



Datum: 20.08.2026

Medij: Nova

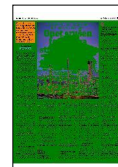
Rubrika U fokusu

Autori: "FORBS SRBIJA"

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 811



Naslov: Opet srušen tender za stručni nadzor

Strana: 5

Postupak izbora stručnog nadzora nad izgradnjom naftovoda ušao je u osmi mesec jer je, kako je objavljeno na Portalu javnih nabavki, podnet novi zahtev za zaštitu prava

drugi pišu
„FORBS SRBIJA“

Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. U utorak je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava, vidi se na Portalu javnih nabavki. Postupak izbora stručnog nadzora na gradnji ovog naftovoda ušao je u osmi mesec, što zbog izmene konkursne dokumentacije, što zbog zahteva za zaštitu prava.

Iz preduzeća „Transnafta“ za „Forbs Srbija“ navode da dosadašnje prolongiranje rokova nabavke ove usluge ne utiče značajno na sam početak radova na izgradnji, jer se nisu stekli i drugi preduslovi za to.

Aktivno učešće stručnog nadzora biće neophodno za radove na izgradnji naftovoda, kada se steknu uslovi za njih.

„Forbes Srbija“ je pitao „Transnaftu“ u kojoj meri prolongiranje nabavke usluge stručnog nadzora utiče na rokove za početak radova na izgradnji naftovoda, a iz tog preduzeća ukazuju da je u toku javni uvid za Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, a da je javna sednica povodom te studije zakazana za 26. avgust. „U toku je i sukcesivno rešavanje imovinsko-pravnih poslova (potpuna i nepotpuna eksproprijacija i pravo trajne službenosti) na trasi naftovoda“, kažu u ovom preduzeću.

Osim toga je podnet i zahtev za energetske dozvolu Ministarstvu rudarstva i energetike. „Nakon dobijanja energetske dozvole, kao i usvajanja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu od strane Ministarstva zaštite životne sredine, podneće se, sa svom ostalom neophodnom dokumentacijom, zahtev sa za ishodovanje građevinske dozvole. Time će se steći uslovi za prijavu radova, a nakon toga i samu izgradnju.“

ŠTA JE DO SADA URAĐENO
„Do sada je u vezi sa realizacijom ovog projekta urađen i usvojen Prostorni plan područja posebne namene. Urađeni su i svi neophodni geofizički, geotehnički i geomehnički elaborati“, odgovaraju iz „Tran-



snafta“. Pored toga, urađene su i studije zaštite nepokretnih kulturnih dobara na trasi naftovoda, geodetski elaborati za potrebe eksproprijacije, proglašen javni interes na trasi. Urađeno je i idejno rešenje, i dobijeni su i lokacijski uslovi.

DVA POKUŠAJA DODELE UGOVORA ZA NADZOR

U vezi sa projektom je, kako još navode iz „Transnafte“, izrađena je i Studija opravdanosti sa idejnim projektom. Na tu studiju je dobijeno pozitivno mišljenje revizije komisije Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Takođe je urađen i Projekat za građevinsku dozvolu i on je predat na tehničku kontrolu.

„Forbs Srbija“ objavio je pre dve nedelje da je akcionarsko društvo „Transnafta“ objavilo odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom



113,3

kilometra je dugačka deonica naftovoda od granice do Novog Sada

naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada. Prema toj odluci, „Transnafta“ je posao nadzora odlučila da dodeli konzorcijumu koji čine „Project Biro Utiber“, „SGS Beograd“, „Petrol projekt“, „SGS“ iz Češke i „Preventiva 012“.

Istu takvu odluku, da ovim firmama poveri posao nadzora nad gradnjom naftovoda, prvobitno je donela još u maju. Međutim, ubrzo nakon objave ove prve odluke podnet je zahtev za zaštitu prava.

Takav zahtev može da podnese neko od drugih zainteresovanih ponuđača, ako smatra da je oštećen u postupku neke nabavke.

U ovom slučaju zahtev za zaštitu prava podneo je konzorcijum firmi koji je predvodio „Biro Veritas“.

Oni su se žalili na odluku „Transnafte“ i osporavali da su firme koje su izabrane za nadzor ispunile uslove kadrovskog kapaciteta.

PONOVO SE OCENJIVALE PONUDE

Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki usvojila je zahtev

firme „Biro veritas“ i naložila je „Transnafti“ da ponovi postupak. Nakon ponovne analize, „Transnafta“ je ocenila da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS, a koji je prvobitno i izabran za posao, dokazala ispunjenost kriterijuma i da je njihova ponuda neosporno prihvatljiva. Donosi se „nova“ odluka da se ugovor dodeli konzorcijumu koji predvodi SGS. Ipak, 18. avgusta, na Portalu javnih nabavki je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava.

To znači da se ponovo zastavljaju dalje aktivnosti u postupku, odnosno one koje bi vodile ka konačnom zaključenju ugovora sa konzorcijumom koji predvodi SGS. Aktivnosti se zastavljaju do razrešenja podnetog zahteva.

UGOVOR ZA RADOVE JE DODELJEN

Akcionarsko društvo „Transnafta“ je krajem decembra objavilo javnu nabavku za izgradnju naftovoda granica Mađarske - Novi Sad. Ovaj tender bio je podeljen na dve partije. Jedna se odnosi na radove na izgradnji naftovoda,



Preduzeće „Transnafta“ je već dva puta pokušalo da ugovor dodeli konzorcijumu koji predvodi SGS

a druga na stručni nadzor. To znači da se u okviru ove javne nabavke dodeljuju dva ugovora, jedan za nadzor, a jedan za radove. Ugovor za radove na izgradnji naftovoda je dodeljen konzorcijumu okupljenom oko kompanije „MVM Južna Bačka“ i vredan je 14,5 milijardi dinara, bez PDV-a. Međutim, ni izbor izvođača samih radova nije prošao bez zastoja. Pre nego što je doneta odluka o dodeli ugovora za tu partiju, podnet je zahtev kompanije „Milenijum tim“ za zaštitu prava. Ona je osporavala neke od uslova koje je „Transnafta“ propisala u konkursnoj dokumentaciji, ali je Komisija za zaštitu prava odbila taj zahtev i ugovor je na kraju dodeljen i zaključen.

OD HORGOŠA DO NOVOG SADA

„Transnafta“ je krajem 2025. dobila od Ministarstva građevinarstva lokacijske uslove za radove na izgradnji naftovoda granica Mađarske - Novi Sad. Trasa dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grada Novog Sada. Početna tačka transporta na naftovodu je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od tog naselja, a krajnja je Terminal „Transnafta“ u Novom Sadu. Kako se vidi iz lokacijskih uslova, projekat se radi za transport sirove nafte tipa REB (Russian Export Blend). Maksimalni ulazni kapacitet naftovoda je 5,5 miliona tona godišnje. Dužina deonice od granice do Novog Sada je 113,3 kilometra.

ZBOG ČEGA SE GRADI NAFTOVOD?

Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca. Preko Hrvatske i njihovog transportnog sistema Janaf do granice i dalje transportnim sistemom „Transnafta“ od granice sa Hrvatskom do Terminala u Novom Sadu. Odatle se dalje transportuje do rafinerije u Pančevu. Povod za izgradnju novog naftovoda je diversifikacija pravaca snabdevanja sirovom naftom Srbije iz pravca Mađarske. Teritorijom Mađarske prolazi naftovod „Družba“ kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom. Izgradnjom naftovoda obezbeduje se sigurnije snabdevanje domaćih rafinerija, a time i domaćeg tržišta, navodi se u dokumentaciji.

