate ENC, uređaj ostaje u upotrebi i biće očitavan tokom vožnje.

Ako nemate ENC, sistem će registrovati vaše vozilo putem registarskih tablica i na osnovu toga evidentirati putovanje i obračunati [putarinu](#).

Drugim rečima, Hrvatska prelazi sa klasičnog sistema naplatnih kućica na elektronsku naplatu bez zaustavljanja, što bi trebalo da ubrza saobraćaj i smanji gužve na [auto-putevima](#).

