



Vreme: 21.08.2026 08:58

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16909488/svi-ljudi-u-srbiji-znaju-da-su-dobri-putevi-vucic-to-su>

Autori: Veljko Petranović

Teme: autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: UŽIVOSvi ljudi u Srbiji znaju da su dobri putevi! Vučić: To su ogromni novci, ali pogledajte koliki prihod mi sada imamo

5685

Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić posetiće danas Sremsku Mitrovicu, Bogatić, Koceljevu, Vladimirce, Ub, Medveđu, Lebane i Bojnik

Pratite prenos uživo putem Alo! portala. Obilazak radova na [auto-putu](#) Kuzmin-Sremska Rača Predsedniku je u kratkim crtama predložen projekat izgradnje [auto-puta](#). "Za nas je ovo važan put, on povezuje Beograd sa Bijeljnom, mi dobrim delom finansiramo i radove na teritoriji Republike Srpske. Odatle bi trebalo trasa da ide preko Brčkog. RS je uradila deo od Banjaluke do Prnjavora i Doboja, nedostaje deonica Brčko - Bijeljina, ali je veoma važno da se spojimo sa drugim najvećim gradom u RS. Bilo bi važno da u budućnosti napravimo taj put južnije ka Tuzli i Sarajevu, ali nema odgovora od strane BiH", kaže Vučić. "Most je završen, fenomenalno je urađen, prelaz je integrisan. Sada gledamo kako da se ulijemo odavde kada završimo [auto-put](#), pošto put sa druge strane nije urađen", dodao je predsednik. "Kada gledate Mačvu i Srem, uradili smo [auto-put](#) Ruma-Sabac, dodatne kilometre na putu Šabac-Loznica, završeno je preko 80 posto radova na liniji Slepčević-Badovinci. Severnije idete Sremska Rača - Kuzmin, to je odlično. Baš sam zadovoljan. Za Šid nismo dovoljno uradili, to je važno", kaže Vučić. Na pitanje novinara Alo! koliko je ponosan na to što Srbija danas radi i gradi na više frontova, Vučić kaže: "Znate koliko je to teško. Nas ovaj put neće koštati manje od 330-340 miliona evra. To su ogromni novci, ali pogledajte koliki prihod mi sada imamo. Bila je procena 450-500 miliona evra, biće 550 miliona sigurno, a možda i 600. Svi ljudi u Srbiji znaju da su dobri putevi. Od ove devojčice što peva 'Bangaranga' i hvali to na svakom mestu, a primećuju i ljudi iz drugih mesta. Pogledajte koliko stranaca ima, ne možete da izađete iz kola, ljudi su spremni da čekaju duže iako nismo EU, zato što znaju da su naši putevi najbolji i najbolje održavani. Svi će da idu ovuda, ali nedostaju nam lokalni putevi. Deset milijardi da imamo ne bismo sve to stigli, zemlja je ogromna i ogroman je razmak između naseljenih mesta. Mi finansiramo, naši turski prijatelji to rade i srećan sam što su pokazali odgovornost uprkos nekim ranijim nedoumicama koje smo imali", rekao je predsednik. Vučić kaže da nikad nije zadovoljan dinamikom radova. "Ja mislim da sve mora brže, smatram da je vreme veoma važno. Ja sam taj koji želim da stvari završavamo brže. Mitrovici treba leva strana, u Lačarku, kanalizacija. To je 800 miliona. Opština nema te pare. Potreban je i zdravstveni centar u Mitrovici. Potreban vrtić u Maloj Bosni, i vrtić u Mačvanskoj Mitrovici. I kada sve to uradite, mislite da ste završili... Niste! Vreme i nove generacije traže da se radi još više", kaže predsednik i ističe da putevi povezuju ne samo mesta, već i ljude i biznise. "Verovatno niko u ovom kraju nije ni sanjao da će dobiti [auto-put](#)", napominje Vučić. Predsednik je istakao da su novi putevi važni i za privlačenje novih investicija, ali da povećanje minimalca to u neku ruku otežava. "Uz sve to smo uspjeli da sačuvamo nisku stopu nezaposlenosti ispod devet odsto. Sem znanja niko ne može da vam oduzme dela, ovo je nešto što ostaje iza nas i to je mnogo važno", kaže Vučić. "Ovo je prvi [auto-put](#) koji nas povezuje sa Srpskom i BiH. Od pre vremena Benjamina Kalaja i te uprave koja je imala plan da sklanja Srbe sa Drine, kada je trebalo skloniti Srbe i da ne sme ništa da spaja sa Srbima, mi smo uspostavili saradnju sa Turcima. Obnovili smo Karakaj, uradili Bratoljub, sada ide obnova Šepka, Slepčević-Badovinci pravimo brzu saobraćajnicu do Pavlovića ćuprije. Prvi put da smo gradili mostove i puteve. Ranije je to bilo samo da se ne da da ide ka Srbiji, to je bilo i u komunističko vreme, najveće delove [auto-puta](#) su radili u Hrvatskoj, i Beograd-Niš. Sve ostalo je bilo samo da se skloni od Srbije i Crne Gore, Srbije i tada BiH, danas i najvećim delom Republike Srpske. Tako da kako god da okrenete, ovo su velike stvari", ukazao je predsednik. Programom posete predviđeno je da u 08.30 počne obilazak radova na [auto-putu](#) Kuzmin-Sremska Rača u Bosutu i Sremskoj Mitrovici. Od 09.45 sledi obilazak radova na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci u Bogatiću, a od 10.50 na izgradnji nove osnovne škole "Jovan Cvijić" u selu Provo u Opštini Vladimirci. Vučić će od 11.45 obići kompaniju "Z.A. Fruit" u Koceljevi, a u 12.20 počinje obilazak nove zgrade Tržnice i štandova sa domaćim proizvodima u tom mestu. Obilazak radova na rekonstrukciji, sanaciji i dogradnji Tehničke škole "Ub" i Gimnazije "Branislav Petronijević" u Ubu počinje u 13.10, a u 17.05 obilazak sedam socijalno ugroženih porodica u mestu Medveđa. Od 18.00 Vučić će u Lebanu obići firmu "Interfood S80", a od 18.50 domaćinstvo porodice Ilić u Kacabaču kod Bojnika. Detaljan program posete 08.30 Obilazak radova na [auto-putu](#) Kuzmin-Sremska Rača (Bosut, Sremska Mitrovica) 09.45 Obilazak radova na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci (Bogatić) 10.50 Obilazak radova na izgradnji nove osnovne škole "Jovan Cvijić" - (Provo, Vladimirci) 11.45 Obilazak kompanije "Z.A. Fruit" (Koceljeva) 12.20 Obilazak nove zgrade Tržnice i štandova sa domaćim proizvodima (Koceljeva) 13.10 Obilazak radova na rekonstrukciji, sanaciji i dogradnji Tehničke škole "Ub" i Gimnazije "Branislav Petronijević" (Ub) 17.05 Obilazak sedam socijalno ugroženih porodica (Medveđa) 18.00 Obilazak firme "Interfood S80" (Lebane) 18.50 Obilazak domaćinstva porodice Ilić (Kacabač, Bojnik) Podsećamo, predsednik je prethodnih dana obišao brojne delove Srbije kojim u slabije razvijeni, te u razgovoru sa meštanima doneo odluku o rešavanju nekih od značajnijih problema za ljude koji su odlučili da ostanu u našoj zemlji i tu žive.

