



Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 07:52:00	10:35

Naslov: Kontrola saobraćaj u Šapcu

[Pogledaj video prilog](#)

9288

Saobraćajni prekršaji; Kontrola alkohola; Učešće biciklista u saobraćaju

Poklon. U nastavku: idemo u Šabac, drugi vikend u avgustu, pamtiće i šabačka policija, ali i svi nesavesni vozači. Isključeno je 86 onih koji su vozilom upravljali pod dejstvom alkohola i 3 pod dejstvom psihoaktivnih supstanci. Dakle, Mira, Mira je na saobraćajnicama ovog grada.

Miro, šta je posebno zabrinjavajuće? Šta su otkrili saobraćajni policajci ovog avgusta na području Policijske uprave Šabac? Kako je do toga došlo, šta to pokazuje?

Dakle, imamo ekstremne vremenske uslove, a i, da kažem, izuzetno ekstremno ponašanje uhvaćenih vozača.

Irena, verovala ili ne, šabačka policija zaustavila je biciklistu starog 57 godina sa 3,31 promilom alkohola, a u tom periodu i muškarca starog 54 godine u Loznici takođe, koji je vozio bicikl sa 2,13 promila alkohola. I, između ostalog, pričaćemo, dakle, ne samo o vozačima automobila, već i o biciklistima i pešacima; svi oni su učesnici u saobraćaju i svi oni krše saobraćajne propise.

I zbog toga, ne samo da pričamo o tome, već upućujemo apele, ali mislim da su ovi podaci zaista zabrinjavajući ovog vikenda u avgustu o kom govorimo. I, zapravo, to je i bio povod za našu priču: Jovan Jerinić, oficir u Policijskoj upravi Šabac, saobraćajnoj policiji.

Ja vam želim dobro jutro. 86 prekršaja, zapravo vozača koji su činili prekršaje, pa onda, kad analiziramo te podatke, među njima i ovi slučajevi biciklista sa preko 2,3 promila alkohola, to je nešto što zaista upozorava, iako mi stalno, sporadično, prosto pričamo o tome i upozoravamo takođe.

Hajmo malo da izanaliziramo taj vikend u avgustu; i obično tokom leta imamo i povećan broj prekršaja.

Tako je. Proteklog vikenda na području Šapca i Loznice vršena je pojačana kontrola saobraćaja, sa akcentom na kontrolu alkoholisanosti vozača. Tokom vikenda iz saobraćaja je isključeno 86 vozača koji su upravljali vozilom pod dejstvom alkohola i 3 vozača koji su upravljali pod dejstvom psihoaktivnih supstanci. E, i sad, znate šta mene sad zanima, to je više ljudsko pitanje: kako neko ko ima 3,31 promil alkohola upravlja biciklom, uopšte upravlja, učestvuje u saobraćaju, hoda, vozi auto, vozi bicikl? Dakle, možda sad vas neformalno pitam, ali volela bih da čuju i naši gledaoci. Jeste pitali kolege možda kako to izgleda? Vozač nije odavao utisak da ima tu količinu alkohola, dakle, delovao je da je konzumirao alkohol, ali su se i kolege iznenadile da je to količina od 3,3 promila.

Šta su, kada pogledamo od početka godine, pa evo, tu smo sada u drugoj polovini avgusta, šta nam govore podaci i da li se smanjuje broj prekršaja? Odnosno, prvo da čujemo tu statistiku koja nam zapravo mnogo govori kada su u pitanju prekršaji i učesnika u saobraćaju.

Kako tu stvari stoje? Ima li nekih promena, utiču li ovi apeli što mi pričamo gotovo, pa evo, da kažem, makar jednom mesečno, i na našoj televiziji Šapca se javljamo sa tom temom?

Dakle, šta kažu vaši podaci? Saobraćajna policija svakodnevno vrši kontrolu saobraćaja i delujemo na taj način i preventivno na vozače i sve druge učesnike u saobraćaju. A statistika kaže: od početka godine, na području Policijske uprave Šabac, iz saobraćaja je isključeno 1.400 vozača koji su upravljali pod dejstvom alkohola i 90 vozača koji su upravljali pod dejstvom psihoaktivnih supstanci.

Da li među tim vozačima 1.000, pa to je zaista zabrinjavajući broj, dakle, govorimo samo o alkoholu, i ovde govorimo o psihoaktivnim supstancama, ima žena. Koliko procenata je otprilike da su vozači žene? Ne stajem sada na stranu žena, ali nekako važi opšte pravilo da su žene pažljivije u saobraćaju, odnosno, i neki podaci govore da manje čine saobraćajne prekršaje.

Dakle, koliko ih ima, kada govorimo i o alkoholu i o psihoaktivnim supstancama?

Nije redak slučaj da u kontroli saobraćaja zateknemo ženu vozača koja je upravljala pod dejstvom alkohola, ali i psihoaktivnih supstanci. Ali ti procenti su mali, da kažemo, negde oko 5%.

Ali bude i žena koje su učesnice u saobraćaju koje se tako, zapravo, ponašaju i krše zakon u tom smislu?

Tako je, bude. Dakle, slučajeva je to nekih 5% u odnosu na broj utvrđenih prekršaja.

Ova godina, nažalost, ovu godinu, nažalost, obeležile su saobraćajne nesreće i sa smrtnim ishodom na našoj brzini saobraćajnici Šabac-Loznica, gde su vozači, i bilo je takvih slučajeva, ne samo jedan, bilo je više takvih slučajeva, da se vozači kreću u suprotnom smeru, dakle, što je zapravo izazvalo i smrtni ishod u jednom slučaju, veliku tragediju i za grad Šabac, naravno. Da analiziramo te slučajeve i šta uraditi u tom smislu, da osvestimo vozače da jednostavno to ne rade, jer u nekom trenutku je bilo različitih spekulacija šta je razlog zbog čega ulaze u suprotnom smeru i slično. Dakle, ne možemo sada o tome licitirati, ali šta uraditi i kako kazniti te vozače da nam se to ne ponovi i da samim tim nemamo tragediju. Pripadnici saobraćajne policije u Šapcu su upravo na moto-putu Šabac-Loznica zaustavili i isključili iz saobraćaja upravo ženu vozača koja se kretala u zabranjenom smeru, dakle, nedozvoljenom





Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 07:52:00	10:35

Naslov: Kontrola saobraćaj u Šapcu

[Pogledaj video prilog](#)

smeru. Protiv nje je podneta prekršajna prijava za nasilničku vožnju.

Ona je dobila kaznu od 100.000 dinara i kaznu zatvora 30 dana. Da liće to, evo, dakle, imamo zatvorsku kaznu i naravno da sam htela o tome da pričamo ovog jutra, da liće zatvorska kazna biti opomena, šta vi mislite, za druge vozače? I ono što bih volela takođe da znam, šta je ona rekla, da li je ona svesna uopšte bila šta radi u saobraćaju? Ona je smatrala da neće negativno ugroziti bezbednost saobraćaja ostalih učesnika u saobraćaju, želela je da prođe što pre tom deonicom, putom, tako da nije bila svesna apsolutno svoje radnje i na taj način ugrožava ostale učesnike u saobraćaju.

Praktično, nije bila svesna, u stvari, da je ušla u suprotan smer, je li tako?

Je li možemo to da kažemo, ili samo želela da prođe što brže kad je shvatila?

Njena odbrana je samo da je želela da prođe što brže. Zanimljivo.

Ali, u svakom slučaju, dobila je kaznu zatvora, što nadamo se daće uticati na svest ostalih vozača.

Ali, ono što hoću da vas pitam: koliko zapravo ovakve akcije, a ima ih stalno, sprovodite ih stalno, i međunarodne, dakle, i na nivou države, i lokalne akcije, rekli ste, stalno kontrolišete.

Koliko takve akcije utiču na svest vozača? Imate li vi utisak, pa evo, stalno vas to pitam, ali moram da vas pitam, da se nešto menja ili jednostavno i dalje se suočavamo daće trebati da prođe dugo vremena da mi potpuno budemo mirni, ako se uopšte može govoriti o tome kada je u pitanju saobraćaj i ponašanje učesnika u saobraćaju? Možemo reći da imamo pozitivan trend bezbednosti saobraćaja i da građani prihvataju da je neophodno da poštuju propise i sva pravila u saobraćaju kako bi svi učesnici u saobraćaju bili bezbedni, ali prosto, neophodno je i da se svakodnevno vrše kontrole saobraćaja i mi vršimo svakodnevno. U dane vikenda je to pojačana kontrola.

Takođe, imamo centralne akcije, regionalne, lokalne, ali takođe i evropske, poput Road Pol akcije, gde se sprovodi kontrola na nivou 32 evropske zemlje. A još, samo za kraj razgovora, želim da vas pitam, ja to nekako uvek postavljam pitanje, to je. I ostalim učesnicima u saobraćaju, i ne možemo da ih zanemarimo. Tako smo i započeli ovaj razgovor: biciklistima, svakako pešacima, za koje nekada imamo utisak, makar mi, da su pomalo povlašćeni kada je u pitanju kažnjavanje.

I da vas pitam za mlade vozače, to uvek hoću da vas pitam, jer ja kao učesnik u saobraćaju često primetim i mobilni telefon i slično, to ne mora striktno da važi za sve, dakle, postoje i oni koji su svakako odgovorni i koji imaju svest o tome. Kako tu stojimo i da li se tu nešto menja?

Dakle, govorimo o biciklistima, o pešacima i o mladim vozačima. Kada je reč o kategoriji učesnika u saobraćaju, biciklisti i pešaci, takođe je neophodno da i oni poštuju saobraćajnu signalizaciju i saobraćajne propise kako bi bili bezbedni svi učesnici u saobraćaju. Neophodno je da vozači putničkih vozila obrate posebnu pažnju na tu kategoriju učesnika u saobraćaju. A kada je reč o mladim vozačima, mladi vozači imaju određena ograničenja u vidu probne vozačke dozvole, dakle, moraju to da poštuju, da ne smeju upravljati posle 23 časa, što je jedno od najznačajnijih ograničenja.

I u kontroli saobraćaja primećujemo da sve više mladih to poštuju. Mnogo vam hvala na ovom razgovoru, važne informacije ste podelili sa nama. Jaću sa Irenom sada u studiju da rezimiram. Dakle, Irena, rezimiram priču s početka: dvojica biciklista, jedan 2,1 promil alkohola, drugi 3,3 promila alkohola, upozoravajući podaci.

Ali evo, ono što smo čuli, nije dobra vest, svakako, ovo što smo imali, to je da se na brzim saobraćajnicama, [auto-putevima](#), vozi u suprotnom smeru. Ali dobra vest je da je jedna žena koja je vozila u pogrešnom smeru dobila zatvorsku kaznu od mesec dana i svakako novčanu kaznu od 100.000 dinara. Pa, nadamo se daće to ovog jutra biti neki zaključak naše priče, ali i opomena učesnicima u saobraćaju da zaista vode računa kako se ponašaju. Dakle, ako nemaju na početku svest o bezbednosti, onda da znaju da ih svakako čeka kazna. Toliko za ovo javljanje iz Šapca.

Irena. Hvala ti, Miro. Ne znam više šta je uopšte dobra vest u svemu tome što si kazala, ali opomene smo čuli, i te kako. Hvala mnogo.

