



Vreme: 20.08.2026 11:55

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/bez-zadrzavanja-kroz-vranovo-novi-most-u-maloj-krsni-povezao->

Autori: magda

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

## Naslov: BEŽ ZADRŽAVANJA KROZ VRANOVO: Novi most u Maloj Krsni povezao Dunavski koridor

2484

Novi most preko pruge u Maloj Krsni danas je otvoren za saobraćaj, zajedno sa poslednja dva kilometra trase brze saobraćajnice koja povezuje petlju i [naplatnu stanicu](#) Požarevac sa već otvorenom deonicom Dunavskog [koridora](#). Otvaranjem ove deonice završeno je povezivanje dva dela trase, čime je omogućena direktnija veza prema Požarevcu, Velikom Gradištu i Golupcu. Jedna od [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Novi most preko pruge u Maloj Krsni danas je otvoren za saobraćaj, zajedno sa poslednja dva kilometra trase brze saobraćajnice koja povezuje petlju i [naplatnu stanicu](#) Požarevac sa već otvorenom deonicom Dunavskog [koridora](#). Otvaranjem ove deonice završeno je povezivanje dva dela trase, čime je omogućena direktnija veza prema Požarevcu, Velikom Gradištu i Golupcu. Jedna od najvećih praktičnih koristi za vozače jeste prestanak korišćenja [obilaznice](#) kroz Vranovo. Na toj trasi saobraćaj je ranije usporavan zbog prelaska preko dva pružna prelaza, što je posebno u periodima pojačanog saobraćaja dovodilo do zadržavanja. Most preko pruge rešio kritičnu tačku Novi most omogućava da se drumski saobraćaj iz pravca petlje i [naplatne stanice](#) Požarevac bez ukrštanja sa železničkom prugom uključi na brzu saobraćajnicu Požarevac-Veliko Gradište-Golubac. Time se ne dobija samo kraća i brža veza već i bezbedniji saobraćaj na ovoj deonici. Dunavski [koridor](#) ukupno je dug oko 68 kilometara, a projektovan je za brzinu do 100 kilometara na sat. Do sada je otvoreno 32 kilometra, dok je još oko 36 kilometara u izgradnji. Završetak celog [koridora](#) planiran je do kraja ove godine. Brže do Dunava Kada ceo [koridor](#) bude završen, putovanje od Beograda do Požarevca trebalo bi da traje između 45 i 55 minuta, a do Golupca oko sat i 20 minuta. Za područja kroz koja prolazi [koridor](#) to znači znatno bolju saobraćajnu dostupnost i mogućnost intenzivnijeg razvoja privrede i turizma. Veliko Gradište i Golubac dobijaju bržu vezu sa Beogradom i ostatkom Srbije, što bi moglo biti posebno značajno tokom turističke sezone, kada su destinacije uz Dunav veoma posećene. Bolja infrastruktura trebalo bi da olakša i svakodnevna putovanja stanovnika Podunavlja, kao i transport robe i poslovnu povezanost lokalnih privreda. Otvaranjem mosta u Maloj Krsni tako je napravljen još jedan važan korak ka završetku Dunavskog [koridora](#), koji treba da postane jedna od ključnih saobraćajnih veza istočne Srbije sa glavnim putnim pravcima u zemlji. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

