



Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 09:32:00	12:21

Naslov: Gost-Mirko Koković, Agencija za bezbednost saobraćaja

[Pogledaj video prilog](#)

11535

Kazne za prekršaje; Bezbednost saobraćaja; Provere na granici

Mnogi vozači koji su se ove nedelje u Srbiju vraćali kroz Severnu Makedoniju neprijatno su se iznenadili na granici: zadržani su zbog neplaćene prekršajne kazne. Problem je što neki vozači tvrde da nisu ni znali da su napravili prekršaj. Severna Makedonija je počela strože da povezuje kamere, kazne i granične prelaze, i zato se pred poslednju veliku smenu turista u avgustu postavlja važno pitanje: kako proveriti da li nas negde čeka kazna, i kako bezbedno stići do mora ili se vratiti kući. O tome razgovaram sa Mirkom Kokovićem iz Agencije za bezbednost saobraćaja.

Hvala vam što ste ovoga jutra u jutarnjem programu RTS-a. Dobro jutro vama i gledaocima.

najpre, šta se to dogodilo na granici prošle nedelje, i je li to sad no- novitet neki na graničnom prelazu?

Pa, dogodilo se. Jednostavno, to je njihov put, njihova pravila igre, moramo se prilagođavati njihovom protokolu. Ali nije do sad bilo tako, ili nije bilo u tom obimu?

Nije bilo tako. Kod njih je od početka godine uveden jedan sistem, safe, odnosno pametni grad, tako da safe city, tako da, ovaj, jednostavno, intenzivnije, prate.

Prate i detektuju, automatski detektuju saobraćajne prometne tačke. Dajte mi anegdotalno mi opišite, recimo, znači, ja se— tamo je onaj [autoput](#), ljudi obično prolaze do Grčke.

Tako je. Tamo je onaj [autoput](#), i šta ja sad uradim da bih zaradio kaznu?

Pa, uglavnom je to prekoračenje brzine. Dobro.

Jednostavno, Makedonija nema [autoputeve](#) kao što imamo mi, tako da u pojedinim delovima ima čak ograničenje 130 opšte, međutim u nekim deonicama je čak 80. Jednostavno, većina naših— I ako ne pratim znake, znači, nego vozim 130 jer mislim da smo svuda isto, kamera može da me snimi.

Tako je. Tako je. I na kraju, malo je cela ta priča malo preneti kao neka nepravda, međutim, jednostavno, to je sasvim legitimno, i ja bih voleo da to zaživi i kod nas, a sigurno hoće. Recimo, evo kod nas, velika pohvala za Upravu saobraćajne policije koja je počela da vrši kontrolu saobraćaja i uz pomoć dronova. Tako da, ono što je najvažnije— Pa, počeli ste da ne prikupljate simpatije gledalaca, očigledno. Pa, znate kako, najvažniji nam je svaki ljudski život. Od početka godine, na našim putevima je stradalo 260 lica, što je za 30 lica manje nego u istom periodu prošle godine, ali to je i dalje izuzetno veliki broj.

U- u, da, kako bismo rekli, bezbednosti je najvažnije. Ono što bih da vas pitam ovde, u smislu šta se dešava, znači, da li je taj— da li ta kazna stiže nekoliko, ajde da kažemo, pola sata nakon što sam napravio prekršaj i tek stižem na granični prelaz, ili se radi o nekom prekršaju koji sam napravio odlazeći na odmor u Grčku, i u povratku sad je to procesuirano? To je od skoro počelo da funkcioniše, tako da može da se desi da imate— da vas zaustave zbog neke kazne koju ste načinili, nekoliko meseci pre.

Ono što je, jednostavno, da kažemo, napravilo najveći problem jeste ta gužva.

Zbog čega? Zato što vi, ako ne regulišete tu kaznu, ako ne platite, možete da izađete. To je ministar unutrašnjih poslova, i to je, da kažemo, jedna, ovaj, netačna informacija bila, ne bi bilo baš realno da vi nekog zadržite zato što teoretski nema novca da reguliše tu saobraćajni, odnosno kaznu za saobraćajni prekršaj. Tako da, jednostavno, šta građani rade? Ali šta? Zašto ih onda zadržavaju, šta se događa? Građani su, jednostavno, oni koriste najviše tu pogodnost plaćanja, 50% ako platite odmah u roku od 8 dana. Kumanovo je blizu, relativno blizu, 10 km.

Vraćali su se, a možete čak i elektronski da plaćate, tako da iz tog razloga su nastale te gužve.

Međutim, nemaju pravo da zadržavaju naše građane u Makedoniji ukoliko nemaju novca da plate.

Međutim, nećete moći da uđete sledeći put u Severnu Republiku Makedoniju ukoliko niste regulisali saobraćajni, odnosno kaznu za saobraćajni prekršaj. Mnogi od onih koji su bili zadržani žale se da ka- žale se i kažu da nisu, ajde, što nisu ni znali da su napravili prekršaj, nego nisu dobili ni dovoljno dobru informaciju gde je, gde su ga napravili. dakle, prosto, a zbog žurbe da što pre odu, prihvatili su, prihvatili su da plate. Jeste, ali verujem da isto tako, zbog velike, velikog broja, prekršaja, odnosno velikog broja vozača koji su i napravili sam prekršaj, pretpostavljam da nije ni realno sad da svakom vi objasnite kad, gde i kako.

Ali pretpostavljam da ipak sam sistem mora biti takav da jednostavno sigurno postoji pravo na, na žalbu.

Ali ono što bih opet, ovaj, izdvojio, da, da, da smo mi u, da kažemo, da smo napravili neka fer, neku fer igru kod nas, evo konkretno, Agencija za bezbednost saobraćaja već 11. godinu zaredom, evo možete pogledati i vi, sprovodi kampanju "Vozi odmoran", gde, između ostalog, dajemo, znači, nekih desetak jako korisnih saveta za bezbednu vožnju, naročito u letnjem periodu kada su temperature izuzetno velike i tako dalje, kada je intenzitet saobraćaja znatno veći. I, između ostalog, imate opšta ograničenja u naselju, van naselja, na moto-putu i na [auto-putu](#). E sad, kao vozač bih, tu morao da vas pitam: imate





Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 09:32:00	12:21

Naslov: Gost-Mirko Koković, Agencija za bezbednost saobraćaja

[Pogledaj video prilog](#)

na [auto-putu](#) promene ograničenja upravo o kojima ste vi govorili, ali nekako, kada, kada vozite, taj kontinuitet brzine, pogotovo na [auto-putu](#), vam je negde normalan.

Nije uobičajeno da sada, kada sa 130 dođete na deonicu, u tunelima je, čini mi se, 100.

80. 80 čak, da. Znači, da sa 130 skidate na, na 80.

Prosto, imam utisak da svi zadržavaju negde brzinu mnogo bližu 130 nego 80. A to je, po ovome, i po ovoj najavi koju ste, to jest, po želji koju ste rekli, to bi, to bi moglo da bude automatski kažnjivo.

znate kako, svako, svaka ta promena ograničenja brzine na određenoj deonici je sa razlogom.

Da li je to radius krivine, da li je to trenutna, trenutno loše stanje, kolovoza i slično.

Tako da, jednostavno, moramo poštovati saobraćajne propise, moramo se prilagođavati, signalizaciji koja je na putu, i moramo pre svega, brzinu prilagoditi uslovima saobraćaja i stanju puta.

Dobro, tamo kada imate radove na putu i slično, svi to prilagođavaju. Ja sam govorio o ovoj kontinuiranoj gužvi. Ne radove na putu, mislim pre svega na, recimo, Na oštre krivine i slično, da. Ne, ne, obilne padavine, kiše, i tako dalje.

Nekad, znači, u uslovima saobraćaja i stanju puta, ako je neka gužva velika, ipak moramo voziti čak i ispod ograničenja, odnosno maksimalno dozvoljene brzine. I, dakle, moje pitanje je onda: da li biste rigidno postavili tu granicu za kaznu? Dakle, koli, koliki biste, koliku biste toleranciju ostavili? Možda je to napravilo problem što je tolerancija mala.

Malo taj termin tolerancija, zbog čega tolerancija, koliku toleranciju da ostavimo?

Kilometar, dva, tri? Pa recimo 5 km. Zašto ne 6?

Zašto ne 10? Zašto ne 10? Evo, pit.

Pa upravo to. Znači, jednostavno, 130 je 130. Jednostavno, ne treba da računamo preko. Ne, ne govorimo o 100, ne govorimo preko 130.

Govorim više o ovim situacijama sa 130 na 80. Znači, sad, ako sam spustio na 90, i dakle, tu je, ili 85. Konkretno, u Makedoniji imamo jedan deo gde je profil [auto-puta](#) baš pravi profil [auto-puta](#), međutim, čak i tu imamo neke, recimo, nemaju zaštitne ograde koje su izuzetno značajne zbog uletanja životinja koje jednostavno u udarac u, u, u— Da. Neku životinju može da bude kao udarac u kamen. Tako da, međutim, stvarno, oni imaju jed- jed- neki deo, neke deonice koje jednostavno ne ispunjavaju uslove za, za brzine veće od 80. Jednostavno, moramo stvarno se prilagođavati, ovaj, tim brzinama koje su, jednostavno propisane na tim deonicama.

Evo, kolege vozači, sve sam probao, ali ostajemo kod toga, dakle, striktno poštovanje propisa, to je ono što vi kažete. Tako je. Jednostavno, to prvenstveno zbog nas, zbog naših putnika, naše porodice, drugih učesnika u saobraćaju, a na kraju krajeva i između, da kažemo, taj finansijski aspekt zbog te kazne. I, i, dakle, poruka je to što vas saobraćajac nije zaustavio da vas kazni ili vam nismo ambledovali da, znači, ide da patrola zaustavlja. Ne znači ništa kad dođete na neki punkt, pre svega na granični prelaz, kazna može da nas čeka tamo. Pa, iskreno, znate kako, ja svake godine, i kada izlazim i kada ulazim u Grčku, jednostavno, vi imate znak da, možete da očekujete kameru kojaće da vas snimi. I jednostavno, uvek postoji taj bojazan malo, zato što su Grci jako rigorozni, njihove kazne nisu simbolične kao kod nas, nisu simbolične kao što su makedonske.

To su izuzetno veliki iznosi novca, tako da, jednostavno, uvek, i koliko god se trudio da, da poštujem ograničenja, opet postoji taj neki bojazan da nisam prekoračio nešto malo, da nisam pretekao negde na nekom mestu gde nisam smeo. Tako da, jednostavno, moramo imati tu svest.

I kod nas, kada budemo razmišljali tako kao što razmišljamo mi kada odemo u Grčku, nećemo imati 260 poginulih do, odnosno zaključno sa, sa avgustom mesecom, već mnogo, mnogo manje, odnosno da kažemo da se približimo barem proseku Evropske unije, ali jedino ono što je prihvatljivo jeste nula.

To nam pokazuju i većina evropskih gradova, i jednostavno, mićemo težiti tome.

Znači, nova normalnost, po vama, će biti dronovi koji su počeli da, snimaju saobraćaj, kamere koje takođe snimaju. Nije neophodno da saobraćajac bude taj koji nas zaustavlja, nego možemo da budemo snimljeni i u prekršaju i kada toga nismo svesni. To već funkcioniše u Republici Srbiji. Ne smemo zaboraviti i jedan jako bitan detalj: da svi novi automobili proizvedeni od 2000. jula 2024. godine imaju EDR sistem koji beleži sve. Znači, između ostalog, znači, čak i u trenutku saobraćajne nezgode, naročito u, u nekoliko sekundi pre i nakon, beleži čak i položaj volana, kočenje i tako dalje.

Tako da, i na osnovu tih, da kažemo, sistema može da se utvrdi kako ste vozili i, i da li ste se vozili, ovaj, u, u, u, da kažemo, u skladu sa propisima. Tako da, mnogo je više sistema, sve više se, da kažemo, čak i kod nas, Uprava saobraćajne policije je već dugo vremena najavljivala to daće imati sve veći broj radara kojiće sankcionisati ipak— Generalno, da se tehnološki unapređuje i da, i daće se bolje





Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 09:32:00	12:21

Naslov: Gost-Mirko Koković, Agencija za bezbednost saobraćaja

[Pogledaj video prilog](#)

monitorisati. E sad, kraj je ove letnje sezone, poslednja velika smena turista je pred nama, mnogi odlaze, mnogi se vraćaju. Šta je savet?

Savet da, jednostavno, možemo očekivati— Da uzmu ovaj liflet i da pročitaju.

Jeste, možemo. Ko nema ovo, može na našem sajtu da pročita tih nekih 10 saveta.

Koliko god mislili da smo najbolji vozači, sigurno ćemo naći nešto. I naročito, najbitnija, da kažemo, poruka koju mi uvek izdvajamo, to je da na svaka 2 sata vožnje pravimo pauzu od minimum 15 minuta, tako da, jednostavno, to izuzetno znači. Ja to redovno koristim, i nakon tih, stvarno, 15 minuta, ne da sedite u automobilu, nego da izađete malo, da se protegnete, popijete malo vode i tako dalje, i onda potpuno drugačije, sa većom koncentracijom i odmorniji, nastavite putovanje. Nemate, nemate tag kao jedan od saveta. Čini mi se da tagovi jako pomažu da, da saobraćaj bolje teče i da nema velikih kolona. Uvek, uvek. Pogotovo, znači, tag i da, da povežete, znači, za Zapadni Balkan, sve zemlje koje su potpisnici, ovaj, tog ugovora.

Tako da, jednostavno, to izuzetno olakšava i skraćuje nam, između ostalog, putovanje.

Gospodine Kokoviću, hvala vam. Hvala vam za ove savete i za upozorenja da, uprkos mojim, je li, pokušajima da malo omekšam, saobraćaj mora da bude, je li, čvrsto kontrolisan.

Tako je. Bezbednost i ljudski životi jednostavno ne mogu da se, ovaj, porede ni sa čim. Moraju biti na prvom mestu. Mirko Koković iz Agencije za bezbednost saobraćaja bio je sa nama.

