



Vreme: 20.08.2026 15:43

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/jednosmerni-siljci-za-kontrolu-saobraćaja-postavljeni-u-centru-beograda/>

Autori: Jovan Mladenović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Milan Vujanić

Naslov: Jednosmerni šiljci za kontrolu saobraćaja postavljeni u centru Beograda: Stučnjaci različito gledaju na ovo sredstvo na saobraćajnici

5269

Jednosmerni šiljci za kontrolu saobraćaja postavljeni su prethodnih dana u Beogradu, kod Narodne skupštine, nedaleko od novootvorenog kružnog toka. Profesor [Milan Vujanić](#) pozdravlja ovakvu odluku i smatra da će doprineti bezbednosti u saobraćaju, dok sa druge strane Damir Okanović, stručnjak za bezbednost saobraćaja, objašnjava da je reč o sredstvu čiju upotrebu ne regulišu trenutni zakoni. Jednosmerni šiljci za kontrolu saobraćaja postavljeni su prethodnih dana u Beogradu, kod Narodne skupštine, nedaleko od novootvorenog kružnog toka. Profesor [Milan Vujanić](#) pozdravlja ovakvu odluku i smatra da će doprineti bezbednosti u saobraćaju, dok sa druge strane Damir Okanović, stručnjak za bezbednost saobraćaja, objašnjava da je reč o sredstvu čiju upotrebu ne regulišu trenutni zakoni. Podeli vest: Oglas Jednosmerni šiljci za kontrolu saobraćaja nalaze se na Trgu Nikole Pašića na ulasku u parkiralište i služe za sprečavanje ulaska vozila u suprotan smer na ovoj prometnoj saobraćajnici. Upotreba ovog sredstva regulisana je saobraćajnim znakom na kom stoji da je zabranjen smer i da će vozači oštetiti pneumatike ukoliko nastave kretanje. Metalni šiljci su ugrađeni u ležeći policajac i spuste se kada vozilo iz pravog smera ulazi na parking. Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja kaže za portal Nova.rs da važeći propisi Republike Srbije ne poznaju takvo sredstvo za sprečavanje kretanja vozila u suprotnom smeru i shodno tome, upotreba takvih sredstava na javnoj saobraćajnoj površini nije dozvoljena. "Generalni problem je što su nadležni za saobraćaj u Beogradu odavno prestali da čitaju važeće propise. Počevši od semafora u kružnim tokovima, koji su regulisani na potpuno nepropisan način, pa do stanja saobraćajne signalizacije u Beogradu, koja je u potpuno nepropisnom stanju, postavljanje jednog ovakvog sredstva koje nije dozvoljeno važećim propisima, nažalost, nije iznenađenje", objašnjava Okanović. On pretpostavlja da je reč o tome da se gradska uprava setila ovog sredstva nakon što je videla natpise u medijima i komentare na društvenim mrežama o takozvanim "ježevima". "Neko je njih pomenuo u kontekstu vožnje u suprotnom smeru [auto-puta](#). Međutim, postavljanje tih ježeva je strogo zabranjeno iz razloga što, u slučaju vanrednog događaja, odnosno saobraćajne nezgode na [auto-putu](#), hitne službe vrlo često intervenišu iz suprotnog smera. Saobraćajna policija obustavi saobraćaj i zatim javi hitnoj pomoći i vatrogascima da mogu da uđu iz suprotnog smera", ističe stručnjak. Zbog toga, naglašava, se ti češljevi ne postavljaju nigde kada su u pitanju petlje [auto-puteva](#). "Po pravilu, ti ježevi se stavljaju isključivo na privatnim saobraćajnim površinama ili u zonama gde se primenjuju posebne mere, kao što su kasarne i objekti od posebnog značaja. To, međutim, nisu javne saobraćajne površine, već pristupne saobraćajnice. Kod nas ih ima na Aerodromu "Nikola Tesla", ali koliko je meni poznato, ti ježevi su na saobraćajnicama koje su u privatnom posedu aerodroma", naglašava naš sagovornik. Okanović smatra da je takvo stanje trenutno da gradsku vlast ne zanima ništa šta piše u zakonima, podzakonskim aktima ili drugim odredbama. "Ježevi tog tipa ne postoje nigde u propisima, niti u tehničkim standardima. Naši propisi, sa druge strane, dozvoljavaju upotrebu bodljikavih traka policiji za prinudno zaustavljanje vozila, ali uz posebne mere upozorenja prema onome na koga se ta mera primenjuje. Policija sme tako nešto da koristi, slično za bušenje guma, u strogo definisanim situacijama. To se u Zakonu o policiji vodi kao jedno od sredstava prinude. Kao što su definisani upotreba vatrenog oružja, palice i drugih sredstava, tako je definisana i upotreba bodljikavih traka, dok ovo ne postoji", istakao je Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja. [Milan Vujanić](#), profesor i stručnjak za bezbednost saobraćaja, smatra da da je u pitanju fizička prepreka, jedna od mnogih, kojom se onemogućava kretanje vozača u suprotnom smeru. "Ovo nije jedini vid, ima još nekoliko mogućnosti - od stubića koji se potapaju, pa do prepreka koje se ispred pešačkog prelaza podižu ukoliko se ne zaustavite kada ima pešaka. Ovo sredstvo je napravljeno za one učesnike u saobraćaju koji, i pored jasnih upozorenja i pravila, voze i ponašaju se u suprotnosti sa njima. Kada ne možete da ih ubedite nikakvim merama, onda se primenjuju fizičke prepreke koje sprečavaju vožnju", kaže Vujanić. Profesor objašnjava da je prvo vozačima saobraćajnim znakom zabranjeno da voze u pojedinim smerovima, međutim, ako se takve stvari nastave pribegava se fizičkim barijerama. On smatra da je, u slučaju vožnje u suprotnom smeru, reč isključivo o bahatim i bezobzirnim vozačima koje nije briga za druge učesnike u saobraćaju i koju su spremni da ugroze tuđi i svoj život. "Nameće se i pitanje kako je uopšte takva osoba došla do vozačke dozvole. Postoji lekarski pregled koji prolaze svi oni koji idu da se obučavaju. Vozači moraju biti zdravi, a pod tim se podrazumeva i mentalno zdravlje. Prema tome, teško mogu da prihvatim objašnjenje da se neko zbunio i ušao u sportan smer. To je takva greška kojom stavljate u opasnost živote drugih građana koji se ponašaju ispravno", naglašava Vujanić. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.

