



Vreme: 21.08.2026 10:38

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4382163-srpski-putevi-kao-magnet-za-strance-prihodi-od-putarina->

Autori: Vanja Karličić

Teme: autoputevi, magistrale; naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Naplatne

Naslov: Srpski putevi kao magnet za strance: Prihodi od putarina mogu premašiti 550 miliona evra

3797



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će prihod od naplate [putarina](#) u Srbiji dostići 550 miliona evra, a možda i 600 miliona i naveo da stranci.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da će prihod od naplate [putarina](#) u Srbiji dostići 550 miliona evra, a možda i 600 miliona i naveo da stranci biraju da idu kroz Srbiju jer, kako je rekao, znaju da su naši putevi dobri i da su najbolje održavani. - Bila je procena da ćemo da imamo 350, pa 400, pa 450 miliona evra od [naplatnih rampi](#) i tako dalje. Imaćemo 550 miliona evra sigurno, a možda i 600 miliona evra naplate. Svi znaju da su putevi u Srbiji dobri. Pogledajte koliki je broj stranaca, ne možete da izađete jutros kolima iz Beograda. Spremni su da čekaju duže, iako nismo EU, na granicama jer znaju da su naši putevi najbolji i najbolje održavani", rekao je Vučić tokom obilaska radova na [auto-putu](#) Kuzmin-Sremska Rača. On je rekao da taj [auto-put](#) neće koštati manje od 340 miliona evra. - Ovo su ogromne stvari i to finansiramo. Naši turski prijatelji to rade i srećan sam što su i danas pokazali posvećenost, uprkos nekim nesporazumima koje smo ranije imali - rekao je Vučić. On je kazao da nikada nije zadovoljan dinamikom radova i da uvek želi da se brže radi. Vučić je rekao da u Sremskoj Mitrovici treba da se radi kanalizacija u Lačarku, za koju treba 800 miliona, zatim novih 17.000 kvadrata u Zdravstvenom centru u Sremskoj Mitrovici, škola i vrtić u Maloj Bosni. Prema njegovim rečima, za te projekte potrebno je 20 miliona evra i lokalna samouprava ne može to sama da finansira, zbog čega država gleda da pomogne koliko može. - Sve olakšava i sve menja infrastruktura, sve je drugačije i ja sam zbog toga srećan. Ovi putevi povezuju ne samo gradove i sela, oni povezuju ljude, dovode biznis, oni vam dovode sve - istakao je Vučić. Vučić je rekao da je kineska kompanija za proizvodnju baterija za robote izabrala Indiju za izgradnju nove fabrike zato što ima industrijsku zonu, imaju doveden gas i dobre puteve i naglasio da sve to treba da se obezbedi da bi došao ozbiljan investitor. - Što ja jurim da dovedemo gas i čelik, a posle i plastiku, do Nove Varoši, Prijepolja, Priboja? Da bismo mogli da dovlačimo i da bismo mogli da dovedemo ozbiljnije investitore. Infrastruktura je majka svega i kada to napravite, možete da razmišljate o svemu i onda svi drugi ljudi hoće da dođu", rekao je Vučić. Dodao je da nije lako dovesti investitora i da u Evropi niko ne dovodi velike investicije jer je stopa rasta 0,8 odsto, a u evrozoni 1 odsto, dok je u Srbiji 3,5 odsto, a sledeće godine se očekuje 4,2 do 4,5 odsto. Govoreći o značaju [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača Vučić je rekao da će taj put spojiti Srbiju sa Republikom Srpskom i BiH i naveo da je Srbija obnavlja i gradi mostove sa BiH navodeći da je obnovljen most u Karakaju kod Malog Zvornika, napravljen most Bratoljub koji spaja Ljuboviju i Bratunac. - Sad ide obnova Šepka, Slepčević-Badovinci, pravimo brzu saobraćajnicu do Pavlovića ćuprije. Uradili smo most na Rači. Ranije je bilo: "Samo ne dajte da ide ka Srbiji" i to je i u komunističko vreme nastavljena ta politika, ali uspeali smo to da uradimo i mislim da su ovo velike stvari - rekao je Vučić. Istakao je da će, kada bude završen [auto-put](#) do Bele zemlje i Mačkata, od Požege ka Užicu, onda će se raditi prema Kotromanu i Višegradu što će, kako je rekao, biti poseban doprinos i za taj deo Srbije. - Odatle je najbliži put dalje ka Sarajevu, sad da li će oni da se dogovore da li to ide na Goražde ili će da ide na Ustipraču ili Rogaticu, to je njihova stvar, ali verujem da će jednog dana morati da urade i to prema Sarajevu - rekao je Vučić. Dodao je da bi to mnogo značilo i Srbima i Bošnjacima iz Raške oblasti koji će moći lakše da dođu do Sarajeva. (Telegraf Biznis/Tanjug)

